

Рисунок 1 – **Фермово-балочне шасі:**

- 1 – підкоси силової ферми;
- 2 – гідроциліндр забирання-випуску шасі;
- 3 – стійка силової ферми;
- 4 – замок забраного положення;
- 5 – підкос, що складається;
- 6 – розпір-замок випущеного положення;
- 7 – амортизаційна стійка.

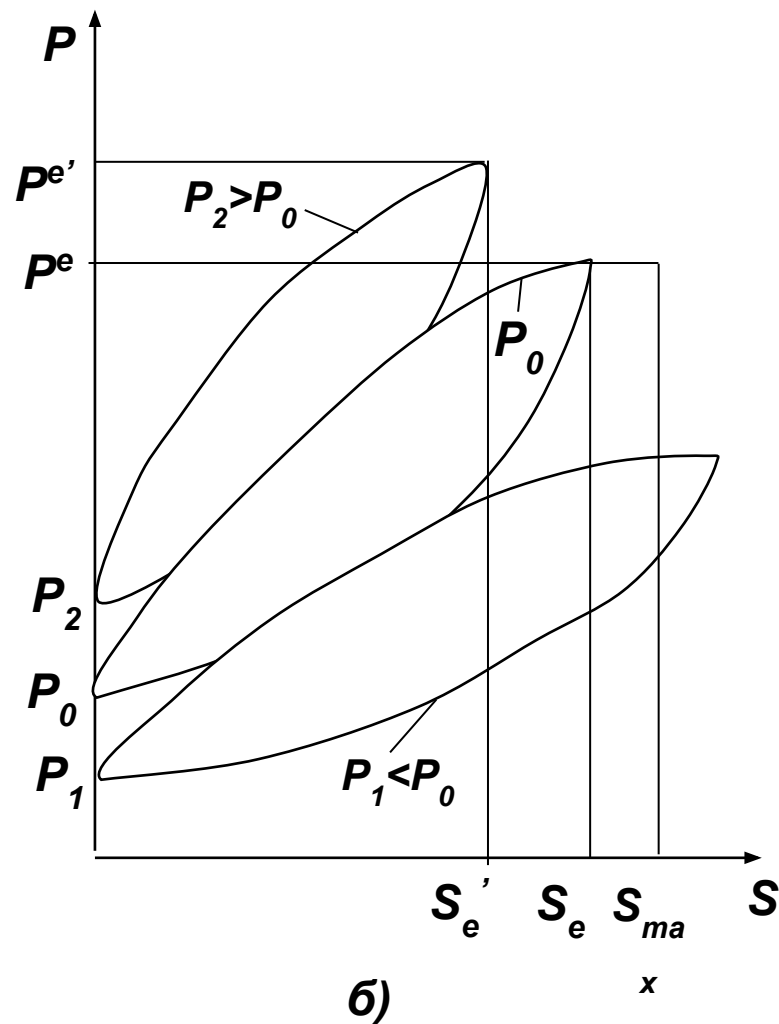
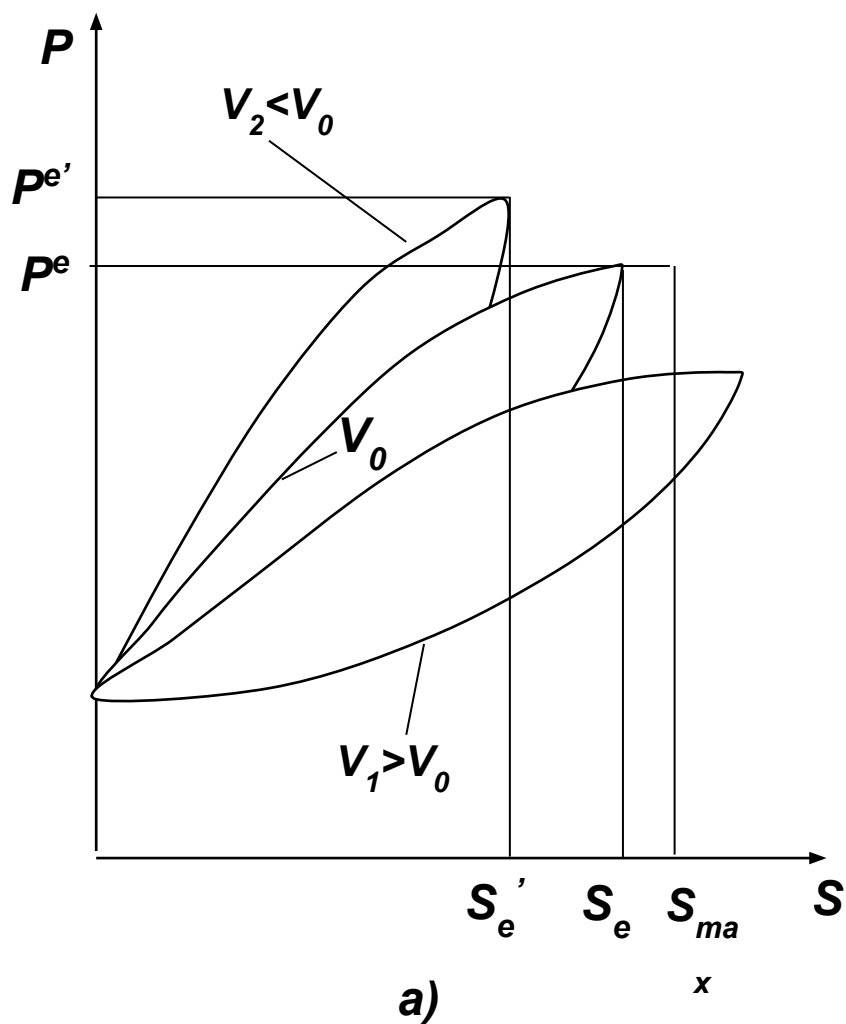


Рисунок 2 – **Діаграми роботи рідинно-азотного амортизатора:**

(**P** – тиск; **S** – хід штока) при відхиленнях від ТУ по заправленню рідиною (**а**) і зарядці стиснутим азотом (**б**)

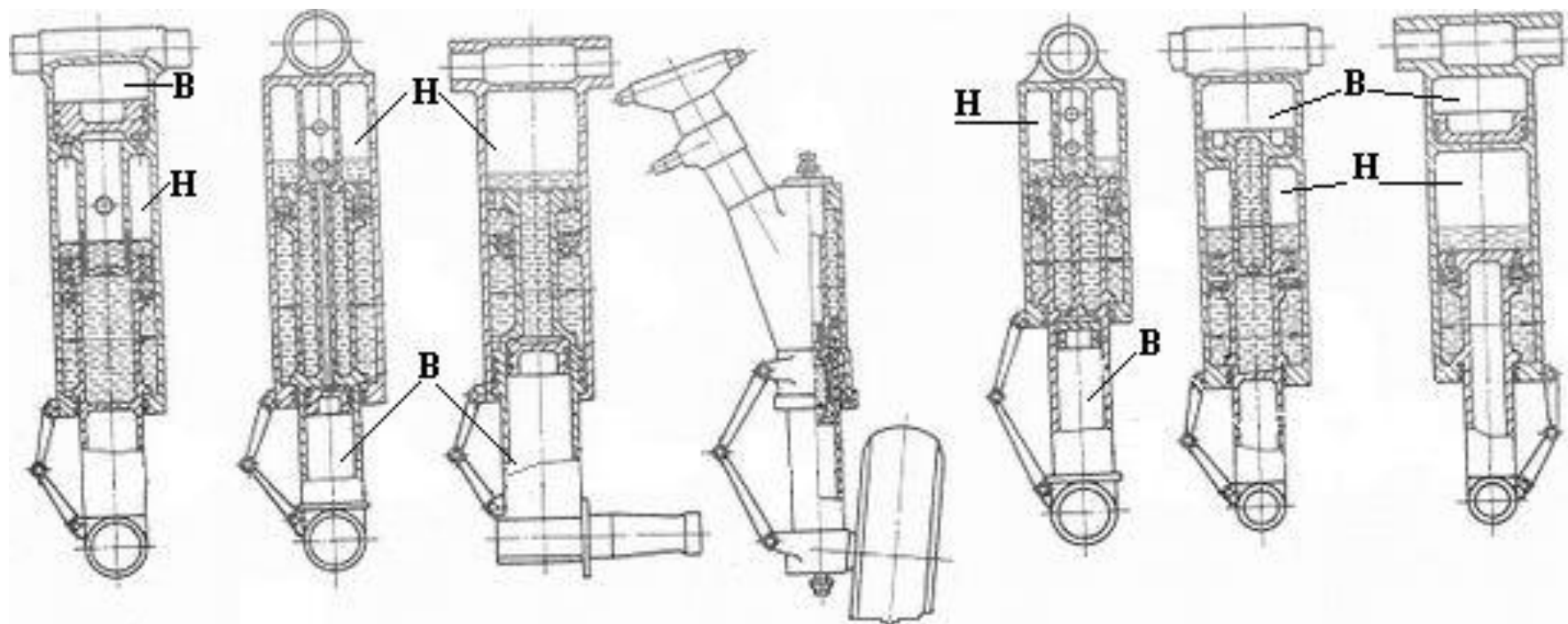


Рисунок 3 – Двокамерний газовий амортизатор:

H – камера низького тиску; *B* – камера високого тиску

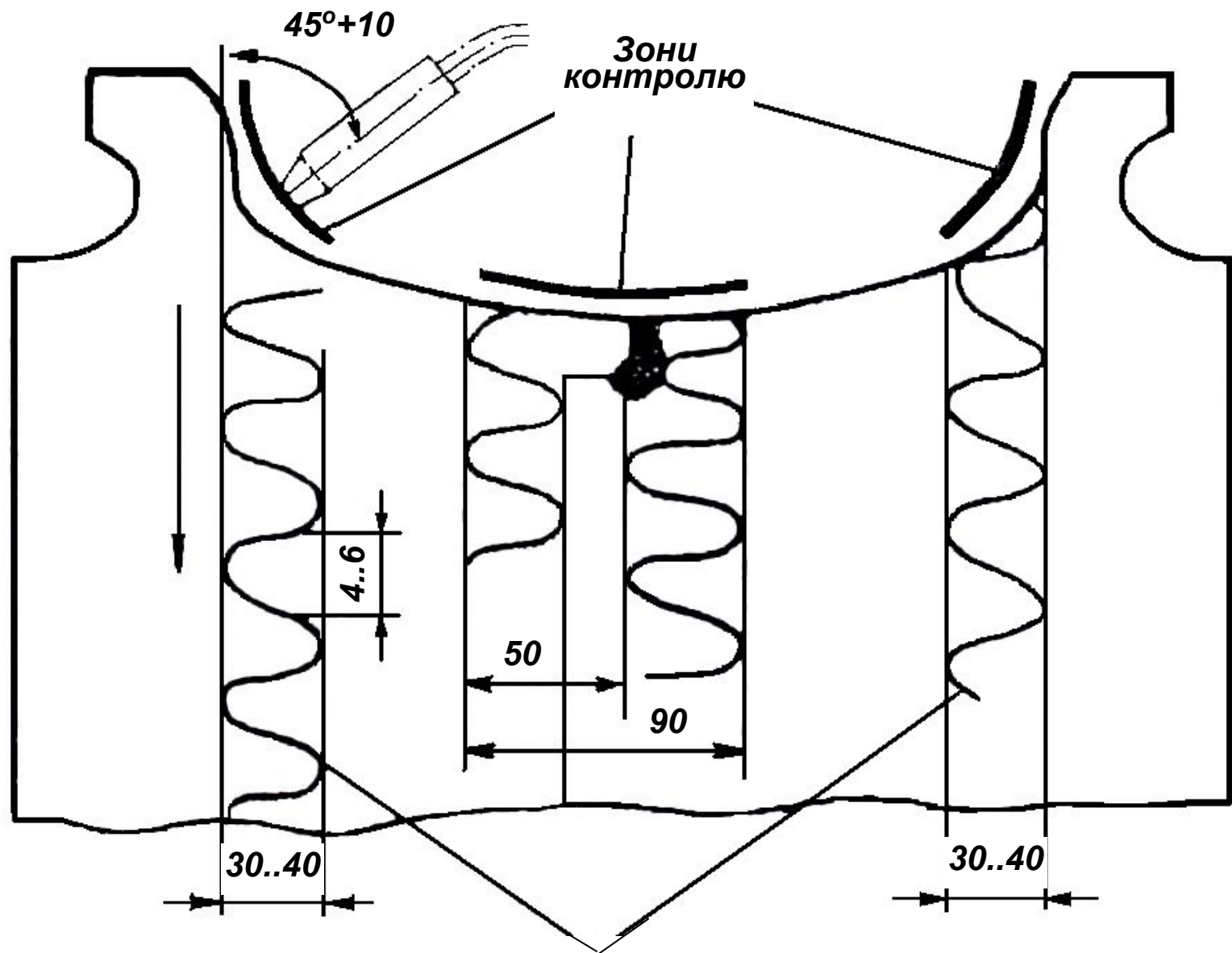


Рисунок 4 – **Схема дефектації корпусу колеса методом вихрових струмів**

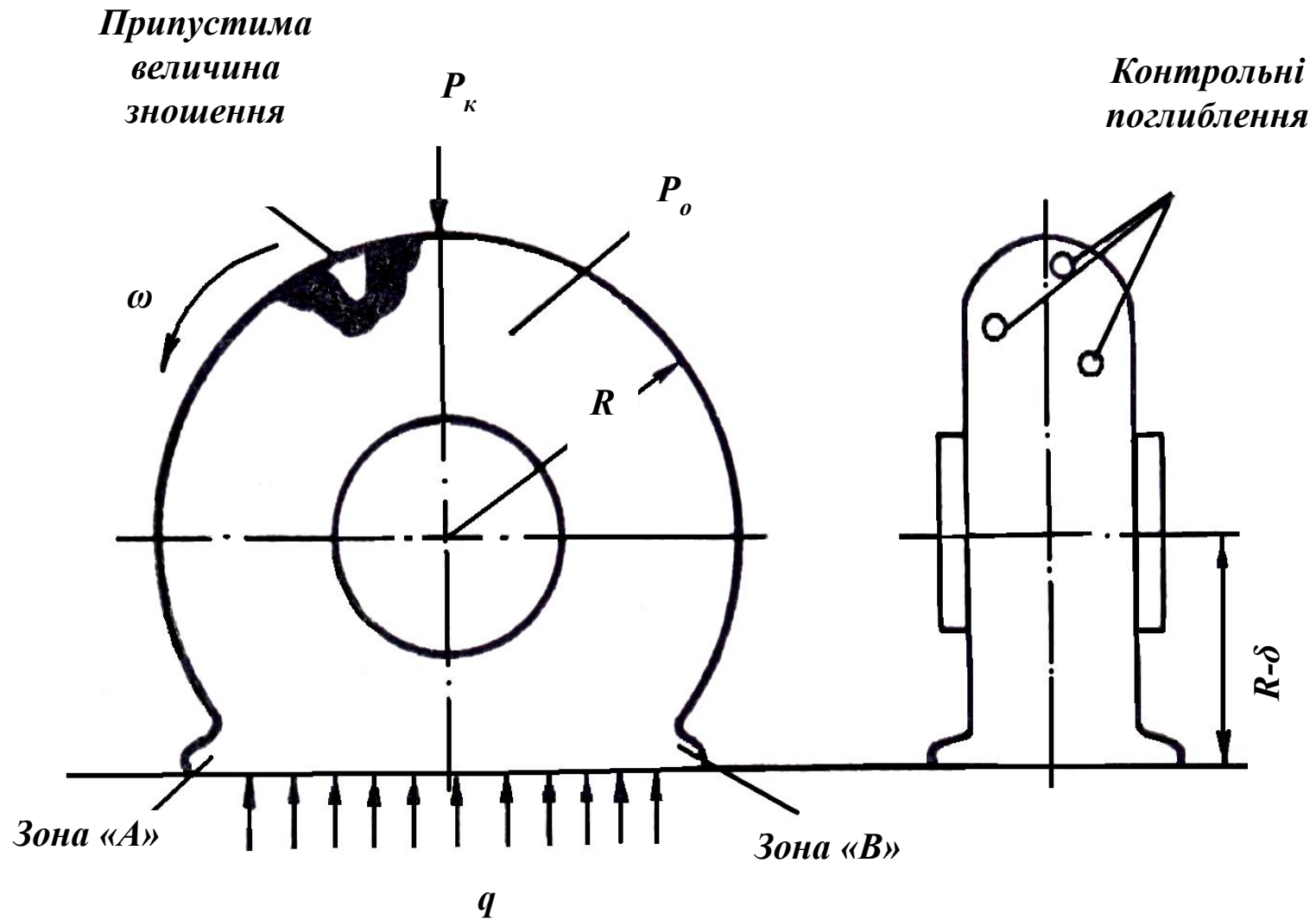


Рисунок 5 – **Схема навантаження пневматика**

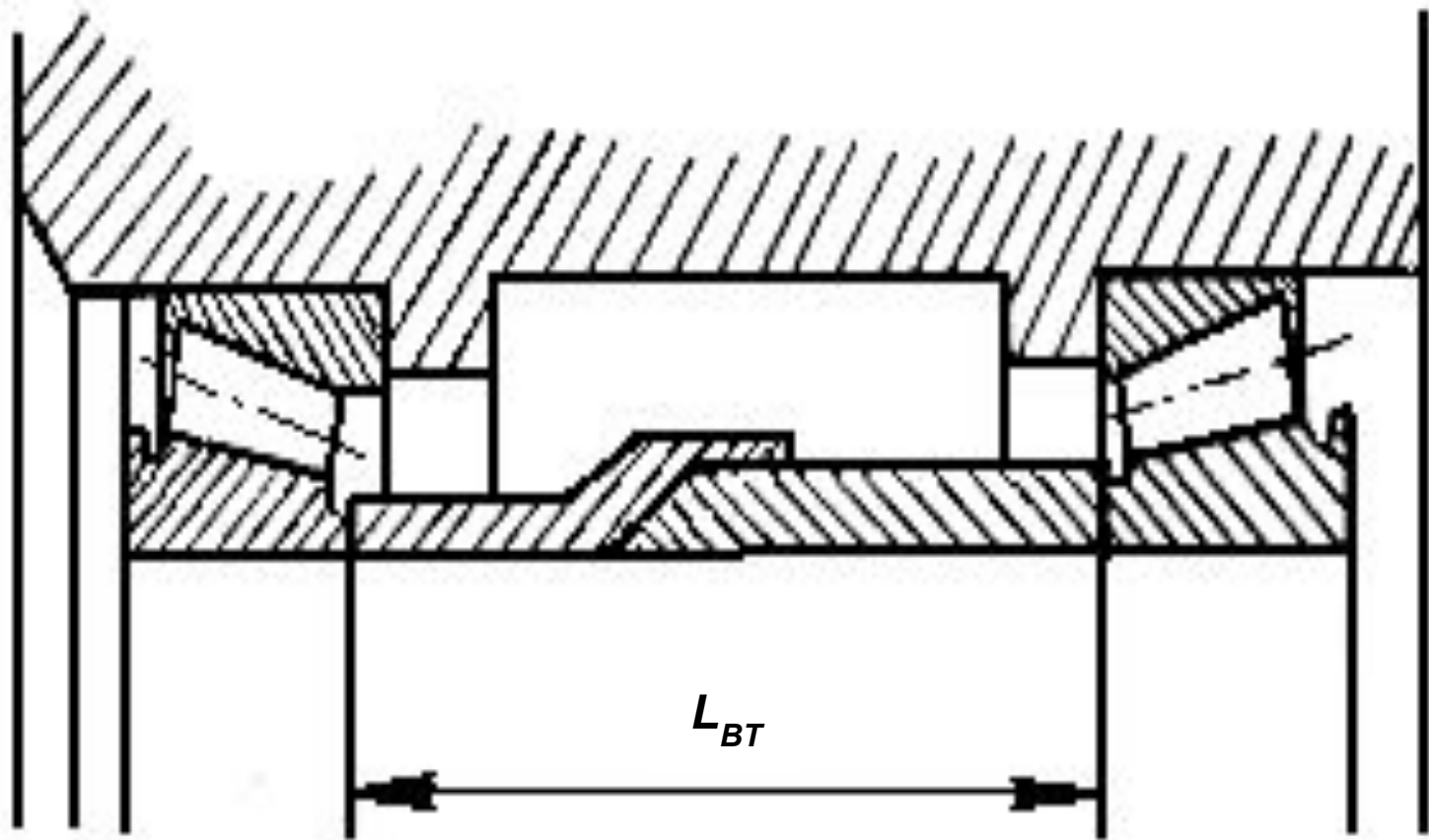


Рисунок 6 – **Схема установки розпірної втулки в колесі**

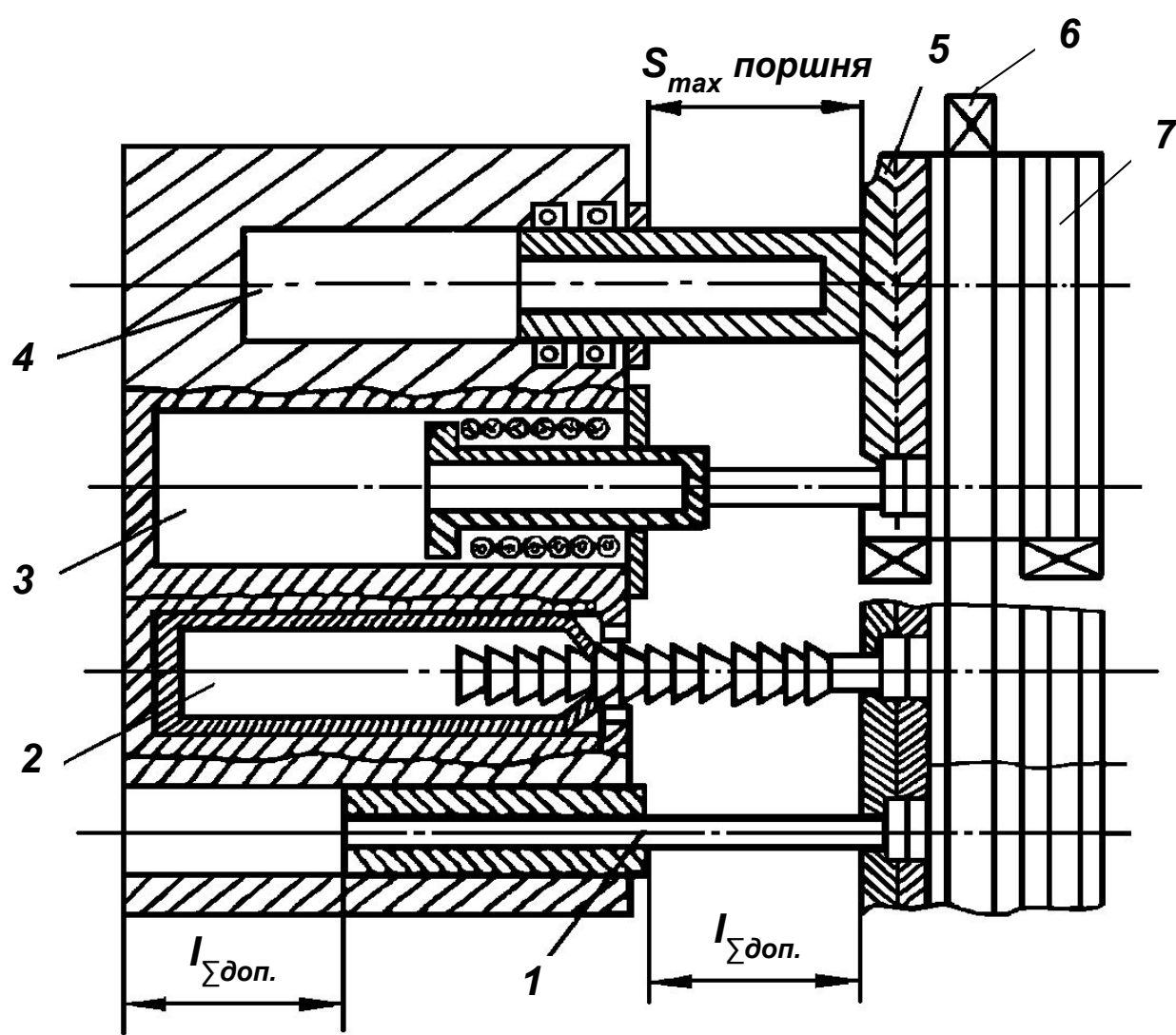


Рисунок 7 – Деталі дискового гальма (перетини умовно сполучені) при досягненні допустимого сумарного зносу дисків (стан «загальмовано»):

- 1 - показчик припустимого зносу дисків; 2 - вузол підтримки постійного сумарного зазору між дисками; 3 - вузол розгальмовування; 4 - гальмовий циліндр із поршнем; 5 - притискний диск; 6 - диск, який обертається; 7 - диск, який не обертається