

Тормозная система пассажирских вагонов

Тормозное оборудование

Служит для обеспечения при необходимости уменьшения скорости или полной остановки поезда.

В зависимости от способа приведения в действие тормоза пассажирского вагона подразделяются на:

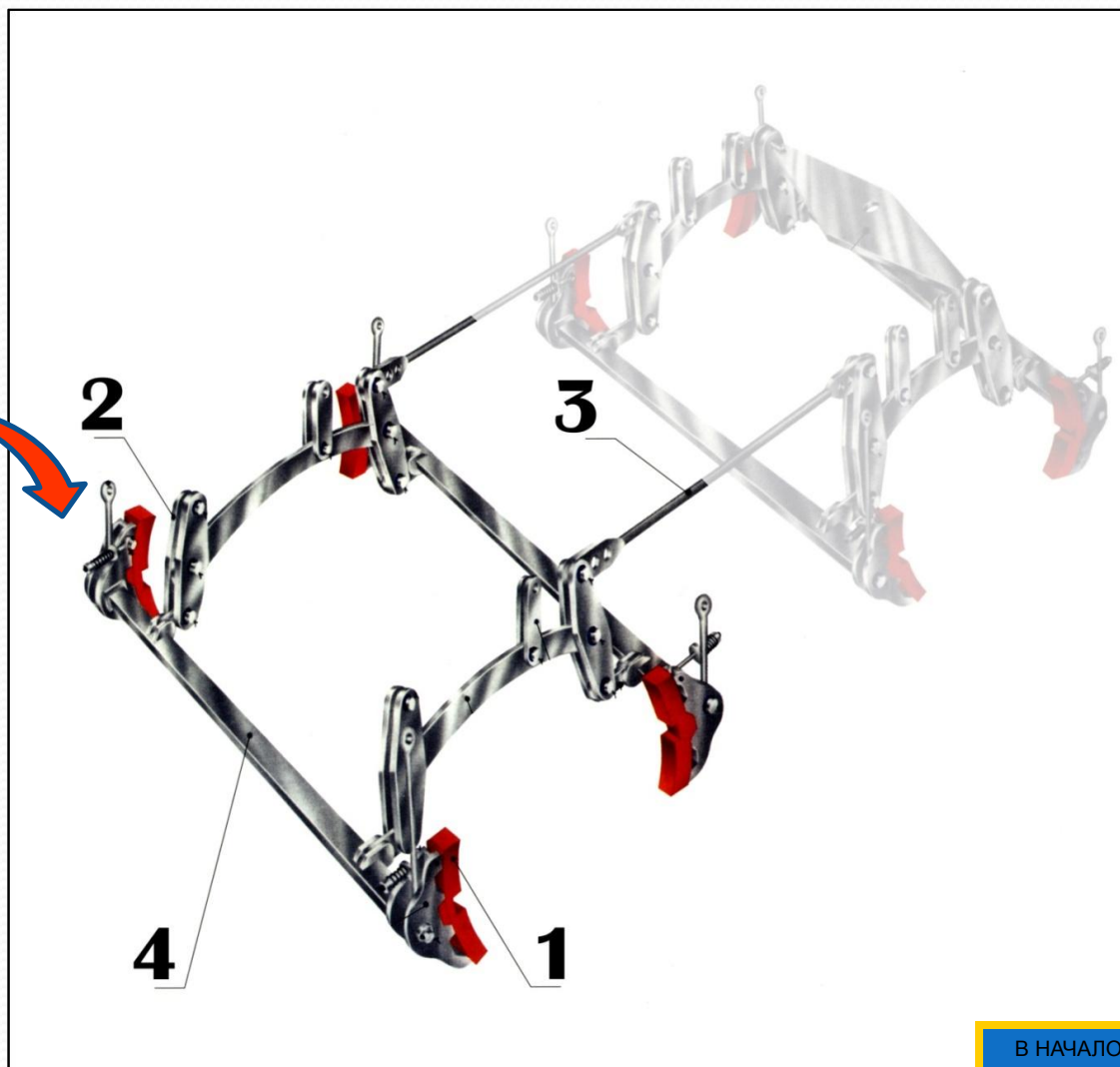
1. Ручные
2. Пневматические
3. Электропневматические (ЭПТ)

Тормозное оборудование

Устройство пневматических автоматических тормозов

1. Тормозная
рычажная передача

2. Пневматическое
оборудование

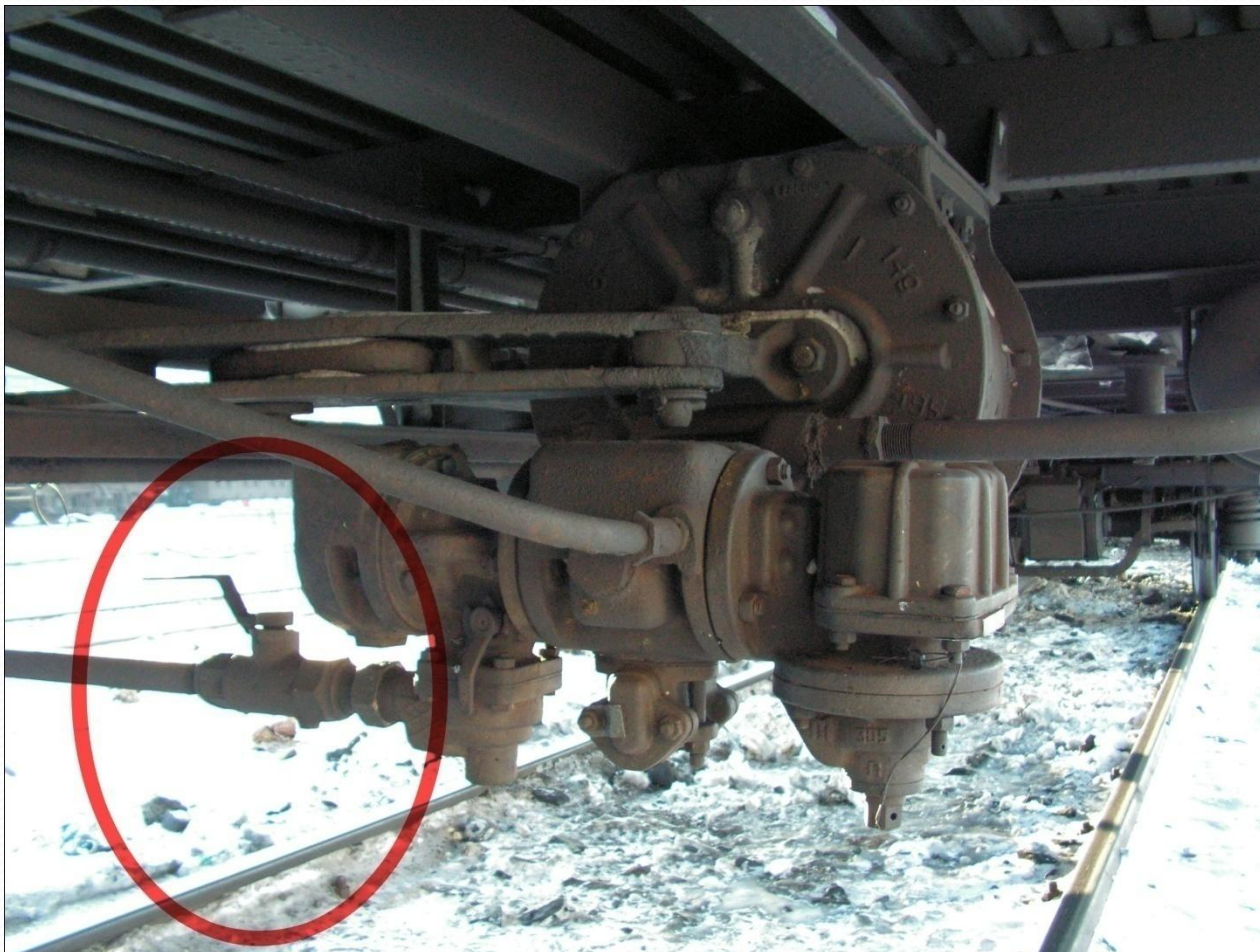


В НАЧАЛО

СОДЕРЖАНИЕ

Тормозное оборудование

Устройство пневматических автоматических тормозов



СХЕМА

ВПЕРЕД

НАЗАД

В НАЧАЛО

СОДЕРЖАНИЕ

Тормозное оборудование

Устройство пневматических автоматических тормозов



СХЕМА

ВПЕРЕД

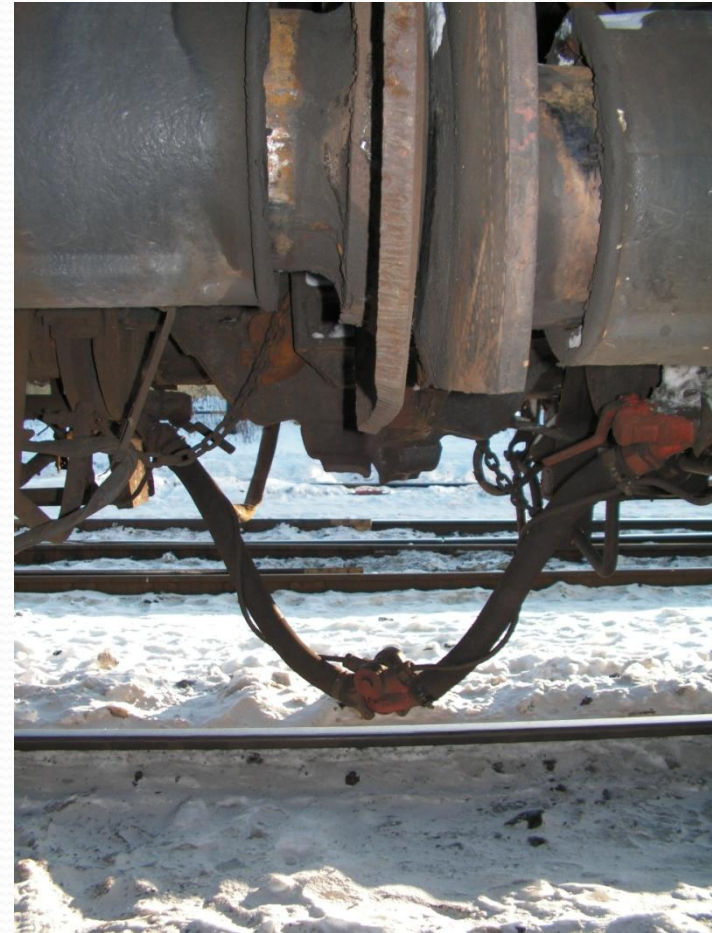
НАЗАД

В НАЧАЛО

СОДЕРЖАНИЕ

Тормозное оборудование

Устройство пневматических автоматических тормозов



Тормозное оборудование

Устройство пневматических автоматических тормозов



СХЕМА

ВПЕРЕД

НАЗАД

В НАЧАЛО

СОДЕРЖАНИЕ

Тормозное оборудование

Устройство пневматических автоматических тормозов



СХЕМА

ВПЕРЕД

НАЗАД

В НАЧАЛО

СОДЕРЖАНИЕ

Тормозное оборудование

Стоп-кран (пневматический тормоз)



Тормозное оборудование

Устройство пневматических автоматических тормозов



СХЕМА

ВПЕРЕД

НАЗАД

В НАЧАЛО

СОДЕРЖАНИЕ

Тормозное оборудование

Ручной тормоз



Тормозное оборудование

Опробование тормозов

Полное (по всем вагонам)

- на станциях формирования и оборота перед отправлением поезда;
- после смены локомотива;
- на станциях перед затяжными спусками

Сокращенное (по 2 хвостовым вагонам)

- после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на станции было произведено полное опробование тормозов от компрессорной установки или локомотива;
- после смены локомотивных бригад без смены локомотива;
- после всякого разъединения тормозных соединительных рукавов в любом месте поезда;
- после стоянки поезда более 20 минут

Неисправности тормозного оборудования

- выход из строя любого элемента пневматического оборудования;
- повреждение воздухопроводов – трещины, вмятины, прорывы;
- излом ТРП;
- неотрегулированная ТРП;
- заклинивание ручного тормоза;
- ослабление крепления деталей.

УКСПС

(устройство контроля схода в подвижном составе)

Предназначены для автоматического обнаружения деталей, выступающих за пределы нижнего габарита в железнодорожном подвижном составе, а также для контроля схода железнодорожного подвижного состава в поездах.

