

ТРАНСПОРТ АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

Сделал: Әбітжан Айбек

Группа:2э-2-1

«Тұран» 2018

Атырауская область:

Атырауская область — область в составе Казахстана. Административный центр — город Атырау. Атырауская область граничит с Западно-Казахстанской областью, Мангистауской областью, Актюбинской областью и Астраханской областью Российской Федерации.

- **Площадь:** 118 631 км²
- **Дата основания:** 15 января 1938 г.
- **Население:** 556 388 (1 февр. 2013 г.)
- **Административный центр:** город Атырау



Железнодорожный транспорт:

- Развитие Тенгизского месторождения вызвал необходимость строительства железнодорожной ветки Кульсары - Тенгиз строительство которой дало возможность доставки оборудования и материалов для освоения Тенгизского месторождения.
- Сегодня Атырауское отделение железной дороги состоит из следующих участков:
- Атырау - Аккистау - Исатай - Ганюшкино (241 км.)
- Ганюшкино - рзд. Дины Нурпеисовой (44 км.) Граница с Российской Федерацией с выходом на ст. Аксарайская - Астрахань
- Атырау - Макат (132,7 км.)
- Макат - Сагиз (137,8 км.)
- Макат - Кульсары (94,2 км.)
- Кульсары - Бейнеу (205,9 км.)
- Бейнеу - Каракалпакстан (80 км.) Граница с Республикой Узбекистан с выходом на Кунград - Тахиаташ
- Бейнеу - Мангышлак (403,5 км.)
- Мангышлак - Узень (179 км.)
- Кроме этого имеется 2 участка местного значения, это:
- Макат - Индер (153 км.)
- Кульсары - Каратон (100 км.)

- Железнодорожный вокзал города Атырау расположен по ул. Муса Баймуханова № 66. Вокзал был построен 1971 году из расчета на 300-500 пассажиров.
- Основным оператором железнодорожных перевозок в области является филиал АО «НК «КТЖ» Атырауское отделение дороги». Деятельность Атырауского отделения дороги направлена на обеспечение эффективной организации процесса грузовых и пассажирских перевозок в его территориальных границах.
- Эксплуатационная длина железнодорожных путей Атырауского отделения дороги составляет 855,5 км, развернутая длина главных путей 851,8 км. Для обеспечения эксплуатационной деятельности на Атырауском отделении дороги имеется 51 раздельных пункта, из них: 16 станций, 35 разъездов.

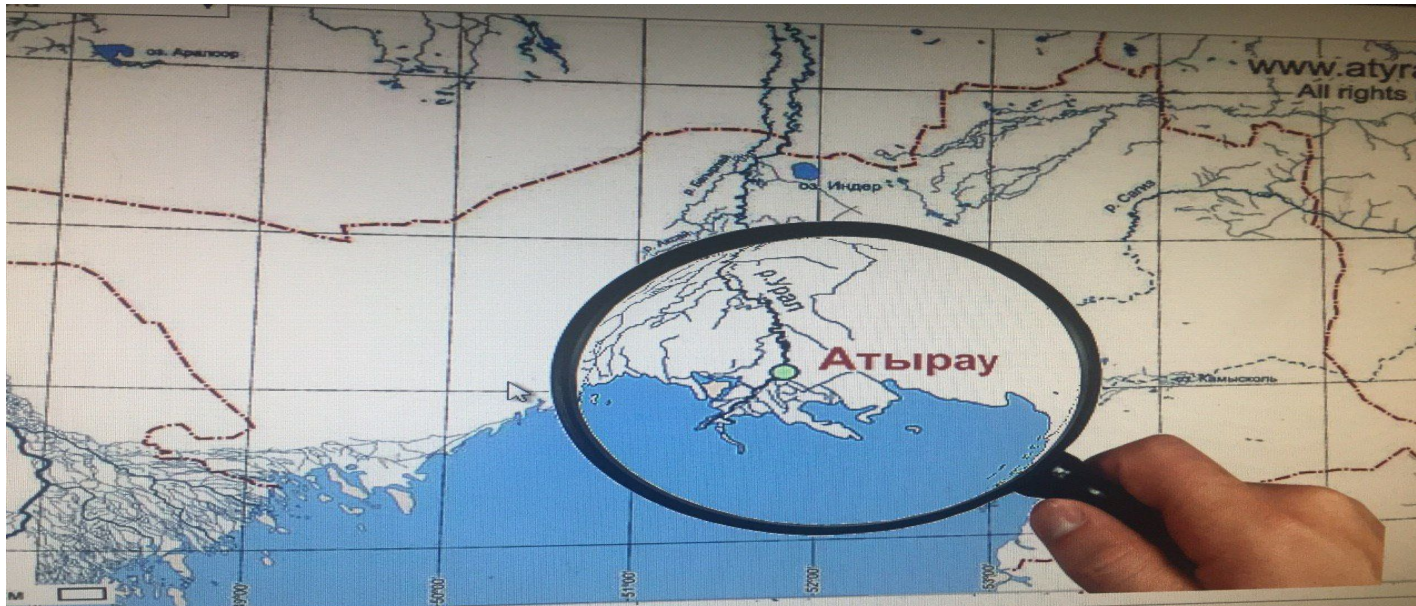


Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования. 2015 год | км

2015	
Протяженность железнодорожных путей РК, проходящих по территории РК	
Всего	14 492,0
Акмолинская	1 559,0
Актюбинская	1 431,5
Алматинская	1 402,0
Атырауская	742,3
ЗКО	319,7
Жамбылская	1 043,5
Карагандинская	1 940,4
Костанайская	1 205,3
Кызылординская	754,9
Мангистауская	926,3
ЮКО	551,6
Павлодарская	787,8
СКО	618,7
ВКО	1 209,0
Протяженность ж/д-линий РК, проходящих по территории других государств	
Всего	275,1
Россия	259,0
Оренбургская	155,0
Алтайский край	104,0
Кыргызстан	16,1
Протяженность ж/д-линий других государств, проходящих по территории областей РК	
Всего	574,0
Южно-Уральская железная дорога	266,0
Актюбинская	12,0
Костанайская	66,0
СКО	188,0
Западно-Сибирская железная дорога	137,0
Павлодарская	137,0
Приволжская железная дорога	111,0
ЗКО	111,0
Кыргызская железная дорога	60,0
Жамбылская	60,0

Источник: КС МНЭ РК

- Река Урал - единственная крупная река в Западном Казахстане, имеющая свободный сток в Каспийское море. Ее полная протяженность составляет 2534 км. из которых в пределах Казахстана (от устья р. Илек до впадения в Каспийское море у г. Атырау) равна 1082 км.
- Река Эмба, протяженностью 680 км. (2) - вторая по величине река Атырауской области. Река берет начало в Мугоджарах, на южных отрогах Уральских гор Казахстана, в рассеченном эрозией меловом плато. Река Эмба крайне бедна водой.
- Река Сагиз, длина которой составляет 511 км., берёт своё начало на Подуральском плато в месте слияния рек Кызыладыльсай и Даулда, оканчивается в 10-12 км южнее солончаков Тентексора Атырауской области
- Наиболее крупное по размерам в Атырауской области озеро Индер (Индерское озеро) расположено на севере, в 10-ти км. к востоку от реки Урал. Диаметр озера от 10-ти до 13,5 км., площадь около 110 кв. км. Воды озера содержат соли высокого качества такие как калий, бром и бор. Реки в озеро не впадают, питание в основном подземное: соляные ключи, которых много у берегов, а также талые и дождевые воды весной.
- Береговая линия Каспийского моря изрезана водными протоками и островками дельты реки Урал, берега моря низкие и заболоченные, а водная поверхность во многих местах покрыта зарослями камыша, порой достаточно густыми. Для побережья характерно отсутствие четкой береговой линии, нагонные ветры могут изменять её в пределах нескольких километров. Дно моря очень пологое, глубина моря на расстоянии в несколько километров от берега составляет не более 4-х - 5-ти метров. Солевой состав вод замкнутого Каспийского моря отличается от океанского.

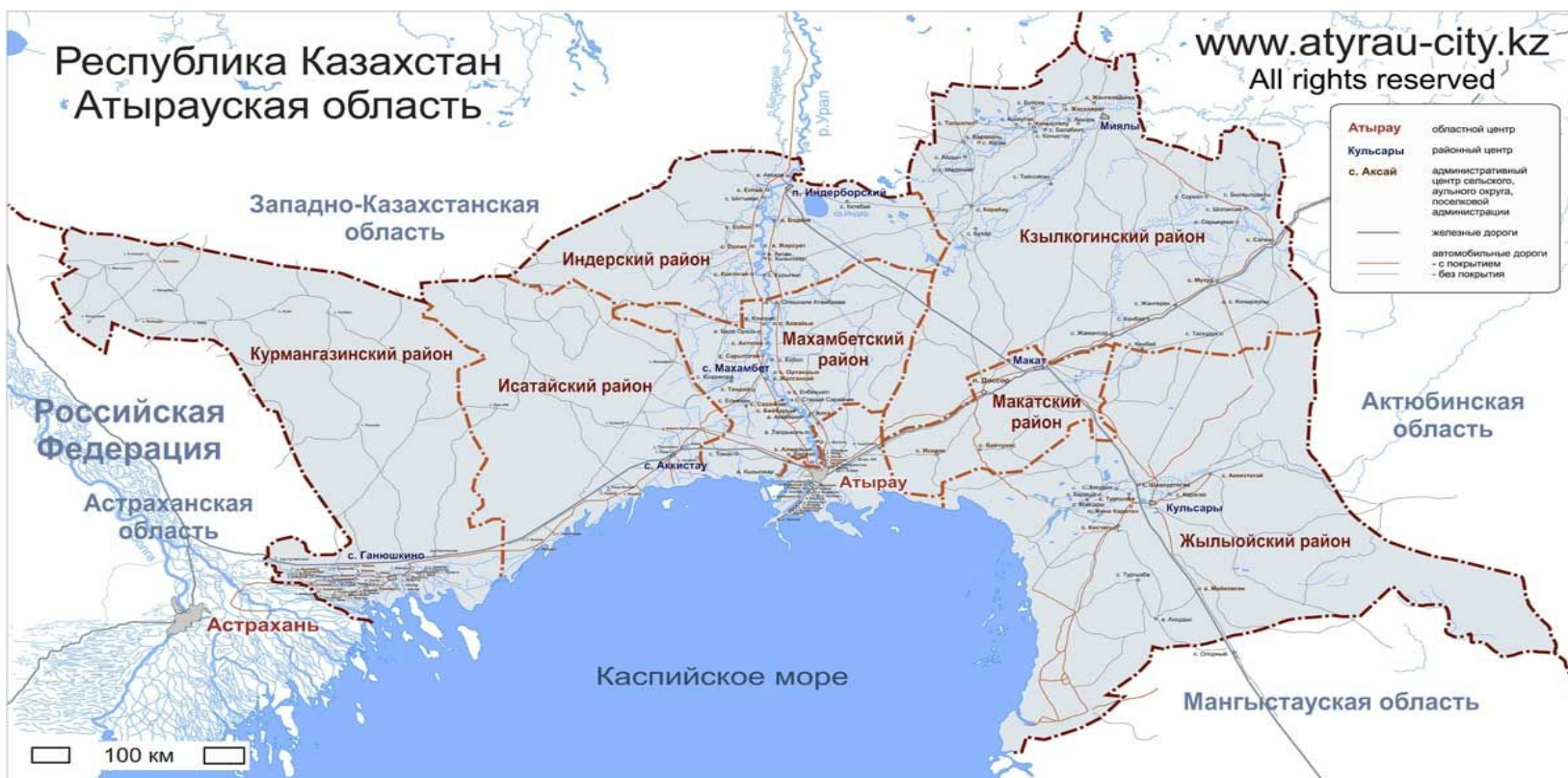


- Распад Советского Союза, кризис в экономике нанесли по речному транспорту Урала удар страшной силы. Прекратил существование учебный комбинат, продолжали снижаться объемы грузоперевозок. От пароходств отделился и стал самостоятельным предприятием Гурьевский речной порт (ныне - АО "Атырауөзенпорты"). Резко упал престиж профессии речника, из пароходства ушло много высококлассных специалистов. В 1995 году предприятие не перевезло ни одной тонны грузов, прекратилось судостроение.
- В 1992 Гурьевский речной порт был преобразован в АО «Атырау Өзен порты».
- В 2008 году Атырауский речной порт был передан в управление консорциуму "Искер". Основная деятельность - перевозка, перевалка, транспортировка, хранение морских, речных грузов, сборка морских модульных зданий, поддержка морских операций. Тогда же на территории порта начал осуществляться совместный проект казахстанской компании - консорциума "Искер" и итальянской компании "Скема" по изготовлению, сборке, транспортировке 12-ти модульных зданий для морского комплекса "Кашаган", где заказчиком выступает компания "Аджип ККО". Строительство было начато в ноябре 2009 года и завершено в декабре 2011 года. Из 1000 человек, работающих на объекте, 964 - местный персонал.

Автомобильный транспорт:

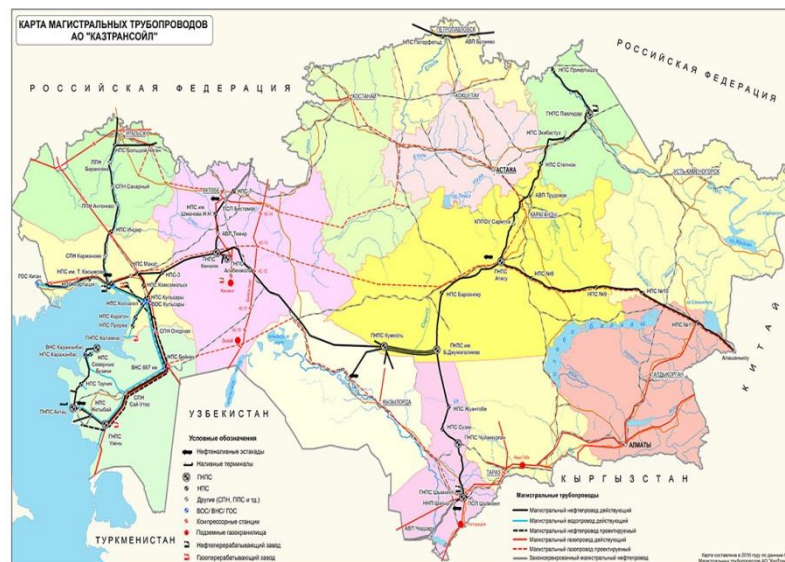
- Общая протяженность дорог областного и районного значения в области составляет 2061,6 км, в том числе в хорошем и удовлетворительном состоянии 970 км, (47%), в неудовлетворительном состоянии, 1091,6 км (53%) дорог.
- За счет средств республиканского и местного бюджета, выделенных в целях развития транспортной инфраструктуры за последние шесть лет отремонтировано и сделан капитальный ремонт на 970,7 км дорог областного, районного и городского значения.
- В текущем году планируется ремонт автомобильных дорог общего пользования 112,1 км, в том числе 15,2 км областного значения, 37,9 км районного и 59 км внутригородских и пригородных дорог.
- В результате выполняемых работ планируется улучшить состояние дорог областного и районного значения на 49%.

- В настоящее время Атырауская область имеет автомобильные дороги с твердым покрытием: Атырау - Ганюшкино - Аксарайск и далее на Астрахань и Волгоград, Атырау - Махамбет - Индер - Уральск и далее на Озинки - Саратов, Атырау - Макат - Сагиз и далее на Кандагач - Актюбинск, Макат - Кульсары - Бейнеу и далее на Кунград и Актау (Мангышлак), Кульсары - Тенгиз (Тенгизское месторождение).



Трубопроводный транспорт:

- **Трубопроводный транспорт** — транспортировка по трубам сырья (жидкостей или газов) и продуктов (любых химически стабильных веществ, которые возможно перемещать по трубопроводам).
- В 1987 году был введен в эксплуатацию нефтепровод Гурьев-Мартыши.
- В 1989 году введен в эксплуатацию участок нефтепровода Тенгиз - Гурьев - Астрахань - Грозный длиной 678 километров. Объем перекачки по нефтепроводу в 1997 году составил 15 млн. тонн.
- В 1991 году введен в эксплуатацию нефтепровод Доссор - Макат протяженностью 34,3 км, диаметром 219 мм с пропускной способностью 0,7 млн. тонн в год.
- В 1992 г. правительства России, Казахстана и Султаната Оман подписали соглашение о строительстве трубопровода от нефтяного месторождения Тенгиз до черноморского порта Новороссийск общей протяженностью 1496 км.



- В мае 2003 года был введен в эксплуатацию магистральный трубопровод Кенкияк - Атырау мощностью 6 млн. тонн в год.
- АО "КазТрансОйл" в целях обеспечения доступа грузоотправителей к нефтепроводу КТК ввел в строй на своей нефтеперекачивающей станции "Атырау" объекты для перевалки в систему КТК углеводородного сырья, поступающего по нефтепроводам Узень - Атырау, Кенкияк - Атырау, Мартыши - Атырау.
- 31 мая 2004 года ЗАО "Национальная компания по транспортировке нефти "КазТрансОйл" была переименована в АО "КазТрансОйл".
- В декабре 2006 года компания "КазТрансОйл" завершила реконструкцию систем автоматики на 23 крупных объектах и внедрила систему SCADA на всех уровнях управления Компании.
 - Для поддержания и углубления взаимовыгодного сотрудничества России, Казахстана и Туркменистана в газовой отрасли в 2007 году главами государств была подписана совместная Декларация о строительстве Прикаспийского газопровода.
 - 5 декабря 2010 года акционерами КТК единогласно принято окончательное решение об инвестициях по Проекту расширения КТК. В рамках принятого решения определены финансово-экономические и технические параметры Проекта расширения, включая вопросы промышленной безопасности и охраны окружающей среды. Проект предусматривает увеличение пропускной способности нефтепровода КТК с 28,2 млн. тонн в год до 67 млн. тонн в год, в том числе на казахстанском участке до 52,5 млн. тонн в год.
 - 1 июля 2011 г. в г. Атырау состоялась церемония начала строительных работ по Проекту расширения. Расширение планируется провести в три этапа, полностью завершив Проект в 2016 году.