

ТРАНСПОРТ В УКРАЇНІ

+

-

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

+

Відносно вільне розміщення, надійність, регулярність, універсальність незалежно від пори року, доби та погодних умов. Він дає можливість масових перевезень вантажів і пасажирів, дозволяє економити нафтопродукти (паливо) за рахунок широкої електрифікації. Залізничний транспорт особливо ефективний при перевезеннях на віддалені відстані.

Залізничний транспорт займає провідне місце у вантажообігу (41%) і пасажирообороті (9,7%) всіх видів транспорту країни.

-

Обмежену кількість перевізників, а також низьку можливість доставки до пунктів споживання, тобто за відсутності під'їзних шляхів залізничний транспорт повинен доповнюватися автомобільним.

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

+

Одна з основних переваг - висока маневреність. За допомогою автомобільного транспорту вантаж може доставлятися "від дверей до дверей" з необхідною ступенем терміновості. Цей вид транспорту забезпечує регулярність поставки, а також можливість постачання малими партіями. Тут, в порівнянні з іншими видами, пред'являються менш жорсткі вимоги до упаковки товару.

Автомобільний транспорт за вантажообігом (близько 5%) поступається залізничному та морському. Мережа автошляхів в країні досить розвинена. В Україні функціонують мережі автомобільних доріг загального користування – 169,7 тис. км (з твердим покриттям – 164,6 тис. км), у т.ч. – 16,2 тис. км доріг державного і 153,5 тис. км - місцевого значення. У середньому на одне село припадає 1,37 км автомобільних доріг.

-

Основним недоліком автомобільного транспорту є порівняно висока собівартість перевезень, плата за які зазвичай стягується за максимальною вантажопідйомності автомобіля. До інших недоліків цього виду транспорту відносять також терміновість розвантаження, можливість розкрадання вантажу і викрадення автотранспорту, порівняно малу вантажопідйомність. Автомобільний транспорт екологічно несприятливий, що також стримує його застосування.

МОРСЬКИЙ ТРАНСПОРТ

+

Є найбільшим перевізником у міжнародних перевезеннях. Його основні переваги - низькі вантажні тарифи та висока провізна здатність.

В Україні є три великі річки (Дніпро, Дністер, Дунай), які є внутрішніми судноплавними шляхами, а також невеликі і малі річки, канали, озера і лимани. Крім того, Україна є морською державою, оскільки має вихід до Чорного і Азовського морів. Прибережна смуга Азовського і Чорного морів у межах України займає 2870 км. Водний транспорт має протяжність понад 3,0 тис. км судноплавних шляхів.

-

До недоліків морського транспорту відносять його низьку швидкість, жорсткі вимоги до упаковки і кріпленню вантажів, малу частоту відправок. Морський транспорт істотно залежить від погодних і навігаційних умов і вимагає створення складної портової інфраструктури.

ПОВІТРЯНИЙ ТРАСПОРТ

+

Основні переваги - найвища швидкість, можливість досягнення віддалених районів, висока схоронність вантажів. У транспортному вантажообігу його частка менша за 1%. В Україні досить розвинена мережа авіаліній та аеропортів. Деякі з них мають статус міжнародних. Міжнародні лінії пов'язують Україну з країнами Європи, Америки, Азії та Африки. Щороку авіаційним транспортом перевозять більше 100 тис. пасажирів.

Важливе значення має повітряний транспорт країни. Основна його перевага — велика швидкість перевезень. Для сучасних літаків вона перевищує 900 км/год. Тому авіацію використовують для перевезення пасажирів, поштових та інших цінних вантажів, а також таких, що швидко втрачають свою якість.

-

Основним недоліком є вища ціна перевезення .

ТРУБОПРОВІДНИЙ ТРАНСПОРТ

+

Трубопровідний транспорт. Забезпечує низьку собівартість при високій пропускній здатності. Ступінь збереження вантажів на цьому виді транспорту висока.

Трубопровідний транспорт дає змогу подавати на великі відстані нафту, продукти її переробки, природний газ. Газ становить близько 2/3 обсягу транспортування продукції трубопроводами, менше третини припадає на нафту. Загальна довжина трубопроводів в Україні — понад 40 тис. км, з яких 87% припадає на газопроводи, а 13% — нафто- і нафтопродуктопроводи.

-

Недоліком трубопровідного транспорту є вузька номенклатура підлягають транспортуванню вантажів (рідини, гази, емульсії).

Дякую за увагу.

