

Транспортная документация *Железнодорожные перевозки*

Буцыгин Михаил
Гусарский Александр
Карлаш Роман
Крылатых Эвелина
Хамраева Азиза
ЭЭМ-502

Железнодорожная накладная

- форма накладной разработана:
 - *международной Конвенцией МГК,*
 - *соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС).*
- Основное содержание накладной:
 - *название станции отправления/назначения и пограничных станций,*
 - *наименование груза,*
 - *оплата за перевозку,*
 - *объявленная ценность груза.*

- Текст железнодорожной накладной печатается на стандартных бланках обычно на двух языках (Русский и язык страны составления СМГС накладной)
- **Накладная** – основной документ, на основании которого устанавливаются взаимные обязательства железной дороги и грузоотправителя по перевозке, ответственность за сохранность груза, права грузополучателя, права на предъявление претензий и судебных исков, правильность применения тарифов, точность и полнота расчетов за перевозку и т. д.

На основании накладной после приема груза к перевозке от грузоотправителя железная дорога составляет

- дорожную ведомость,
- корешок дорожной ведомости
- квитанцию о приеме груза к перевозке.

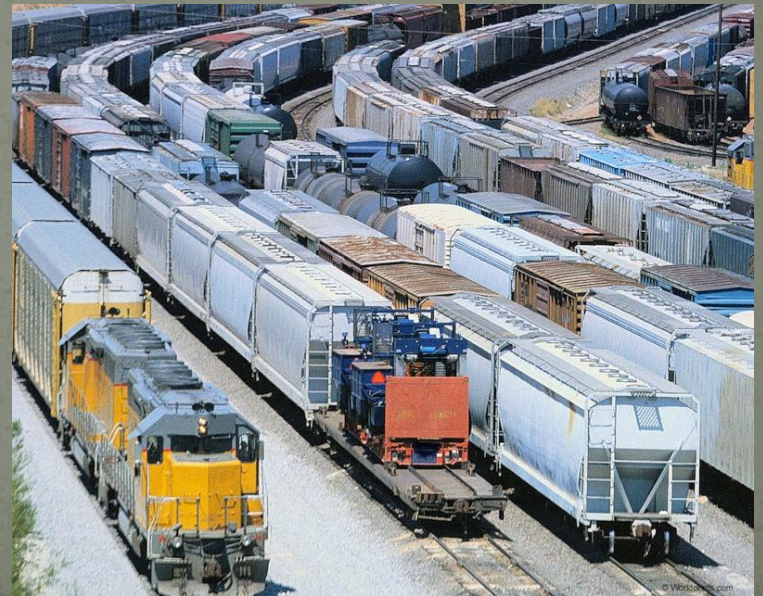
Форма этих документов и их соответствие формам накладной устанавливаются МПС России.

Документы содержат все данные о:

- грузе, грузоотправителе, грузополучателе,
- станциях отправления и назначения,
- вагоне и уплаченных грузоотправителем провозных платежей при отправлении

СМГС («Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении») **накладная**

Перевозочный документ единого образца, применяющийся при железнодорожных перевозках между странами-членами СМГС, а также в сообщении между странами-участниками СМГС и другими странами.



Правовая база

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)

СЛУЖЕБНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
К СОГЛАШЕНИЮ
О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ГРУЗОВОМ СООБЩЕНИИ
(СИ К СМГС)

с изменениями и дополнениями
на 1 июля 2005 г.

ОРГАНИЗАЦИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
(ОСЖД)

СОГЛАШЕНИЕ
О МЕЖДУНАРОДНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ГРУЗОВОМ
СООБЩЕНИИ
(СМГС)

по состоянию на 1 июля 2005 года

Страны - участницы СМГС

	Азербайджанская Республика
	Республика Албания
	Республика Беларусь
	Республика Болгария
	Венгерская Республика
	Социалистическая Республика Вьетнам
	Грузия
	Исламская Республика Иран
	Республика Казахстан
	Китайская Народная Республика
	Корейская Народно-Демократическая Республика

	Кыргызская Республика
	Латвийская Республика
	Литовская Республика
	Республика Молдова
	Монголия
	Республика Польша
	Российская Федерация
	Республика Таджикистан
	Туркменистан
	Республика Узбекистан
	Украина
	Эстонская Республика

Основные функции



Important
Information

- основной перевозочный документ;
- документ, подтверждающий заключение договора перевозки между грузоотправителем и администрацией железной дороги;
- расписка, которая подтверждает принятие железной дорогой груза к перевозке.

Полный комплект железнодорожных накладных СМГС

- оригинал накладной
- дорожная ведомость
- дубликат накладной
- лист передачи груза
- лист уведомления о прибытии груза



Дорожная ведомость

Вместе с накладной сопровождает груз до станции назначения и является документом, по которому учитывается перевозочная работа, распределяются провозные платежи между железными дорогами и оформляется выдача груза грузополучателю.

КОТИФ (COTIF)

- Бернская конвенция о международных железнодорожных перевозках 1980 г. (COTIF - Convention relative aux transports internationaux ferroviaires) регулирует отношения, связанные с перевозкой пассажиров и перевозкой грузов.

В настоящее время участниками Конвенции являются 43 государства Европы, Азии и Африки



Накладная ЦИМ/СМГС

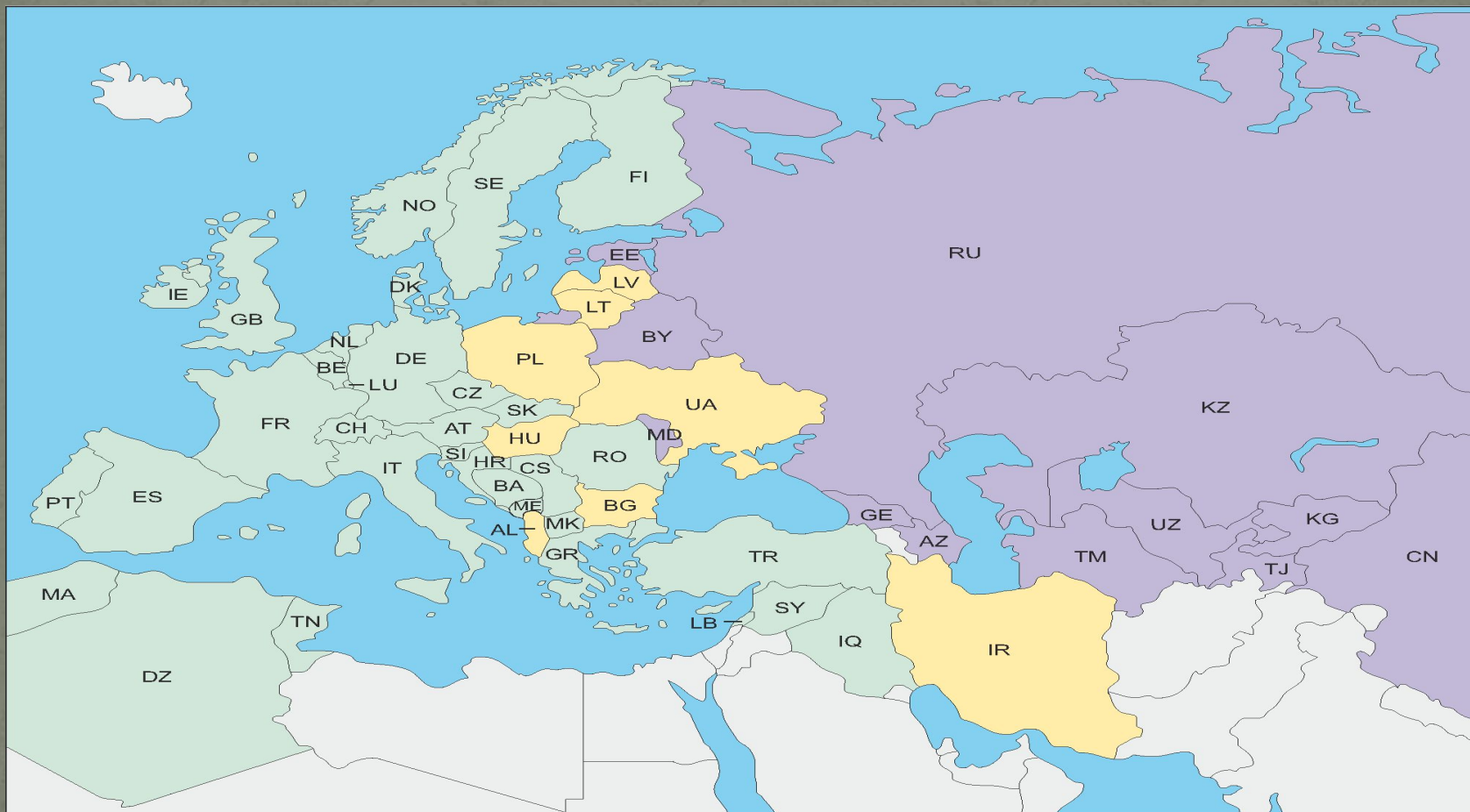
- Унифицированная транспортная накладная официально вступила в силу с 1 сентября 2006 года. Унифицированный бланк транспортной накладной всегда печатается на двух языках. Накладная состоит из 6 пронумерованных листов

Лист		Получатель листа
№	Наименование	
1	Оригинал накладной	Получатель
2	Дорожная ведомость	Перевозчик назначения ЦИМ или железная дорога назначения СМГС
ЦИМ 5 СМГС 3	Дубликат накладной	Отправитель
4	Лист выдачи груза	Сообщение ЦИМ → СМГС: Железная дорога назначения СМГС → ЦИМ: не используется
ЦИМ 3 СМГС 5	Лист уведомления о прибытии груза / Таможня	Сообщение ЦИМ → СМГС: Получатель/ Таможня Сообщение СМГС → ЦИМ: Перевозчик назначения/ Таможня
6	Лист уведомления об отправке груза	Сообщение ЦИМ → СМГС: Перевозчик отправления Сообщение СМГС → ЦИМ: не используется

Преимущества использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

- ✓ Возможность использования накладной ЦИМ/СМГС на всех маршрутах Европа-Азия- Европа
- ✓ Сокращение времени простоя на пограничных станциях до 8-10 часов
- ✓ Ускорение времени на рассмотрение претензий по унифицированной накладной ЦИМ/СМГС
- ✓ Исключение искажений и ошибок, возможных при переоформлении
- ✓ Сокращение операций с документами для клиента
- ✓ Упрощение процедуры подачи претензий на железную дорогу на основании унифицированной накладной ЦИМ/СМГС и коммерческого акта
- ✓ Сокращение стоимости перевозки на сумму переоформления

Зоны действия СМГС и КОТИФ



КОТИФ

КОТИФ-СМГС

СМГС

Коммерческий акт

- Коммерческий акт ЦИМ/СМГС служит для описания состояния груза, в том числе для определения размера причиненного ущерба. Содержит 54 графы, в которых отражена информация о грузе, отправителе, получателе и причиненном ущербе.

Дополнительно железнодорожный коммерческий акт составляется:

- - В случае обнаружения порожнего частного или сданного в аренду вагона без накладной или обнаружения накладной без вагона.
- - В случае, обнаружения повреждений упаковки или тары, в процессе перегруза груза, из вагона в вагон с различными стандартами колеи, на пограничной станции. (Пункт 18 служебной инструкции к СМГС).
- - В случае повреждения в пути следования, универсального контейнера принадлежащего железной дороге, из-за которого, для дальнейшей перевозки груза, необходима перегрузка груза в исправный контейнер. (СМГС, Приложение 8, § 16).

Дополнительно железнодорожный коммерческий акт составляется:

- В случае повреждения в пути следования, универсального контейнера принадлежащего железной дороге, из-за которого, для дальнейшей перевозки груза, необходима перегрузка груза в исправный контейнер. (СМГС, Приложение 8, § 16).

Важно:

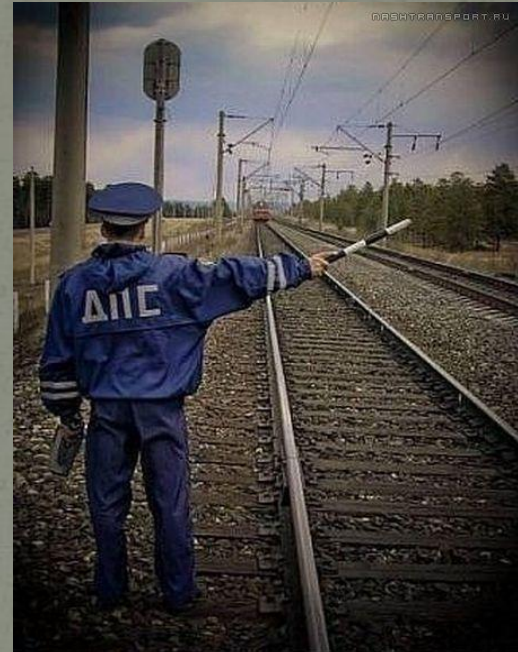
- - "Однако коммерческий акт составляется лишь в тех случаях, когда вышеуказанные неисправности могли произойти исключительно с момента приема груза к перевозке до момента выдачи его получателю" - Ст. 18 СМГС.

Правила составления железнодорожного коммерческого акта

- даты составления;
- название и номер станции, на которой происходит оформление акта;
- номер накладной, по которой следует груз;
- маршрут перевозки (станция отправления – назначения);
- наличие и количество запорно-пломбировочных устройств, с нанесенной на них информацией.
- Обязательно - подробное изложение всех причин и обстоятельств, при которых произошло составление коммерческого акта. По факту составления коммерческого акта, железнодорожной станцией составившей его, должна быть сделана отметка в накладной, по которой следует груз. (В графе "Коммерческий акт").

Коммерческий акт должен быть заверен календарным штемпелем станции, на которой составлялся акт, и подписан:

- При составлении акта, на станции в пути следования - начальником станции, приемосдатчиком и заведующим грузовым двором станции.
- При составлении акта, на станции назначения, кроме вышеуказанных лиц, акт подписывает грузополучатель или его доверенное лицо.



Советы грузовладельцам и транспортно-экспедиционным компаниям



! подробно пропишите, кто и на каком этапе, будет предъявлять претензии перевозчику

! отслеживайте и перепроверяйте правильность заполнения всех перевозочных документов

! можно воспользоваться услугами сюрвейерской компании

! производите фотографирование при разгрузке

! составляйте коммерческие акты в соответствии с требованиями законодательства

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!