

Транспортная ЛОГИСТИКА



Понятие транспортировки

Изменение местонахождения товарно-материальных ценностей с помощью транспортных средств называется **транспортировкой** грузов. Транспортировка является частью логистического процесса и относится к сфере производства материальных услуг.

По назначению различают **внешнюю** (в логистических каналах снабжения - сбыта) и **внутреннюю** (внутрипроизводственную) транспортировку. Оба вида транспортировки взаимосвязаны между собой и образуют транспортную систему предприятия.

Ключевая роль транспортировки в логистике объясняется большим удельным весом транспортных расходов в логистических издержках, которые составляют до 50 % от суммы общих затрат на логистику.

Задачи транспортной ЛОГИСТИКИ

Управление материальным потоком в процессе транспортировки и организация транспортирования грузов является сферой транспортной логистики.

Транспортная логистика решает следующие задачи:

- создание транспортных систем;
- совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта (в случае смешанных перевозок);
- обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
- выбор способа транспортировки и выбор транспортного средства;
- определение рациональных маршрутов доставки.

Выбор вида транспорта

Задача выбора вида транспорта решается во взаимной связи с другими задачами логистики, такими, как создание и поддержание оптимального уровня запасов, выбор виды упаковки и др. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта.

Существуют следующие виды транспорта:

- железнодорожный;
- морской;
- внутренний водный (речной);
- автомобильный;
- воздушный;
- трубопроводный.

Сравнительные логистические характеристики основных видов транспорта представлены в таблице.



Вид транспорта	Достоинства	Недостатки
Железнодорожный	<p>Высокая провозная и пропускная способность.</p> <p>Высокая регулярность перевозок</p> <p>Относительно низкие тарифы;</p> <p>значительные скидки для транзитных отправок</p> <p>Высокая скорость доставки грузов на большие расстояния</p>	<p>Ограниченное число перевозчиков</p> <p>Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу</p> <p>Высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок</p> <p>Низкая доступность к конечным точкам продаж</p> <p>Недостаточно высокая сохранность грузов</p>
Автомобильный	<p>высокая доступность;</p> <p>возможность доставки груза “от двери до двери”;</p> <p>высокая маневренность;</p> <p>высокая скорость доставки;</p> <p>возможность использования различных маршрутов и схем доставки;</p> <p>возможность отправки груза малыми партиями</p>	<p>Низкая производительность</p> <p>Зависимость от погодных и дорожных условий</p> <p>Относительно высокая себестоимость перевозок на большие расстояния</p> <p>Недостаточная экономическая чистота</p>
Воздушный	<p>Наивысшая скорость доставки грузов</p> <p>Высокая сохранность груза</p> <p>Наиболее краткие маршруты перевозок</p>	<p>Высокая себестоимость перевозок</p> <p>Высокая капиталоемкость</p> <p>Зависимость от погодных условий</p> <p>Недостаточная</p>

Выделяют шесть факторов, влияющих на выбор вида транспорта: время доставки, частота отправок груза, надежность соблюдения графика доставки, способность перевозить разные грузы, способность доставить груз в любую точку территории, стоимость перевозки.

Экспертная оценка значимости этих факторов показывает, что при выборе транспортного средства, в первую очередь, принимают во внимание следующие:

- надежность соблюдения графика доставки;
- время доставки;
- стоимость перевозки.

Правильность сделанного выбора должна быть подтверждена технико-экономическими расчетами.

Транспортные тарифы

Расчеты за услуги, оказываемые транспортными организациями, осуществляются с помощью транспортных тарифов. Тарифы включают в себя:

- · плату, взыскиваемую за перевозку грузов;
- · сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;
- · правила исчисления плат и сборов.
- Как экономическая категория транспортные тарифы являются формой цены на продукцию транспорта. Их построение должны обеспечивать:
 - транспортному предприятию – возмещение эксплуатационных расходов и возможность получения прибыли;
 - покупателю транспортных услуг – возможность покрытия транспортных расходов

На различных видах транспорта системы тарифов имеют свои особенности.

На железнодорожном транспорте для определения стоимости перевозки грузов используют общие, исключительные, льготные и местные тарифы.

Общие тарифы – это основной вид тарифов. С их помощью определяется стоимость перевозки основной массы грузов. Исключительными тарифами называются тарифы, которые устанавливаются с отклонением от общих тарифов в виде специальных надбавок или скидок. Эти тарифы могут быть повышенными или пониженными. Льготные тарифы применяются при перевозке грузов для определенных целей, а также грузов для самих железных дорог. Местные тарифы включают в себя размеры плат за перевозку грузов и ставки различных сборов, действующие в пределах данной железной дороги.

На автомобильном транспорте для определения стоимости перевозки грузов используют следующие виды тарифов:

- сдельные тарифы на перевозку грузов;
- тарифы на временное пользование грузовыми автомобилями;
- тарифы за перегон подвижного состава;
- договорные тарифы и др.

На стоимость перевозки автомобильным транспортом оказывают влияние такие факторы, как расстояние перевозки, масса и объемный вес груза, грузоподъемность и тип автомобиля, время использования автомобиля и др.

На речном транспорте тарифы на перевозки грузов, сборы за перегрузочные работы и другие связанные с перевозками услуги определяются паромными с учетом конъюнктуры рынка.

Терминальные перевозки

Перевозка грузов, организуемая и осуществляемая через терминалы, называется **терминальной перевозкой**. В роли организаторов терминальных перевозок выступают, как правило, транспортно-экспедиционные фирмы, использующие уникальные или специализированные терминалы и терминальные комплексы.

Грузовым терминалом называется специальный комплекс организационно взаимосвязанных сооружений, персонала и технических устройств, предназначенных для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных партий грузов, а также коммерческо-информационным обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников.

Универсальные терминалы представляют собой группу складов с дистрибутивным центром. Основными функциями этих терминалов являются:

- маркетинговые исследования рынка транспортно-логистического сервиса;
- оформление договоров с клиентами, прием и обработка заявок;
- сбор и развоз грузов;
- краткосрочное хранение;
- консолидация, разукрупнение, сортировка, комплектация и другие операции грузопереработки;
- информационно-компьютерная поддержка сервисных услуг терминала.

Специализированные терминалы осуществляют операции транспортно-логистического сервиса для определенного вида или ассортимента грузов, например, скоропортящихся, продовольственных, медикаментов и т.п. специализация грузовых терминалов позволяет лучше учесть требования клиентов к перевозке, хранению и переработке грузов.

Технологический процесс терминальной транспортировки состоит из трех основных этапов:

- 1) завоз грузов на терминал и развоз их с терминала;
- 2) грузопереработка на терминале;
- 3) линейная перевозка грузов между терминалами отправления и назначения.



Спасибо за внимание!