Транспортная система в Токио

Автобус

- Автобус в Токио, в отличие от других японских городов, — не самый популярный вид транспорта. Система автобусных линий японской столицы очень непроста. Некоторые маршруты обслуживают муниципальные перевозчики, но большинство — частные компании. На одном маршруте могут работать сразу несколько различных компаний, установивших различную стоимость проезда. Обычно автобусы ходят только на небольшие расстояния, соединяя одну станцию метро с другой. Оплата производится перед выходом. Существует проездной билет на весь день стоимостью 500 иен (к слову, разовый билет обходится

Трамвай

- В Токио сохранилась одна единственная трамвайная линия, обслуживаемая компанией Toei, притом, что в 1962 году в городе работал 41 трамвайный маршрут. Длина сегодняшней линии 12.2 км, интервал движения трамваев — около 15 минут. Стоимость одной поездки 160 иен (дневной проездой — 400 иен). Оплачивать проезд нужно на выходе в автомате рядом с водителем.

Поезд

- Знаменитый поезд-пуля (синкансэн) прибывает на Главный железнодорожный вокзал Токио. Он следует по железнодорожной линии Токайдо, связывающей Токио с пригородами — Нагоя, Киото, Кобэ, Осака, Хиросима и остров Кюсю.
- По пригородным маршрутам курсируют и электрички. Недавно был открыт новый маршрут из Токио до Ногано. Поезда, идущие по линии Тохоку (Сендай и Мориока), прибывают на вокзал Уено к северу от Главного ж/д вокзала Токио. Сюда же прибывают поезда из Ниигаты. Поезда в Мацумото отправляются с вокзала Синдзюку.
- Вагоны поездов, следующих по разным линиям, окрашены в разный цвет. Так, линия Яманотэ, кольцо длиной 35 км вокруг центральной части Токио, — зеленая или серебряная с зелеными полосами. Поезд идёт по кольцевому маршруту 1 час, останавливаясь на 29 станциях (в том числе и в важных транспортных узлах города — Yurakucho, Shinbashi, Shinagawa, Shibuya, Shinjuku и Ueno). Линия Чуо (Chuo), идущая с востока на запад Токио в пригород Такао, — оранжевая. Чтобы проехать по центру города, можно воспользоваться желтой линией Собу. Голубая линия Кейхин Тохоку пересекает город с севера на юг.
- Поезда линий Яманотэ (зелёные) и Собу (желтые) курсируют с 4:30 до 0:30. «Часы пик» случаются в 7:00 — 9:30 и в 17:00 — 19:00.
- Стоимость проезда в поездах в Токио начинается со 160 иен. Билет следует хранить до конца поездки. Стоимость проезда определяется с помощью специальной таблицы на большом стенде на каждой станции, где названия станций написаны также и по-английски. Если вы не нашли на стенде стоимости проезда до своей станции, купите самый дешевый билет, чтобы доплатить разницу на выходе при сдаче билета.

Монорельс

- В Токио существует несколько линий монорельсового транспорта, появившихся в японской столице в 1957 году. Поезда на монорельсовых линиях движутся по одному рельсу, полностью автоматизированы (не имеют машиниста), встречные составы разъезжаются только на станциях. Рельсы могут располагаться как под вагонами, так и над ними.
- Линии монорельса не пересекаются с линиями поездов JR и метро и имеют собственные станции. Проезд оплачивается отдельными билетами (стоимость зависит от компании, обслуживающей линию монорельса).
- В западном Токио работает монорельсовая линия Tama Toshi Monorail Line длиной 16 км с 19 станциями. В пригороде Токио — городе Чиба — работают две линии монорельсовой дороги Chiba Urban Monorail, соединяющей Чиба с Токио и имеющей 19 станций.
- И, наконец, монорельсовая линия Tokyo Monorail соединяет аэропорт Ханеда с Токио. Линия длиной 17.8 км начинается от станции Hamamatsucho Station и заканчивается в аэропорту — Haneda Airport Terminal 2 Station. Монорельсовый состав бывает трёх видов — экспресс, скорый и обычный. Карта и время движения составов Tokyo Monorail — на официальном сайте линии.
- Стоимость проезда — от 150 иен. Билеты на монорельс можно купить во всех аэропортах Японии и на крупных вокзалах.

Метро

- Токийское метро — третья по величине система метрополитена в мире. Первое в Азии японское метро открылось в декабре 1927 года, линия имела длину 2.32 км и соединяла районы Асакуса и Уэно в Токио. Сегодня в Токио работает 13 линий метро общей протяжённостью 286.2 км с 224 станциями. Метрополитен обслуживается частной компанией Tokyo Metro (9 линий) и государственной — Toei (4 линии).
- Чтобы пересесть с линии одного оператора на линию другого, придётся купить другой билет. Перемещаться по всем линиям без дополнительной оплаты могут только пассажиры с электронными транспортными картами PASMO.
- Поезда курсируют с периодичностью в 5 минут с 5:00 до 24:00. Линии на карте-схеме окрашены в различные цвета. Названия станций объявляют на английском и японском языках, во всех вагонах имеются также электронные табло.
- Чтобы правильно определить стоимость билета для последующей его покупки в автомате, необходимо обратиться к карте-схеме, расположенной на каждой станции метро. Каждая станция обозначена комбинацией буква+цифра, где буква — линия, а цифра — порядковый номер стации на линии. Рядом указана цена проезда до требуемой станции.

Такси

- Токийское такси — одно из самых дорогих в мире.
- При посадке в авто автоматически начисляется сумма в 650 иен, после чего за каждые 280 м — ещё 80 иен. За каждые 2 минуты и 15 секунд ожидания на счет добавляется 90 иен. В ночное время (23:.00 — 05:00) тариф увеличивается на 30%.
- Найти такси в Токио можно, «проголосовав» на улице, определенных парковочных мест у такси нет. В противоположность нашим машинам, автомобили с горящими красными лампочками под стеклом — свободны, а с зелёным — заняты. Ночью поймать такси труднее. Водитель может не захотеть взять пассажира, хотя это и запрещено законом.
- Автомобили очень чистые, водители вежливы и одеты в форму, двери открываются и закрываются автоматически, садиться в такси