

Программа развития машиностроения Республики Казахстан на 2010-2014 гг.

Министерство индустрии и новых технологий Республики Казахстан
Астана - 2010 год

Цель:



Цель:

Максимальное удовлетворение потребностей внутреннего рынка и расширение экспорта за счет увеличения производства конечной продукции с высокой добавленной СТОИМОСТЬЮ.

Задачи:



Задачи:

1. Стимулирование технологической модернизации и создание новых производств.
2. Эффективное использование возможностей внутреннего рынка.
3. Поддержка и развитие экспорта машиностроительной продукции.
4. Обеспечение развития машиностроительной отрасли необходимыми кадрами.

Источники и объемы финансирования

Финансирование Программы осуществляется за счет средств институтов развития, собственных средств предприятий, отечественных и зарубежных инвестиций и в пределах средств, предусматриваемых в республиканском бюджете.

Необходимый объем финансирования за счет республиканского бюджета на 2010-2014 годы составит 2 430,182 млн. тенге.

В том числе:

в 2010 году - 439,173 млн. тенге;

в 2011 году - 1 991,009 млн. тенге;

в 2012 году - не предполагается;

в 2013-2014 г.г. - будет предусматриваться при утверждении республиканского бюджета на 2013-2015 годы.

Основанием для разработки Программы по развитию машиностроения в Республике Казахстан на 2010-2014 годы является [пункт 5](#) Плана мероприятий Правительства Республики Казахстан по реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы (далее - ГПФИИР), утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 302.

Программа нацелена на модернизацию существующих предприятий высокотехнологичным и современным оборудованием, создание новых предприятий по выпуску конкурентоспособной продукции международного стандарта, для развития и кооперации связей всех существующих машиностроительных отечественных предприятий.



Программу следует рассматривать, как:

1. программу для начала восстановления и развития отрасли на новом качественном уровне, направленном на выпуск той конкурентоспособной продукции, которая определена на основе проведенных маркетинговых исследований, увеличения объемов ее производства и нахождения стабильных рынков сбыта;
2. программу ускоренного развития действующих машиностроительных предприятий за счет реконструкции, модернизации, технического перевооружения и внедрения передовых зарубежных технологий производства и менеджмента управления предприятиями;
3. программу постоянного совершенствования качества продукции на основе освоения наиболее эффективных, научно-технических и технологических разработок, направленных на создание новых видов машин, технологий и оборудования.

В настоящее время машиностроение Казахстана охватывает следующие виды экономической деятельности: производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования; производство компьютеров, электронной и оптической продукции; производство электрического оборудования; производство машин и оборудования, не включенных в другие категории; производство автотранспортных средств, трейлеров и полуприцепов; производство прочих транспортных средств; ремонт и установка машин и оборудования.

Нефтегазовое машиностроение



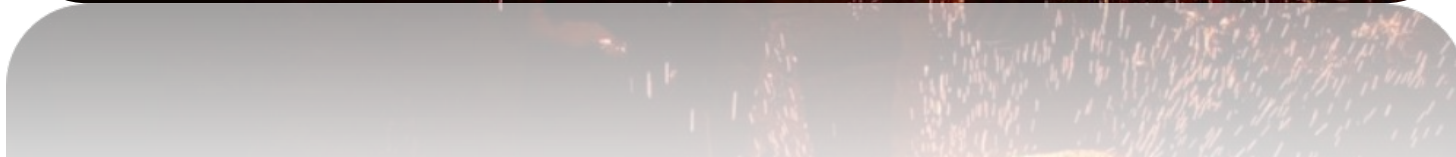
Приоритетность развития отечественного нефтегазового машиностроения обусловлена тем, что нефтегазовый сектор является крупным потребителем машиностроительной продукции.

Предприятия Казахстана осуществляют выпуск различного сложного оборудования для бурения, ремонта скважин, добычи, подготовки, транспортировки, переработки нефти и газа, что позволяет освоить производство морских платформ.

Приоритетность данного сегмента обуславливается также тем, что спрос на нефтегазовое оборудование будет вызван в первую очередь увеличением объема нефтедобычи в Казахстане на основных месторождениях: Тенгизе, Карачаганаке и Кашагане. Согласно планам крупнейших добывающих компаний к 2020 году объем добычи нефти увеличится в 2,4 раза. Кроме того, в Республике Казахстан ведутся работы по освоению новых крупных месторождений на Каспийском шельфе.

Вторым значимым фактором увеличения спроса является технологическая отсталость и износ мощностей нефтеперерабатывающей промышленности, а также износ нефте- и газопроводов. В Республике Казахстан 80 % нефте- и газопроводов от общей протяженности эксплуатируются без

Горно-металлургическое машиностроение



В результате активного развития добычи угля, руд и металлургии в Республике Казахстан особенно в период сырьевого бума до конца 2008 года, горно-металлургическое машиностроение является одним из наиболее быстрорастущих сегментов отрасли.

Объем внутреннего спроса на машиностроительную продукцию для горнорудной промышленности и металлургии Республики Казахстан в 2008 году составил 145 млрд. тенге. Значительная часть спроса удовлетворяется за счет импорта машиностроительной продукции - объем внутреннего производства составил 27 млрд. тенге.

Наиболее перспективными группами отечественной продукции в горно-металлургическом машиностроении являются: самоходное буровое и погрузочно-транспортное оборудование, гидравлические и пневматические перфораторы, редукторы, ленточные конвейеры, сталеплавильное оборудование, широкая номенклатура прокатного оборудования, производство запасных частей и др.

Основными факторами роста спроса на продукцию сегмента являются:

1. увеличение объемов добычи полезных ископаемых и объемов

Железнодорожное машиностроение



Железнодорожное машиностроение занимает небольшую долю в общем объеме мирового производства машиностроения - около 1 %. Несмотря на это, темпы роста торговли железнодорожными машинами и оборудованием составили в среднем на 23 % в год - один из самых высоких показателей в отрасли.

Общий парк локомотивов в Казахстане насчитывает 1 689 локомотивов, в том числе 578,5 электровозов, 1 110,5 тепловозов и 29 паровозов. Эксплуатируемый парк составляет 1220 единиц (78 % от инвентарного парка).

Внутренний спрос Республики Казахстан на продукцию железнодорожного машиностроения формируется основным потребителем грузовых вагонов и локомотивов - акционерное общество "Национальная компания "Қазақстан темір жолы".

Согласно планам компании, до 2014 года ежегодно будет закупаться порядка 1,4-5,2 тыс. вагонов и 100 локомотивов, а также производиться капитальный ремонт имеющегося парка вагонов и локомотивов. Основными факторами, обуславливающими рост спроса на продукцию железнодорожного машиностроения, являются рост грузооборота и высокий износ парка железнодорожной техники.

Другим значимым фактором, влияющим на рост спроса, является высокий износ существующего парка техники. Средний износ тепловозов, эксплуатируемых в Казахстане составляет более 75 %, износ пассажирских вагонов превышает критический пороговый износ 70 %.

Сельскохозяйственное машиностроение



Объем рынка сельскохозяйственных машин и оборудования в Республике Казахстан в 2008 году составил 127 млрд. тенге, темп роста в постоянных ценах - 6,6 %. При этом около 90 % спроса было удовлетворено за счет поставок импортной техники. Объем экспорта продукции сельскохозяйственного машиностроения в 2008 году составил около 2 млрд. тенге.

Парк тракторов в Республике Казахстан составляет 137 тыс. единиц, зерноуборочных комбайнов - 45 тыс. машин, сеялок - 91 тыс. единиц, жаток - 15 тыс.

Низкие темпы обновления привели к высокому износу техники: около 85 % машин в Республике Казахстан эксплуатируется за сроками амортизации.

Помимо высокого износа будущий спрос будет обусловлен необходимостью повышения обеспеченности сельскохозяйственными машинами. В настоящее время на 1000 га зерновых в Республике Казахстан приходится около 4 комбайнов, тогда как в Канаде - 9, в Италии - 17, в Германии - 20. Недостаточная обеспеченность машинами приводит к увеличению времени выполнения агротехнических операций (вспашка, сбор урожая и т.п.), что в конечном итоге снижает качество урожая.

Наибольший потенциал для развития сельскохозяйственного машиностроения в Республике Казахстан находится в сегментах зерноуборочных комбайнов 3 и 4 класса, колесных тракторов, навесного

Электрооборудование



В 2008 году объем рынка в Республике Казахстан составил 159 млрд. тенге, из которых 26 % составили продажи отечественной продукции. Значительная часть потребности в продукции сегмента была удовлетворена за счет импорта, объем которого в 2008 году составил почти 118 млрд. тенге.

В 2008 году 79 % экспортной продукции электрооборудования Казахстана импортировала Россия и объем импорта отечественной продукции Россией рос в среднем на 62 % в год.

Среди существующих производств наибольшим потенциалом обладают производства аккумуляторов и трансформаторов, занимающие больше трех четвертей от экспорта электрооборудования Республики Казахстан в 2008 году (рисунок 3).

Кроме этого, в Республике Казахстан производятся:

1. аппаратура для переключения или защиты электрических цепей;
2. конденсаторы электрические;
3. электродвигатели;
4. изолированные провода и кабели (в т.ч. оптоволоконные) и др.

Автомобилестроение



Сегмент автомобилестроения Республики Казахстан обладает наибольшим внутренним спросом в отрасли, и в 2008 году составил 16 % от всего объема машиностроительной продукции, при этом в период 2004 – 2007 годы рынок рос на 28 % в год благодаря увеличению доходов населения, и как следствие, покупкам легковых автомобилей.

Общее количество транспортных средств в Республике Казахстан увеличилось с 1,4 млн. автомобилей в 1991 году до 4 млн. автомобилей в 2011 году, в том числе 3,5 млн. легковых автомобилей, 414 тыс. грузовиков и 98 тыс. автобусов.

Обеспеченность автотранспортными средствами на 1000 жителей в Республике Казахстан составляет 242 ед., данный показатель в сравнении с другими странами является низким и свидетельствует о наличии потенциала для роста. С учетом положительной динамики роста валового внутреннего продукта (далее – ВВП) и повышения благосостояния населения Республики Казахстан имеются положительные предпосылки к увеличению внутреннего потребления автомобильной техники.

Прогноз продаж новых автомобилей на рынке Республике Казахстан, тыс. ед.

Вид автотранспортных средств	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Легковые автомобили	125,4	141,5	162,7	183,6	201,8	230,9	258,3
Коммерческий транспорт	16,4	19,4	24,5	27,9	32,5	36,7	41,4
Итого	141,8	160,9	187,2	211,5	234,5	267,6	299,7

Отчет по реализации программы по развитию машиностроения в РК на 2010-2014 годы

- По отрасли машиностроения за 2012 год объем производства продукции составил 657,1 млрд. тенге, индекс физического объема – 116,2%. В т.ч. произведено компьютеров, электронной и оптической продукции на сумму 23,8 млрд.тг. (ИФО – 122,8%), электрического оборудования на 70,3 млрд. тг. (ИФО –106,7%), машин и оборудования, не включенных в другие категории на 100,3 млрд. тг. (ИФО – 108,4%), автотранспортных средств, трейлеров полуприцепов на 77,1 млрд. тг. (ИФО – 198%), прочих транспортных средств на 100,7 млрд. тг. (ИФО – 125,2%), за текущий период произведено ремонта и установки машин и оборудования на 275 млрд. тг. (ИФО – 107,2%).
- Количество выпущенных легковых автомобилей увеличилось в 2012 году (19 тыс.шт.) по сравнению с 2011 годом в 2,3 раза, производство тракторов на 11% и зерноуборочных комбайнов в 2 раза. Завод «Тулпар-Тальго» в 2012 году выпустил первые 52 пассажирских вагона.
- По данным Агентства по статистике Республики Казахстан ВДС в отрасли за январь-сентябрь 2012 года составила 204 млрд. тенге, прирост ВДС к уровню январь-сентябрь 2011 года составил – 110,6%. В рамках реализации Карты индустриализации Казахстана в 2012 году по машиностроительной отрасли реализовано 14 инвестиционных проектов на сумму 90 932 млн тг. Создано 3 569 рабочих мест.

Отчет по реализации программы по развитию машиностроения в РК на 2010-2014 годы

- Объем экспорта машиностроительной продукции за первое полугодие 2012 года составил 559,9 млн.долл.США., по сравнению с соответствующим периодом прошлого года (317,7 млн.долл.США) этот показатель увеличился на 76%.
- Увеличению объема производств машиностроительной отрасли способствуют меры господдержки, созданные Министерством индустрии и новых технологий, такие как:
 - - освобождение от НДС казахстанских товаров, произведенных в таможенном режиме «Свободный склад» (постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2012 года №133);
 - - внесены изменения и дополнения, предусматривающие снижение критериев достаточной переработки товаров, в т.ч. для комбайнов, спецтехники и др. видов машиностроительной продукции (постановление Правительства Республики Казахстан от 27 июня 2012 года № 843).
- В 2012 году создано ТОО «Конструкторское бюро сельскохозяйственного машиностроения» (г.Астана). Всего функционируют 4 конструкторских бюро.
- 12 предприятий машиностроительной отрасли стали участниками