

# Повышение безопасности движения пешеходов в районе Оренбургского Государственного Университета

Исполнитель: студент  
гр. 07-ОБД Сулейманов Р.Р.  
Научный руководитель:  
к.т.н., доцент Горбачев С.В.

# Цель проекта

- ▣ Совершенствование существующей системы организации дорожного движения на исследуемом участке для повышения уровня безопасности движения пешеходов и транспортных средств, повышения пропускной способности и снижения задержек.

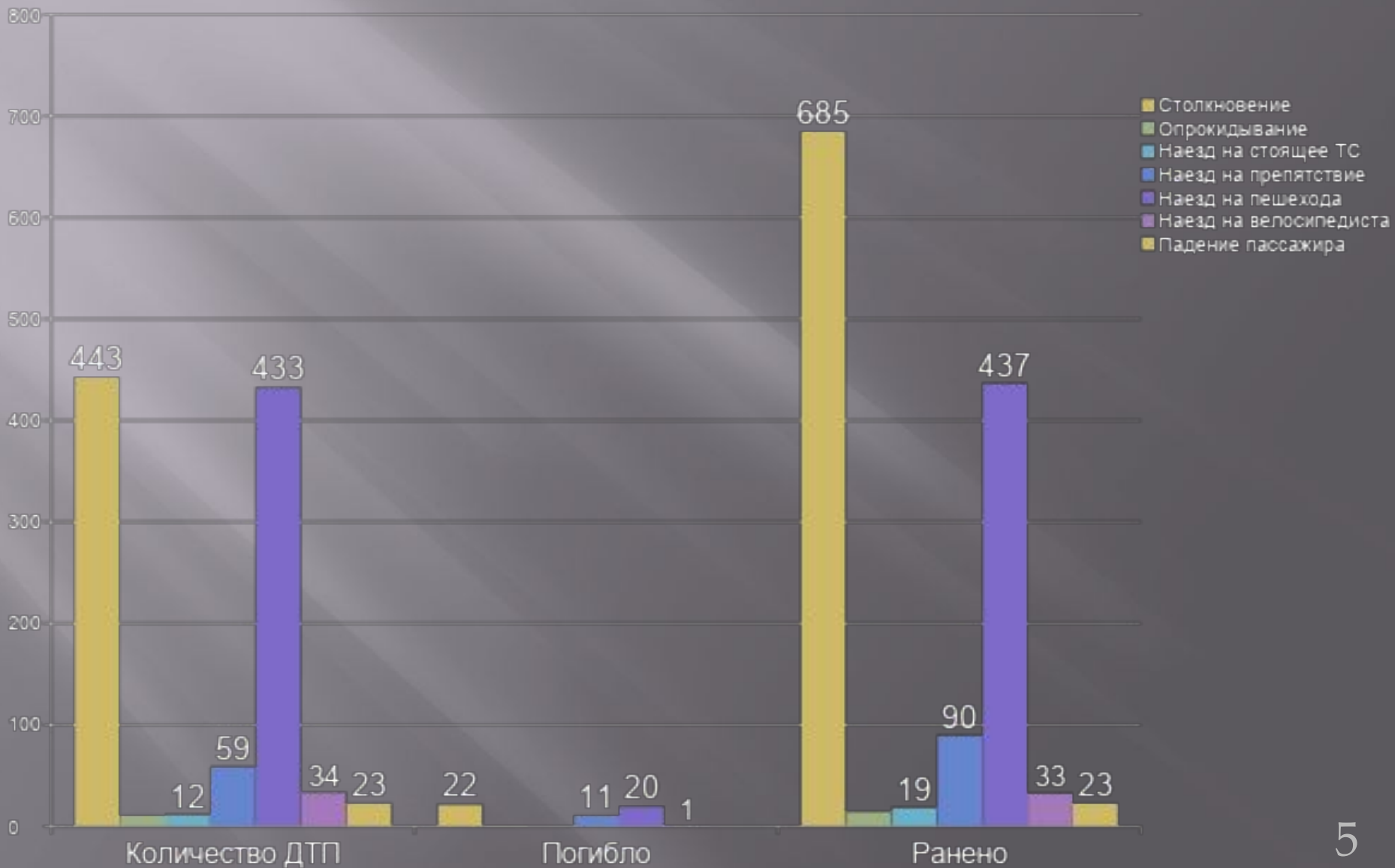
# Глава 1

- Аварийность в г. Оренбург за 2007-2011 г.
- Распределение ДТП по видам.
- Основные показатели аварийности на улицах г. Оренбург за 2011 г.
- Схема исследуемого участка ул. Терешковой.
- Существующие фазы светофорного регулирования.

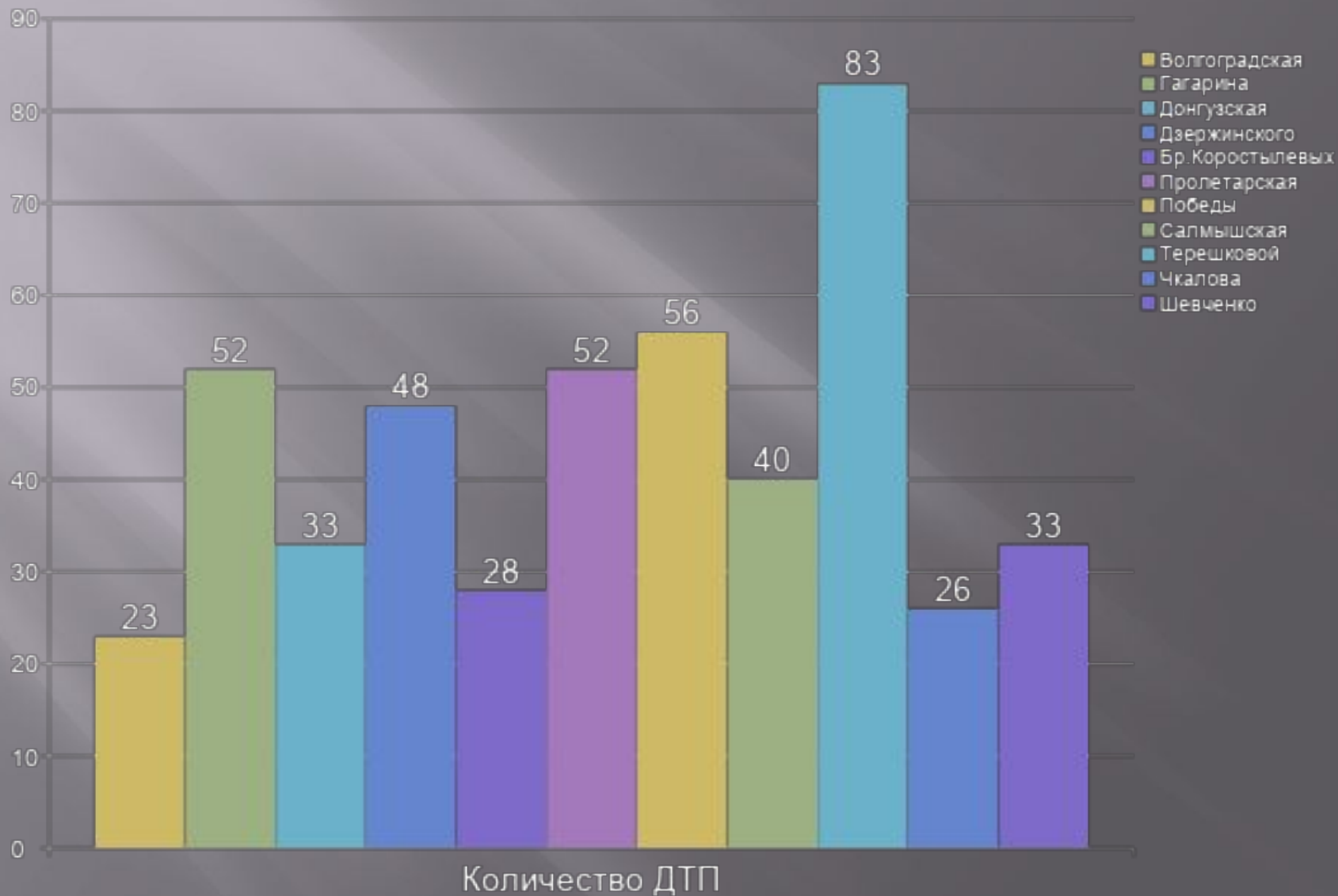
# Аварийность в г. Оренбурге за 2007 – 2011 года



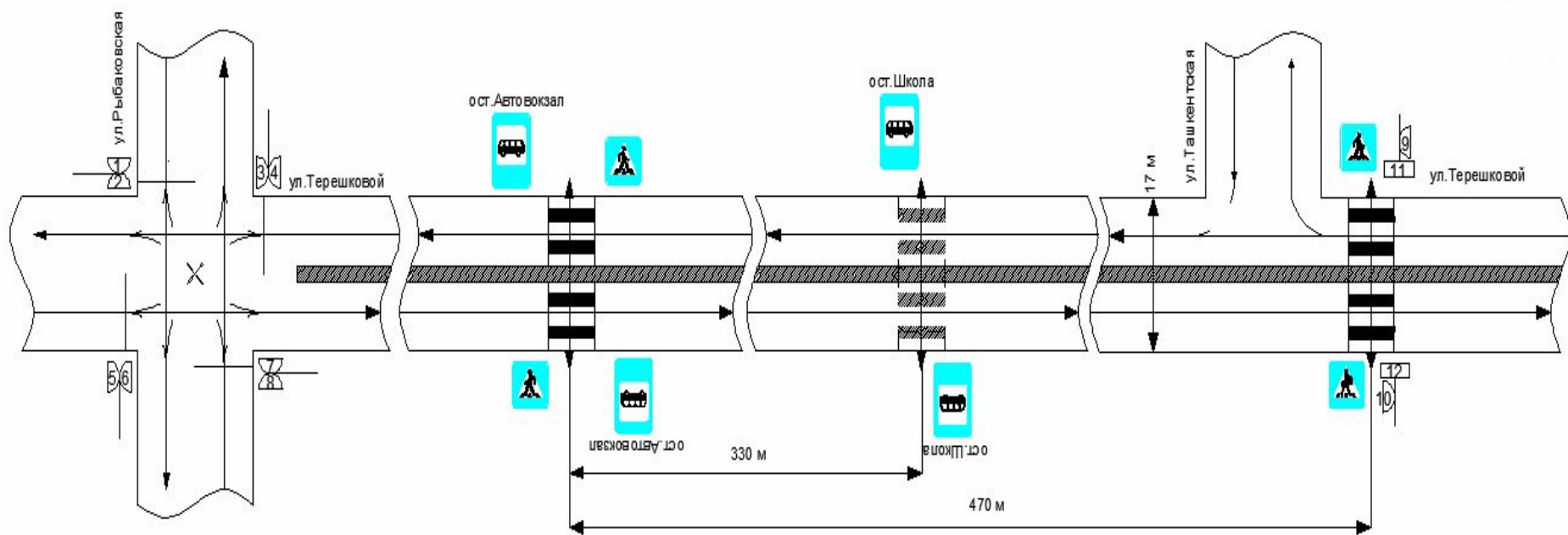
# Распределение ДТП по видам в г. Оренбург за 2011 год



# Основные показатели аварийности на улицах города Оренбурга за 2011 год



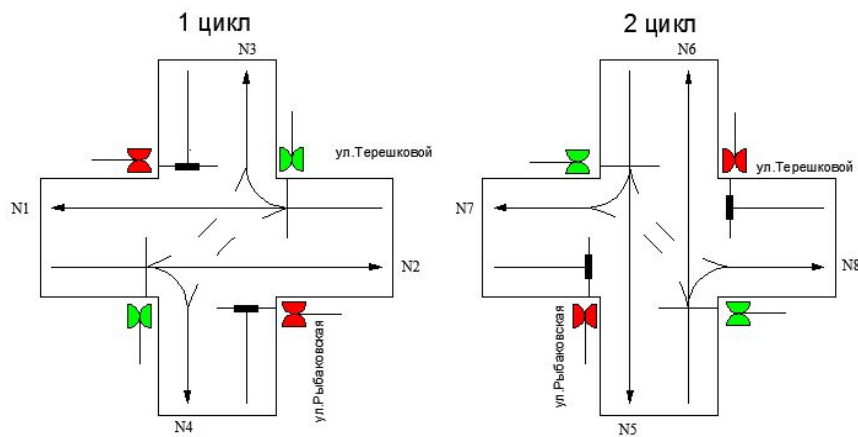
# Схема исследуемого участка на ул. Терешковой (ограниченный ул. Рыбаковская – ул. Ташкентская)



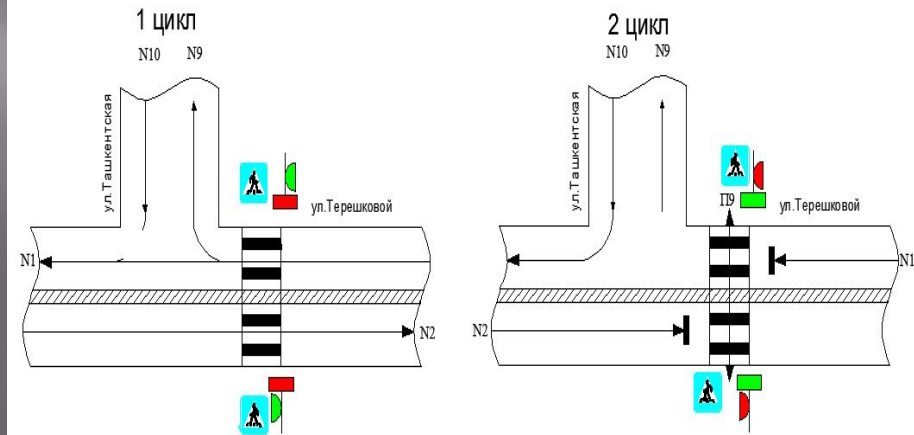
# Существующие фазы светофорного регулирования

НА ПЕРЕКРЕСТКЕ УЛ.  
ТЕРЕШКОВОЙ – УЛ. РЫБАКОВСКАЯ

НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛ.  
ТЕРЕШКОВОЙ – УЛ.  
ТАШКЕНТСКАЯ



N потока	N светофора		t <sub>0i</sub>	t <sub>ж</sub>	t <sub>х</sub>	t <sub>к</sub>
1,2,3,4	3,4,5,6		40	5	40	5
5,6,7,8	1,2,7,8		40	5	40	5

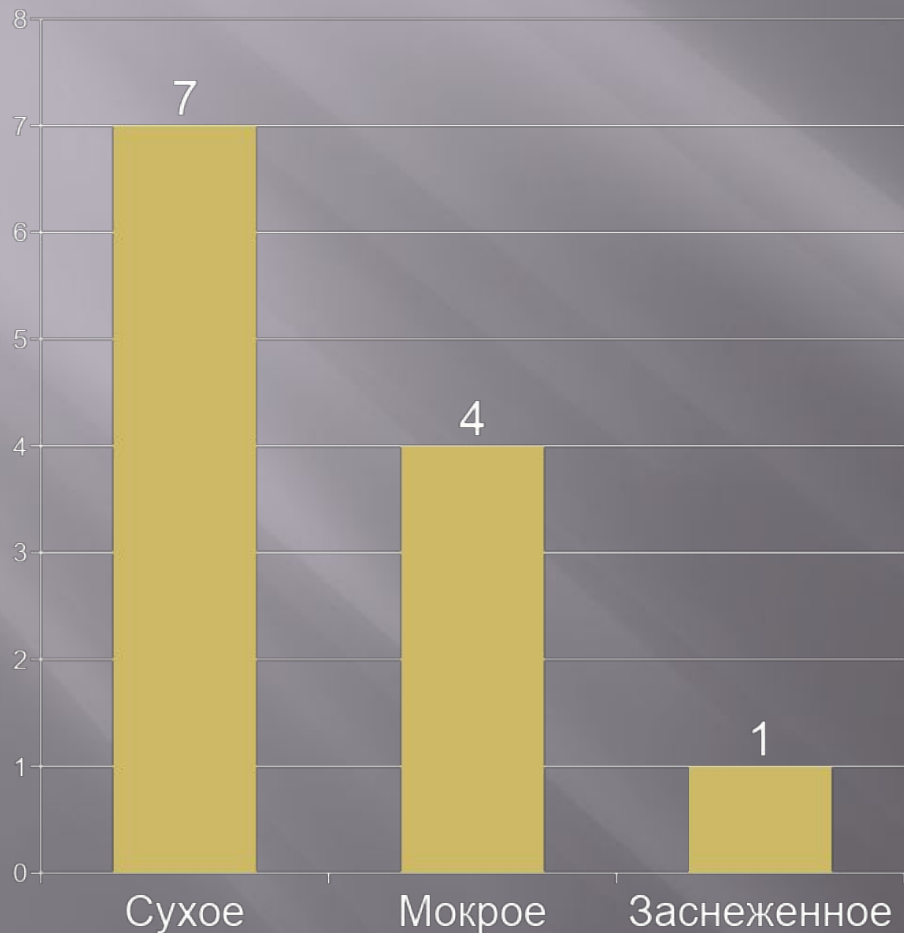


N потока	N светофора		t <sub>0i</sub>	t <sub>ж</sub>	t <sub>х</sub>	t <sub>к</sub>
1, 2, 9	9, 10		min 46	2	20	2
10, П9	11, 12		20	-	min 46	-

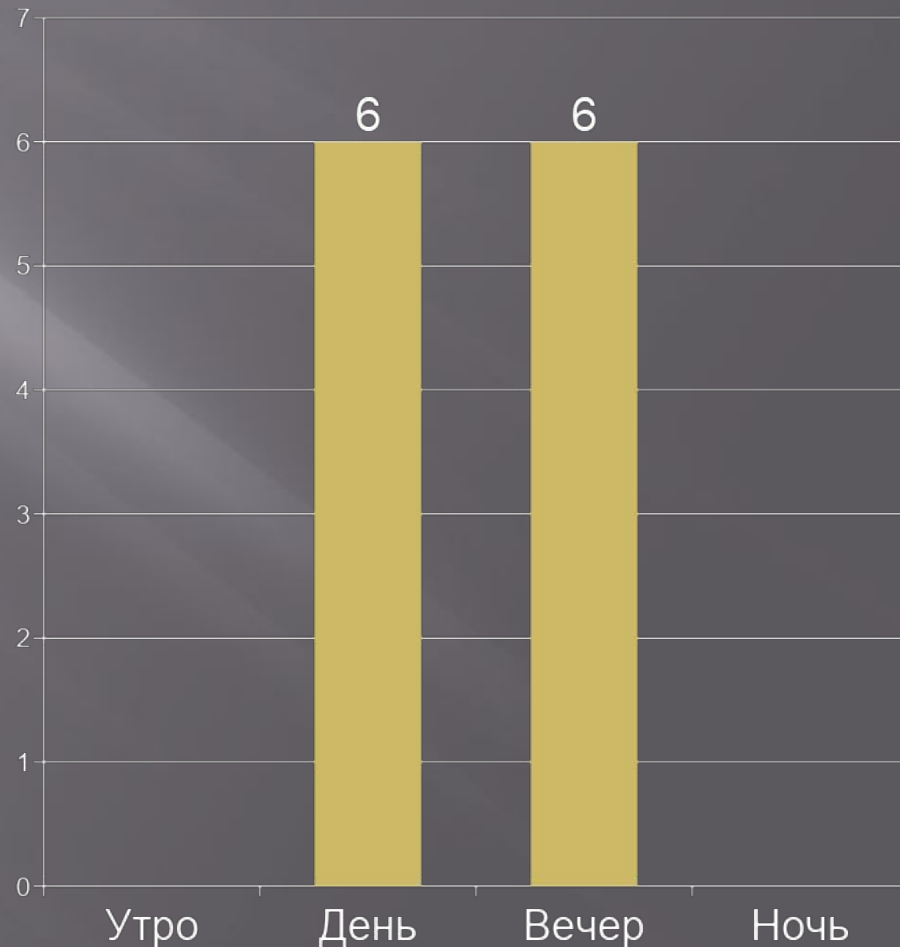


# Распределение ДТП на исследуемом участке ул. Терешковой за 2011 год

ПО СОСТОЯНИЮ  
ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



ПО ВРЕМЕНИ СУТОК



# Глава 2

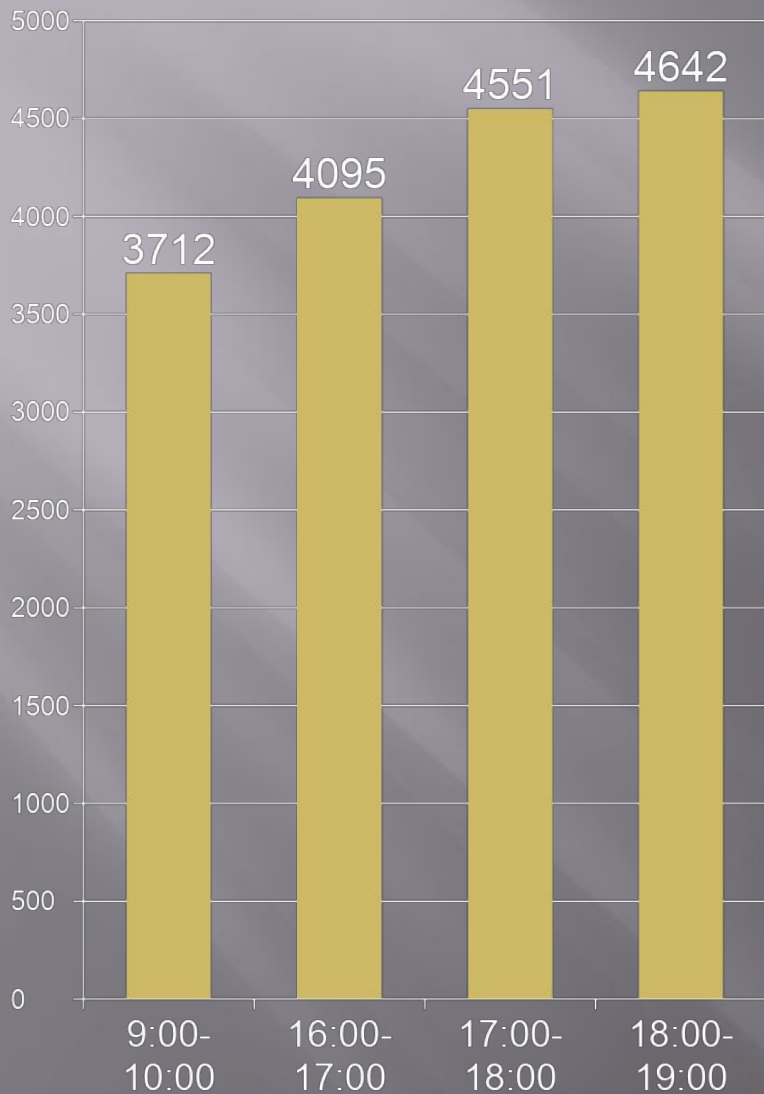
- Анализ нормативной документации.
- Интенсивность ТС и пешеходов.
- График зависимости выбора вида пешеходного перехода.
- Обоснование устройства надземного пешеходного перехода.

# Анализ нормативной документации

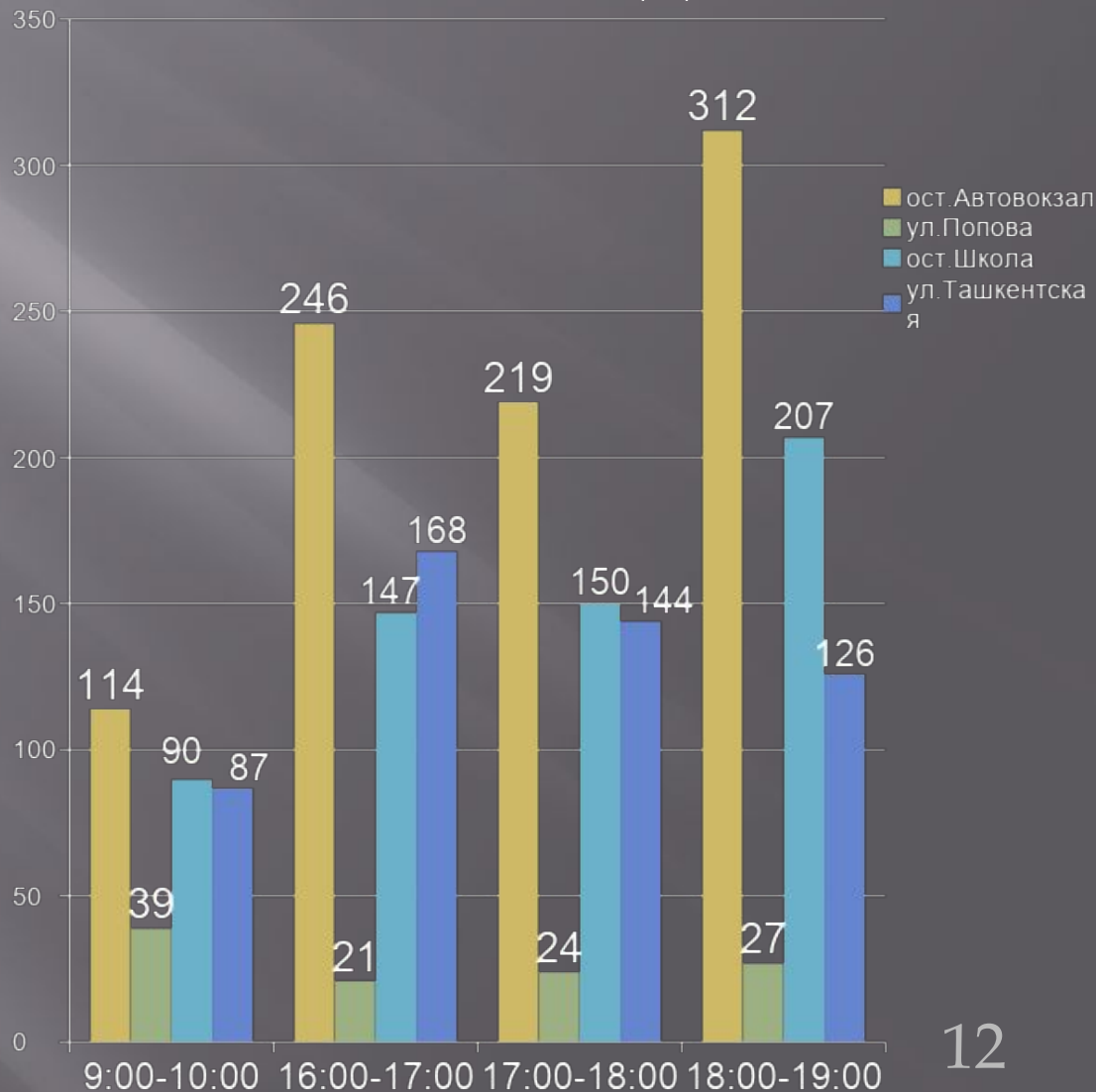


# Интенсивность на исследуемом участке ул. Терешковой

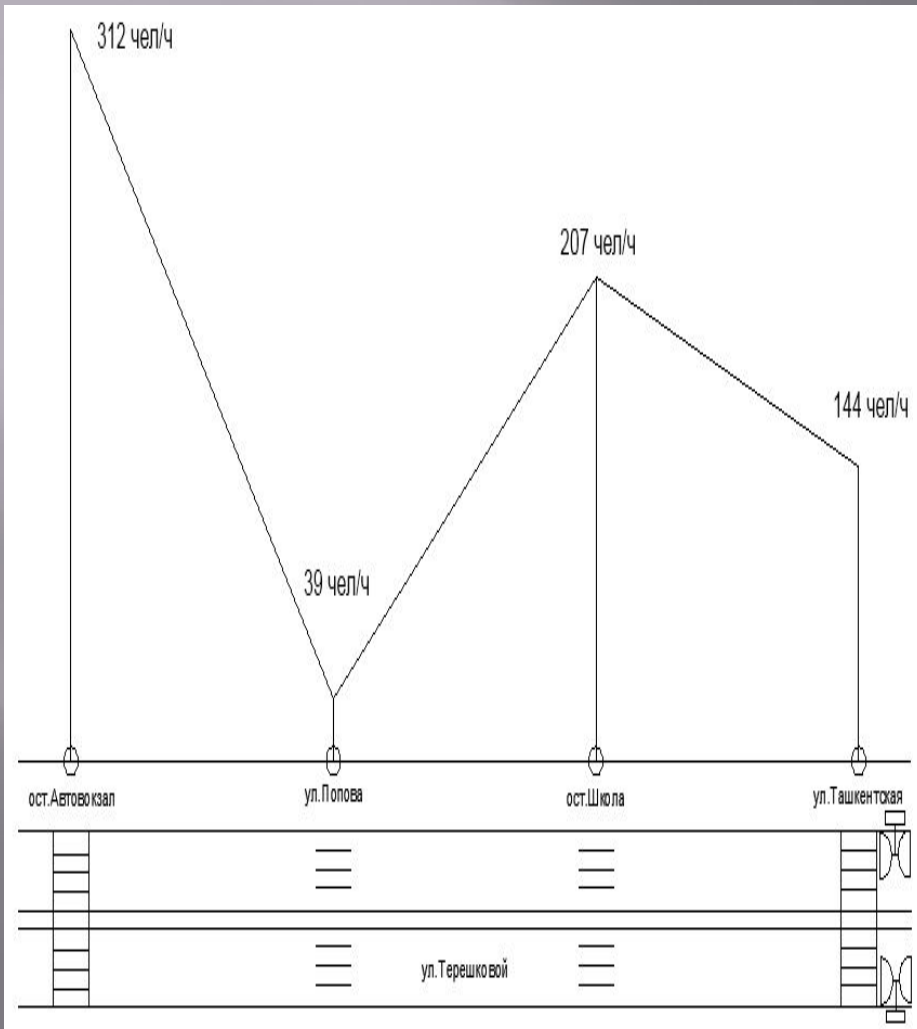
## ИНТЕНСИВНОСТЬ ТС



## ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

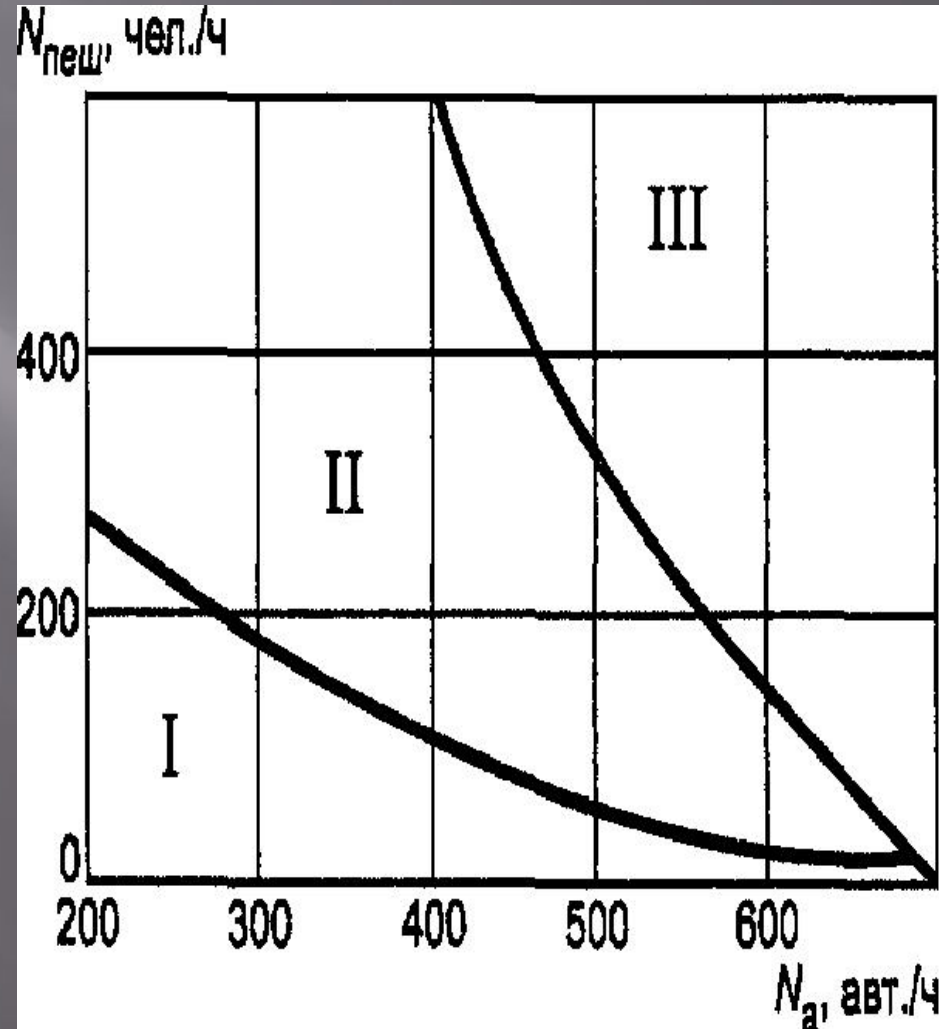


# СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ПЕШЕХОДОВ НА ИССЛЕДУЕМОМ УЧАСТКЕ



ПРИМЕНЕНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ  
РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ  
ИНТЕНСИВНОСТИ ТС И ПЕШЕХОДОВ

- I - НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ ПЕРЕХОДЫ;
- II - СВЕТОФОРНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ;
- III - ВНЕУЛИЧНЫЕ ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ



## Обоснование устройства надземного пешеходного перехода на исследуемом участке

- Согласно ГОСТ Р 52766-2007: пешеходные переходы через автомобильные дороги в населенных пунктах располагают через 200-300 м. На существующей дорожной сети расстояние составляет 470 м.

Требуется реорганизация.

- Согласно ОСТ 218.1.002-2003: пешеходные переходы в разных уровнях (надземные/подземные) устраивают на дорогах I категории при интенсивности пешеходов 100 чел./час и более. Ул. Терешковой относится к категории дорог общего пользования I Б. Интенсивность пешеходов на ост. Школа составляет 207 чел./час.

Требуется реорганизация.

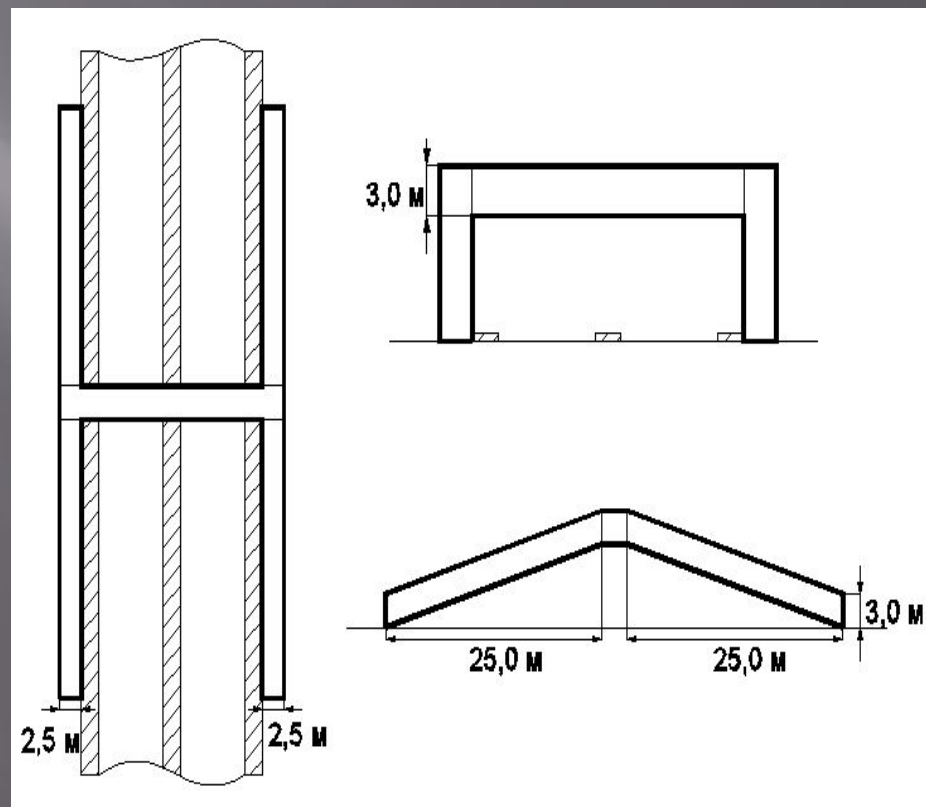
# Глава 3

- Обзор существующих конструкций надземных пешеходных переходов. Опыт применения в других городах России.
- Выбор оптимальной конструкции для исследуемого участка.
- Схема выбранного вида пешеходного перехода на участке реорганизации (ост. Школа).

# Надземный пешеходный переход в г. Новосибирске

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА

СХЕМА ПЕРЕХОДА

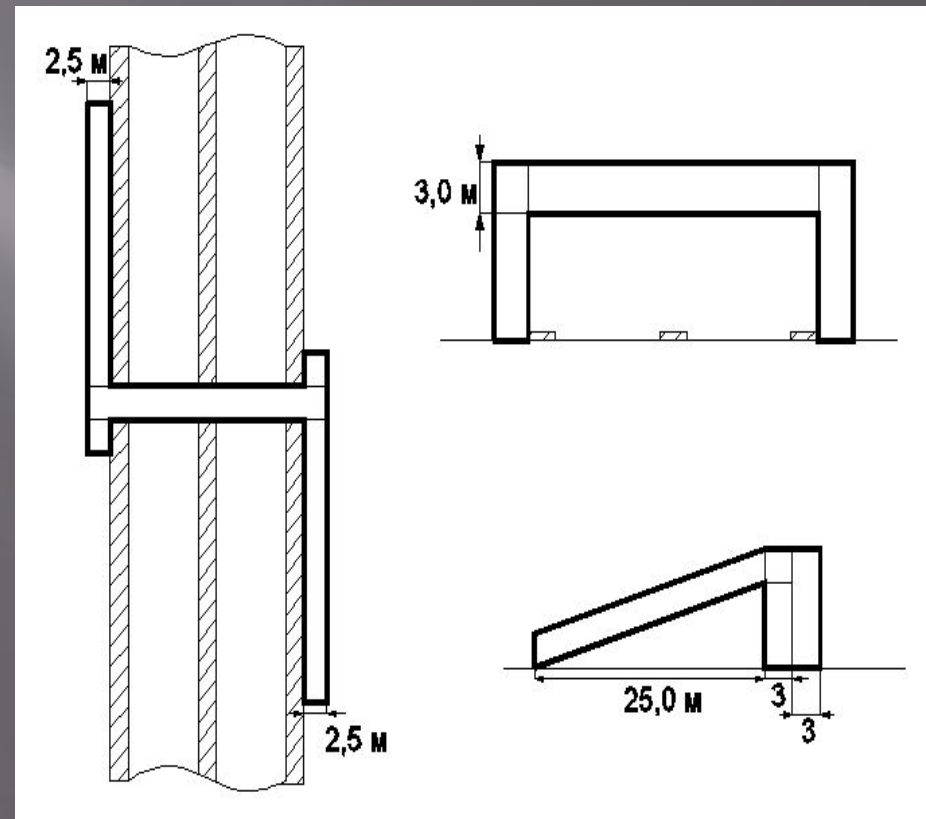




# Надземный пешеходный переход в г. Киров

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА

СХЕМА ПЕРЕХОДА

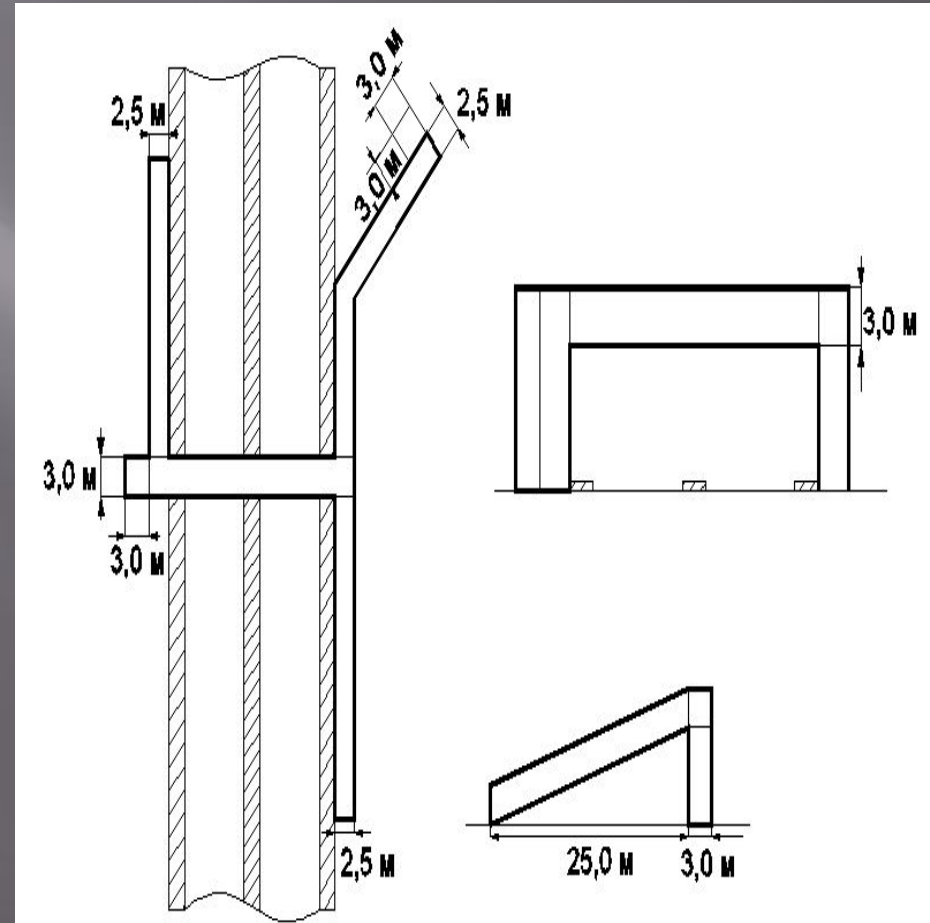


# Надземный пешеходный переход в г. Казань

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА



СХЕМА ПЕРЕХОДА

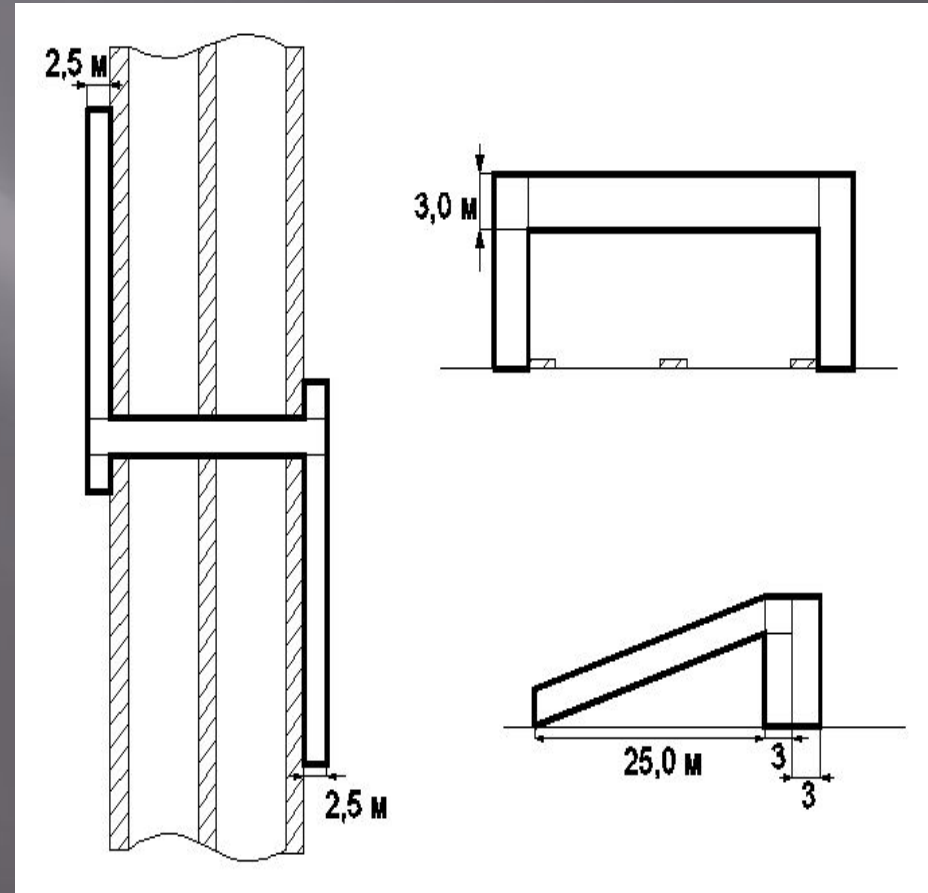


# Надземный пешеходный переход в г. Бердск

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА



СХЕМА ПЕРЕХОДА



# Надземный пешеходный переход в г. Томске

ИЗОБРАЖЕНИЕ ПЕРЕХОДА

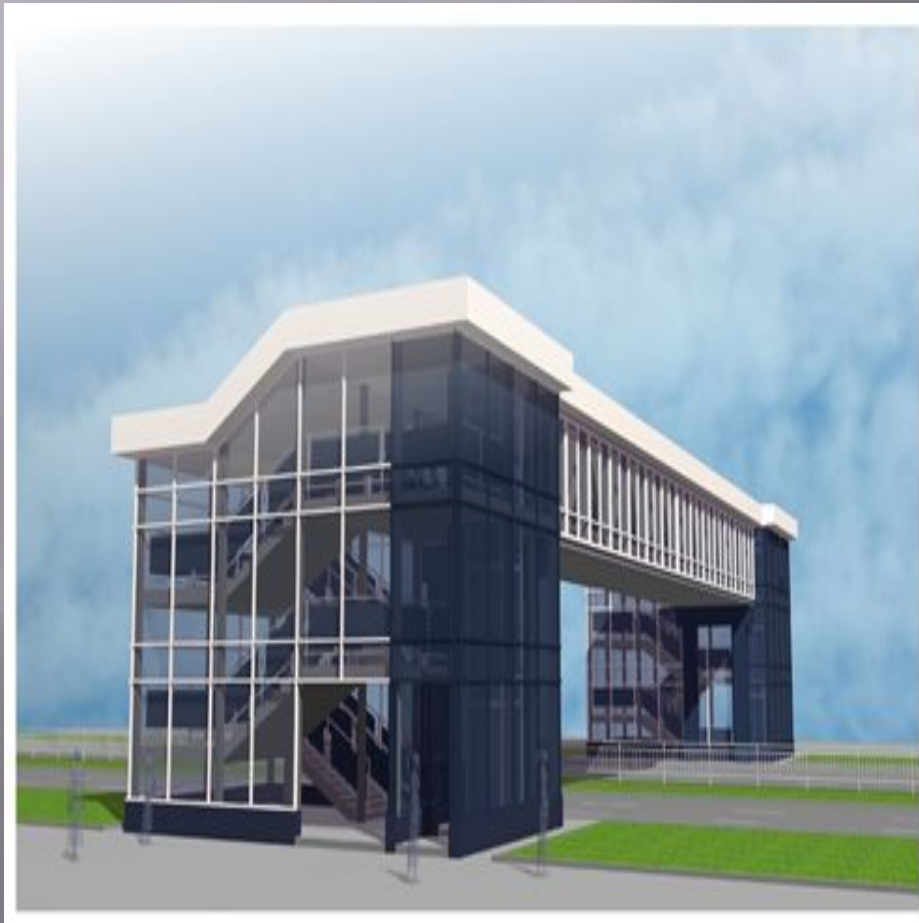
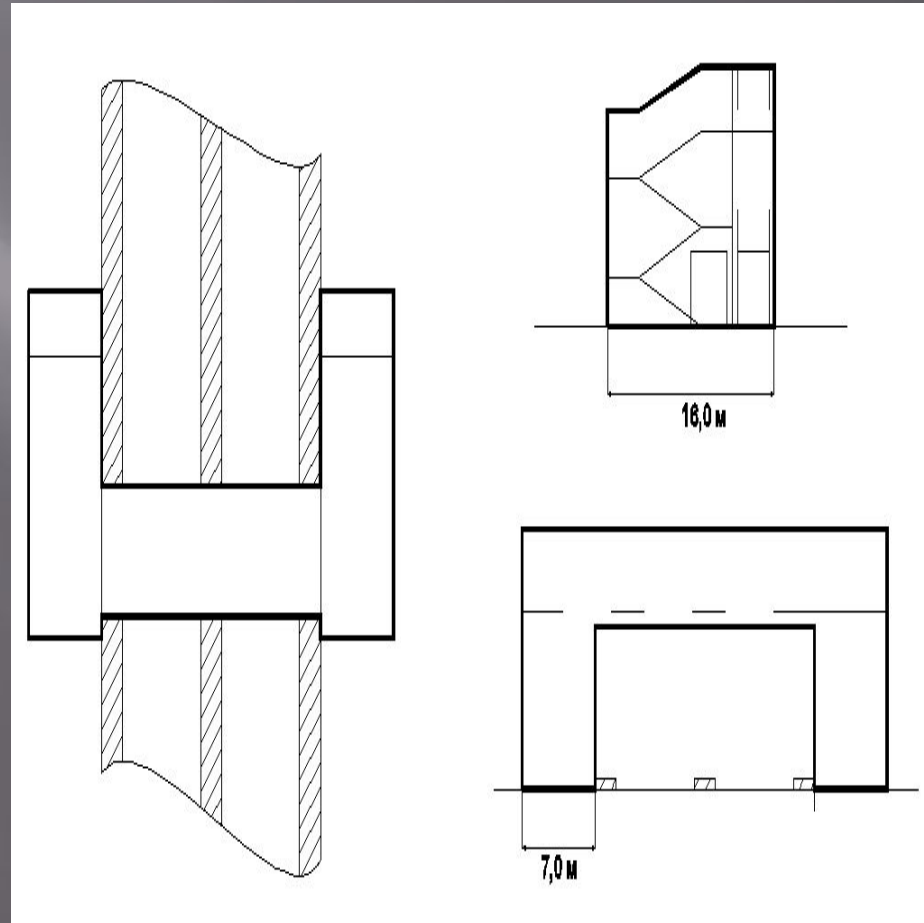
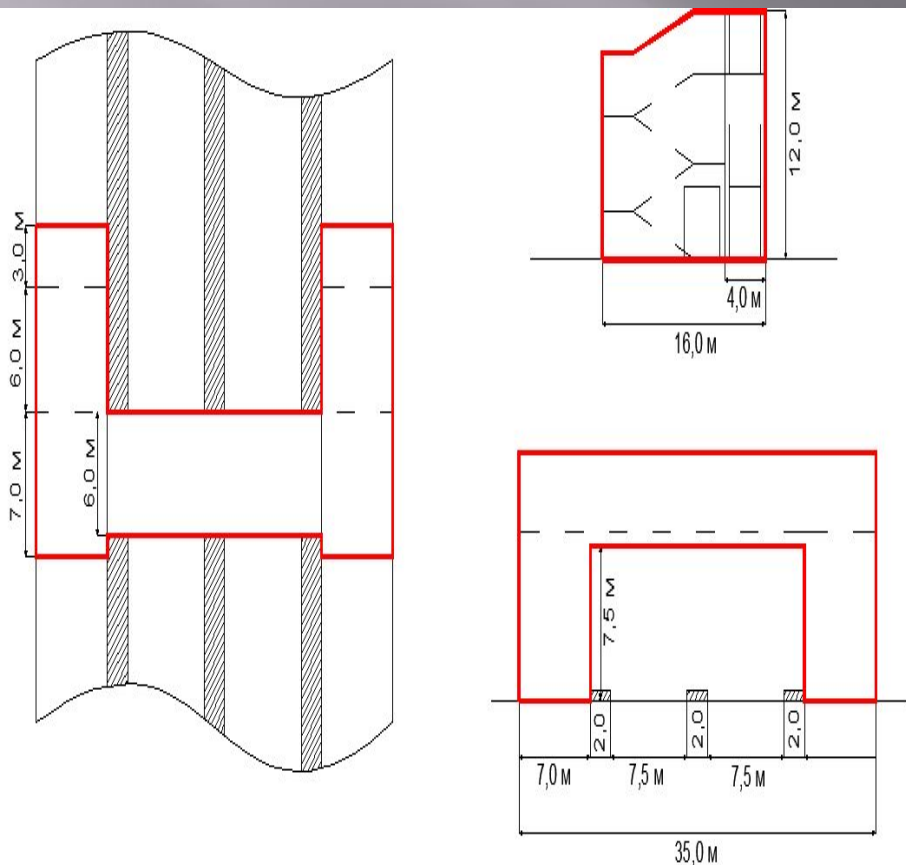


СХЕМА ПЕРЕХОДА

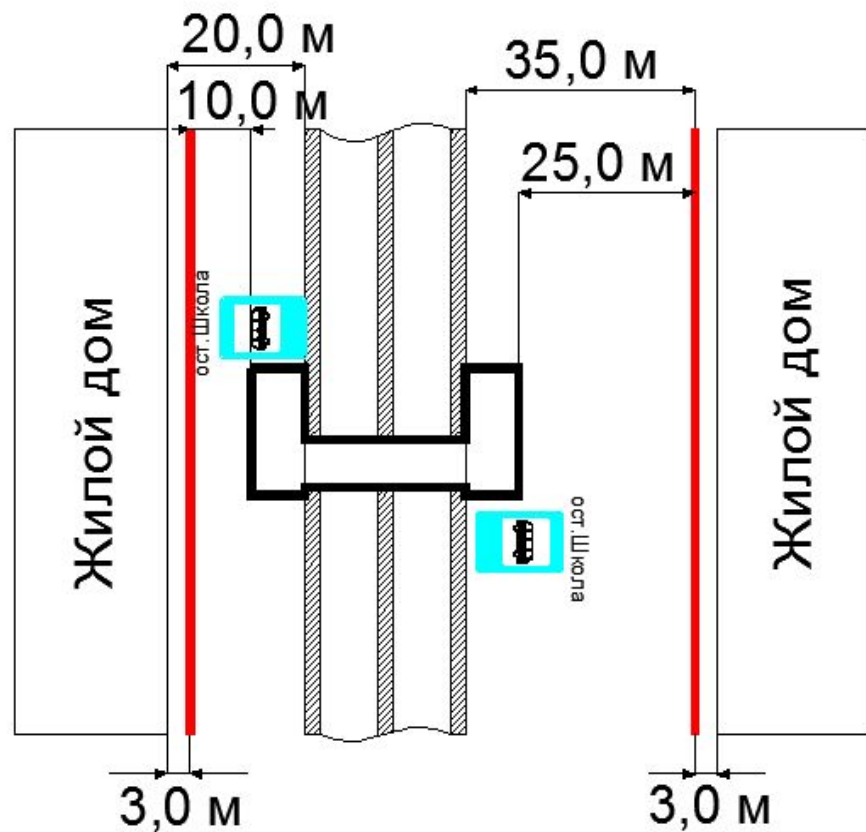


# Выбранный вариант надземного пешеходного перехода на исследуемом участке

## СХЕМА ПЕРЕХОДА С ГАБАРИТНЫМИ РАЗМЕРАМИ



## СХЕМА ПЕРЕХОДА НА ВЫБРАННОМ УЧАСТКЕ



**Благодарю за внимание!**

**Будьте аккуратны на  
дорогах!**