Твердое топливо

Команда: Berg-geschworen Капитан: Колотушкин Артем

Алексеевич

Контакты: a_kolotushkin@mail.ru

Телефон: 89126476875



Лига по горному делу



1. Состав команды:

Колотушкин Артем Алексеевич

Капулкина Дарья Васильевна

Клевцов Александр Андреевич

Командой была проведена работа по:

- -анализу существующих данных
- -сбору фактов и доказательств(Колотушкин А.)
- -выявлению гипотез (Капулкина Д.В.)
- -разработке перспективных решений (Клевцов A.A.)



2. Анализ

При повышении производственной мощности предприятия выявились следующие проблемы:

- Недостаток количества оборудования
- Иерациональное использование экскаваторно-автомобильных комплексов
- /Состояние дорог
- ✓Предельный износ оборудования при круглосуточном режиме работы
- Малая скорость погрузки ж/д составов



1.Для обеспечения производительности разреза Q=98 млн.м.куб. по горной массе

Необходимо:

Докупить драглайны ЭШ-100.100 - 2 шт и
 ЭШ-40.100 - 1 шт.

•Заменить экскаваторы ЭКГ-4У, ЭКГ-5У, ЭКГ-6,3 УС, ЭКГ-8И, ЭКГ-10 на 5 экскаваторов ЭКГ-18Р и 2 экскаватора Hitachi EX 2500

-Закупить 50 автосамосвалов БелАЗ-75131





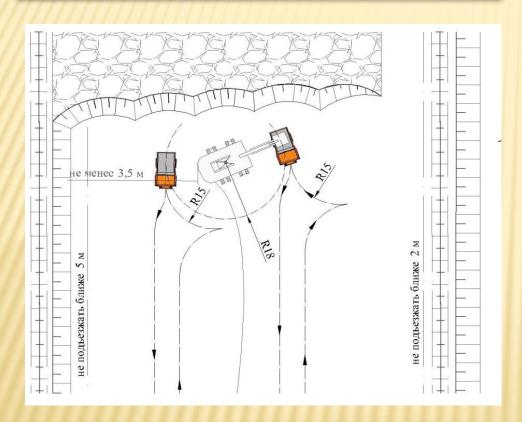
Суммарная стоимость оборудования 7 млрд. 200 млн. руб

Прирост к производительности **Qп**=98000/25852=3.79 раза



2. Внедрение схем работы с применением двусторонней погрузки автосамосвала.

3. Установка на зубья экскаваторов виброрыхлителей.







Затраты на замену схемы работы: 15-20 млн.руб.

Прирост к производительности 15-17%

4. Установка переносного дробильного комплекса фирмы METCO с использованием щековой дробилки NW125, грохотов NW2060CVB-2 и NW2060CVB-3





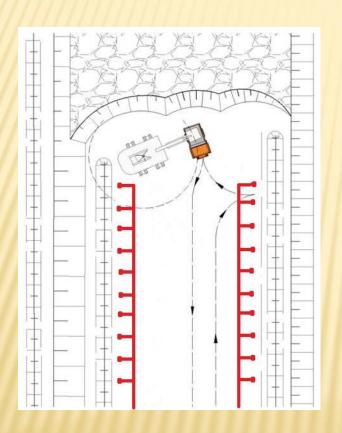
Затраты на закупку и монтаж комплекса:30 млн.руб

Использование щебня для отсыпки

дорог



5. Локальное осущение призабойного пространства с применением иглофильтрофых установок.



Затраты на закупку и установку: 20 млн.руб
Полное осушение призабойного пространства





3. Разработка

МИЦДПІДП

6. Установка на горнотранспортное оборудование автоматической системы диспетчеризации (АСД «Карьер»).



Достоинства:

- увеличить время производительного использования оборудования в течение рабочей смены;(4-5%)
- -обеспечить экономию ресурсов при достижении необходимых объемов производства; (5-7%)
- -создать предпосылки для планомерного ремонта и обслуживания парка машин предприятия;
- -оптимизировать грузопотоки, используя АСД

Затраты на закупку и установку: 2-3 млн.руб

Прирост к производительности: 4-5%



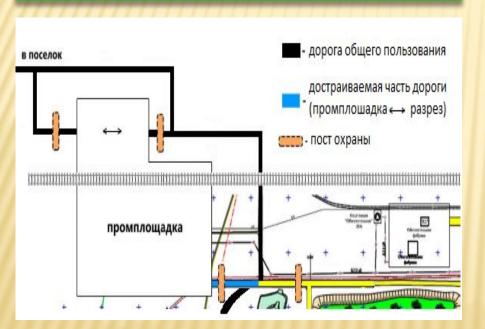
Строительство участка дороги (промплощадка – разрез)

Применение цепного экскаватора фирмы Tenova TAKRAF

на угольном складе.

Достоинства:

- 1. Разделение потоков служебного и общественного транспорта.
- 2. Увеличение безопасности.
- 3. Уменьшение расстояния движения карьерной техники до промплощадки.



Достоинства:

- 1. Применение цепного экскаватора позволяет увеличить скорость погрузки ж/д состава.
- 2. Уменьшение времени нахождения состава на переезде.
- 3. Увеличение производительности на предприятии.





- 7. Мероприятия по борьбе с эндогенными пожарами:
- 1.Отказ от взрывных работ на участках по добыче угля.
- 2.Создание на угольном складе запасов полезного ископаемого не более чем на 2 месяца.
- 3. На пожароопасных участках создавать изолирующий доступ воздуха к угольному пласту.





4. Структура затрат:

Затраты на проведение меропрятий, млн. руб



Год	2015	2016	2017
Затраты, млрд. руб	2,1	2,1	2,1
Заемный капитал	3	-	-



