

2 -й автобусный парк



Возле котельного и литейного завода «Дангауэр и Кайзер» (ныне завод «Компрессор») возник жилой район. Рядом было много промышленных предприятий, недалеко проходили железнодорожные магистрали Казанского, Курского и Горьковского направлений и Московская Окружная железная дорога. Учитывая всё это, а также резерв рабочей силы в близлежащих посёлках Перово, Карачарово, Хохловка, Текстильщики, в 1937 году Моссовет принял решение о строительстве автобусного парка, получившего название «4-й Дангауэровский». В марте 1941 года парк был открыт. Собственно говоря, он являлся «отцом» нынешнего 2-го автобусного парка.





Предприятию, на которое московские власти делали серьёзную ставку, передали из других хозяйств **235 автобусов ЗИС-8**. Парк должен был стать автобусным гигантом, однако планы эти не осуществились – началась Великая Отечественная война.



Уже в первые дни войны многие водители парка, получив повестки, ушли на фронт. Оставшиеся водители непризывного возраста выполняли задания Наркомата обороны, в распоряжение которого поступил автобусный парк, по перевозке раненых от вокзалов до госпиталей, по эвакуации в глубь страны архивов и материальных ценностей, по вывозу детей, воинских подразделений на передовую оборону столицы.



**Яркой страницей боевой
биографии коллектива
является автобусная
экспедиция, направленная в
помощь блокированному
Ленинграду.**



В начале декабря Ладожское озеро замёрзло, и в то же время гитлеровцам удалось разрушить линию электропередачи с Волховской ГЭС в Ленинград. Город остался без электричества, без трамваев, без тепла и почти без продовольствия: суточную норму выдачи хлеба по карточкам пришлось снизить **до 125 граммов**. Положение ленинградцев становилось угрожающим, а на станциях за Ладогой продолжали расти штабеля грузов для Ленинграда – там были мясо, мука, жиры, топливо...

КАРТОЧКА					10 XII В	11 XII В	12 XII В	13 XII В	14 XII В
НА ХЛЕБ					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
НА ДЕКАБРЬ 1941 г.					15 XII В	16 XII В	17 XII В	18 XII В	19 XII В
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					20 XII В	21 XII В	22 XII В	23 XII В	24 XII В
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					25 XII В	26 XII В	27 XII В	28 XII В	29 XII В
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					30 XII В	31 XII В	1 XII А	2 XII А	3 XII А
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					4 XII А	5 XII А	6 XII А	7 XII А	8 XII А
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					9 XII А	10 XII А	11 XII А	12 XII А	13 XII А
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					14 XII А	15 XII А	16 XII А	17 XII А	18 XII А
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					19 XII А	20 XII А	21 XII А	22 XII А	23 XII А
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					24 XII А	25 XII А	26 XII А	27 XII А	28 XII А
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ
					29 XII А	30 XII А	31 XII А	1 I А	2 I А
					ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ	ХЛЕБ

М. П.

в утере не возобновляется



17 января 1942 года Советское правительство приняло решение в кратчайшие сроки создать автомобильную дорогу прямо по льду Ладожского озера (народ назвал эту трассу «Дорогой жизни») и направить на помощь осаждённому городу московскую колонну из 40 автобусов и 100 грузовых машин. Её руководителем был назначен Виктор Гаврилович Иванов – первый директор 2-го автобусного парка.

Дорога Жизни



23 января москвичи приступили к вывозу эвакуируемых ленинградцев. Гитлеровцы постоянно следили за работой ледовой трассы и пытались вывести автобусы из строя. После бомбёжек проложенные по льду дороги бывали изрыты воронками, трещинами. Дежурные трактора старались быстрее расчистить объездные пути, а на повреждённых участках дороги ставили заграждения. В этих трудных условиях под артиллерийским обстрелом, вражеской бомбёжкой, при сильных морозах только коллектив московской автоколонны за время своей работы вывез на Большую землю

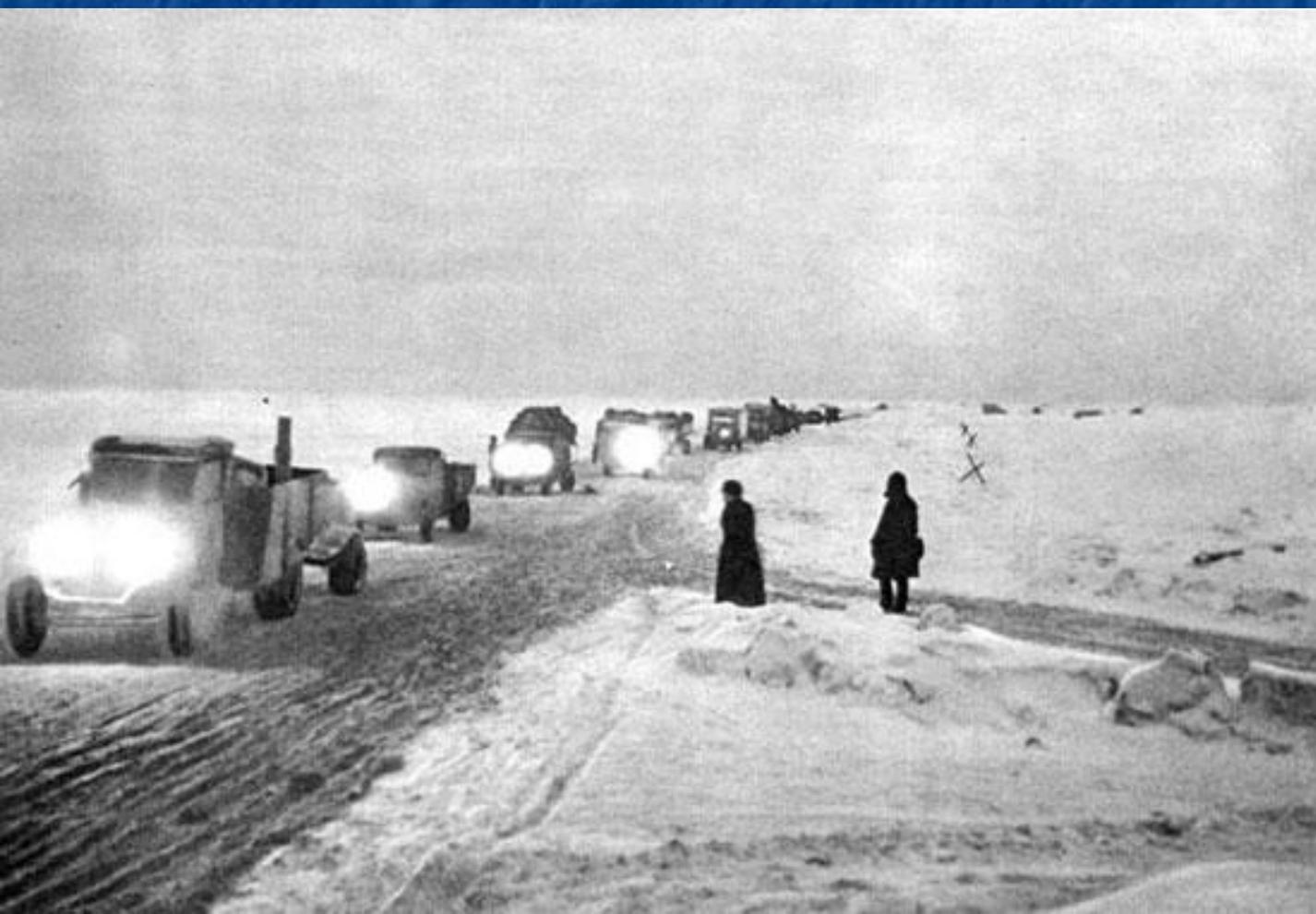
169 000 ленинградцев. Всего же за 150 дней и ночей в измученный осадой город по льду озера было перевезено 360 тысяч тонн продовольствия, топлива, боеприпасов. Автомобили прошли по ледовой трассе в общей сложности 41,2 миллиона километров – расстояние равное более чем 1000 рейсов вокруг земного шара. В городе были созданы нормальные запасы продовольствия и топлива.



Ленинград в блокаде









Последние рейсы через Ладогу происходили в начале апреля, когда выступившая поверх льда вода уже достигала пола автобуса. Комиссия из Ленинграда при проверке ледовой трассы установила, что дальнейшее движение через Ладогу невозможно. **14 апреля 1942 года московская автобусная колонна получила распоряжение о прекращении работы и возврате всех автобусов на станцию «Жихарево».** 22 апреля все 40 изрядно потрепанных автобусов вернулись в Москву.







**Родина высоко оценила
ратный подвиг и
трудовые заслуги
многих работников
предприятия, удостоив
их высокими
правительственными
наградами.**

**Орденом Красного Знамени
награждены: руководитель
ледовой экспедиции, первый
директор 2-го автобусного парка
Виктор Гаврилович Иванов и
работник парка Д. А. Филатов.**



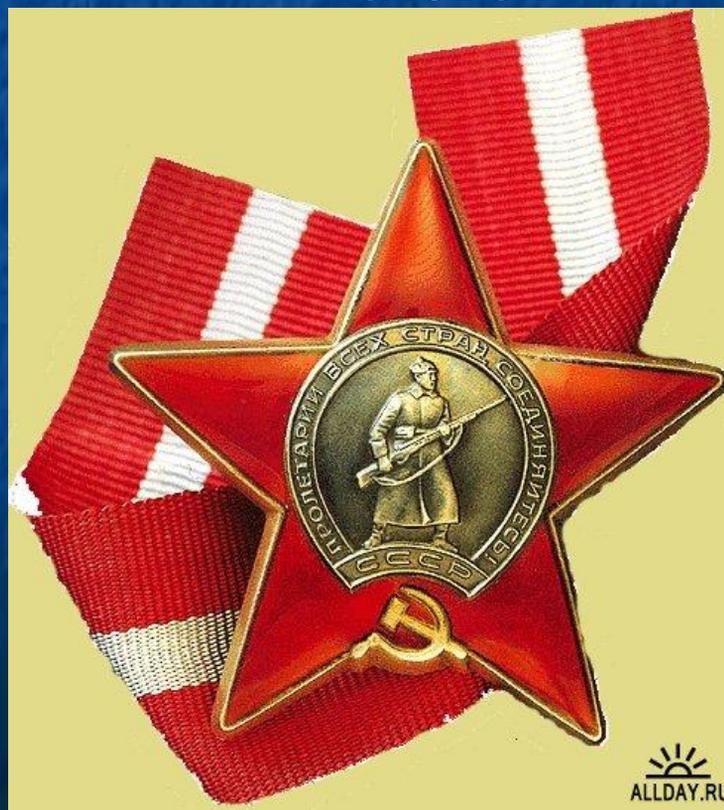
Орденом Отечественной войны 2 степени награждены 24 человека.



Орденом Славы 3 степени – 1 человек.



Орденом Красной Звезды – 5 человек



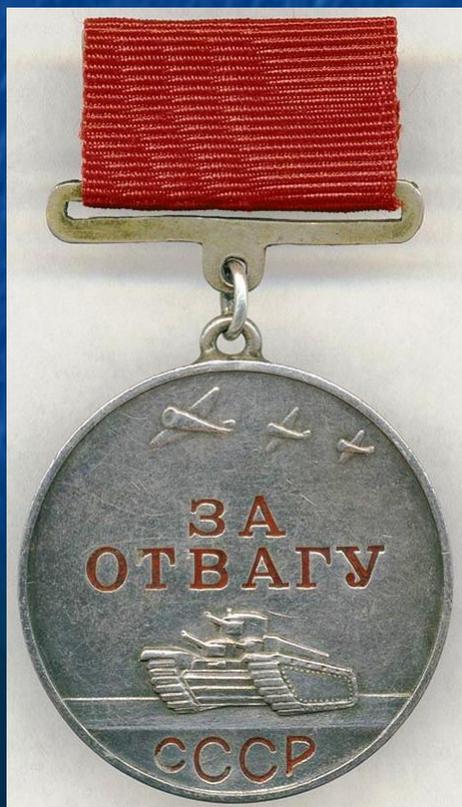
Медальми «За боевые заслуги» - 11 человек



«За оборону Москвы»



«За отвагу» - 6 человек



«За взятие Берлина» - 1 человек





Свыше 200 работников 2-го автобусного парка мужественно сражались за освобождение Родины и стран Европы от фашистских захватчиков. В музее парка собрано немало исторических документов. Экспозиция музея начинается с 1941 года основания парка и начала Великой Отечественной войны и хранит память обо всех ветеранах, защищавших Родину в грозное военное и мирное время.

