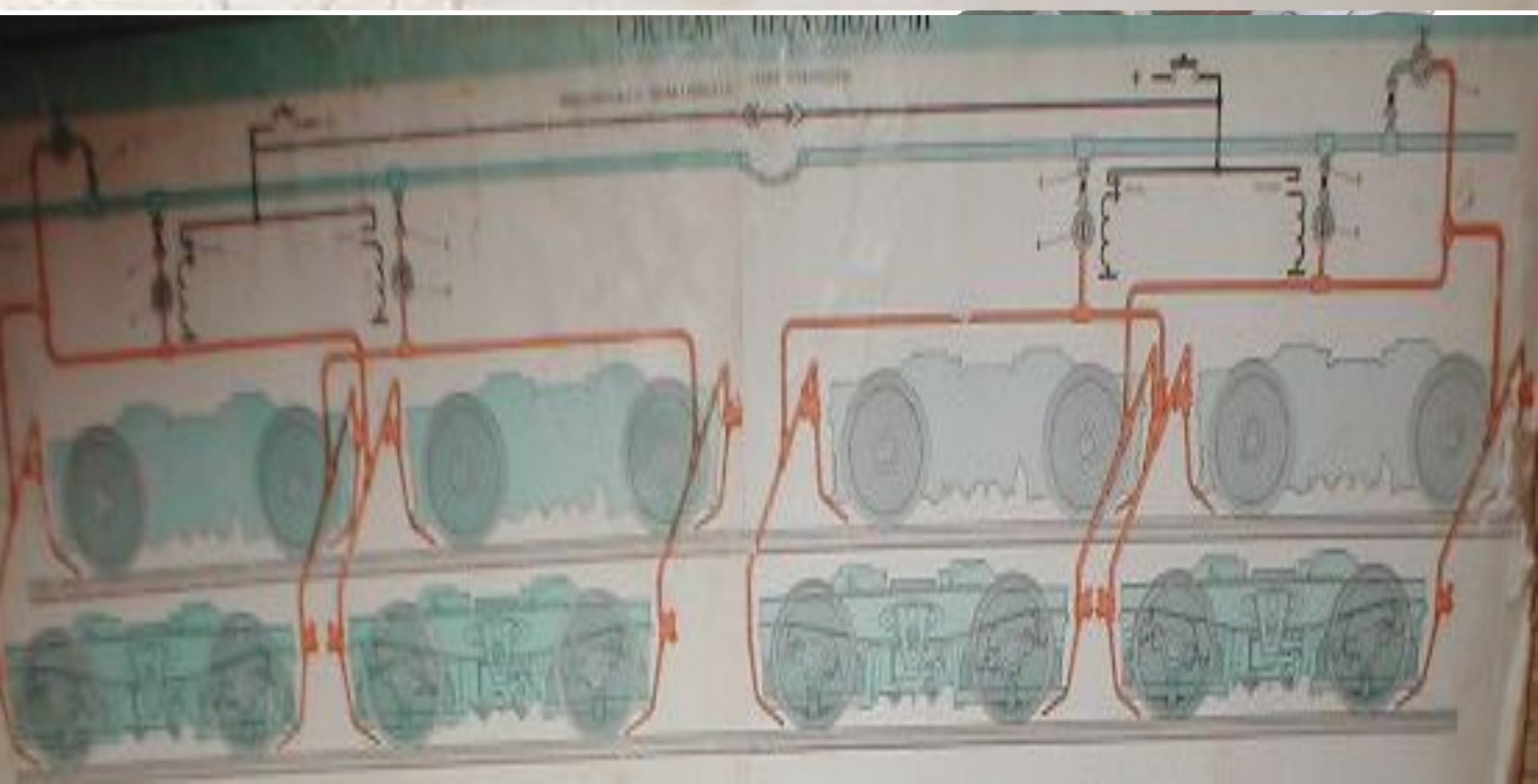


**Уход за песочной системой.
Возможные неисправности и
действия л. бр.**







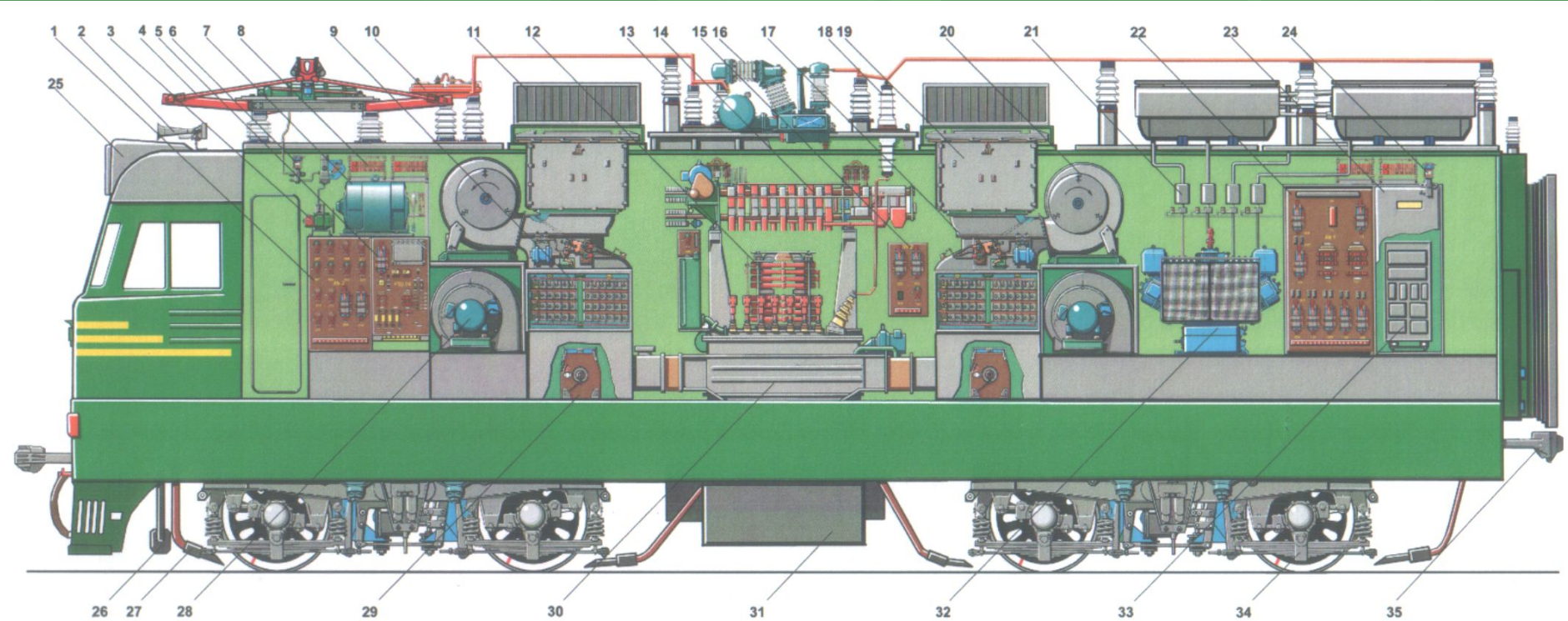


Рис. Общий вид электровоза ВЛ80

Уход за песочной системой:

- *при приемке электровоза убедиться в наличии песка в бункерах (заполнены минимум на 2/3) ;*
- *при возможности (на экипировке, при отсутствии напряжения в к.с.) проверить на крыше состояние крышек, запоров, наличие и целостность сеток в горловинах бункеров;*
- *при осмотре экипажной части проверить наличие и правильность закрепления песочных труб в кронштейнах, расстояние от головки рельса до трубы 30 – 50 мм;*

Уход за песочной системой:

- *проверить работу песочной системы из обеих кабин на оба направления движения;*
- *проверить регулировку пескоподдачи под колесные пары: 800 – 1200 гр. за минуту (800 – под средние; 1200 – под крайние);*
- *в период эксплуатации электровоза кнопка «Автоматическая подсыпка песка» на пульте должна быть постоянно включена.*

Неисправности песочной системы.


При проверке работы песок не подается в обеих секциях ни под одну к.п.-

* неисправность в цепях управления (кнопка «Песок») – без питания провод Э36 обеих секций;

При проверке работы песок не подается в одной секции под две к.п.-


* неисправность электропневматического клапана этой секции 241 или 242 (заедание клапана, неисправность вентиля, перегорание катушки вентиля);

Неисправности песочной системы.



При проверке работы песок не подается в одной секции под одну к.п. с одной стороны, при этом из подсыпного шланга не выходит ни песок ни воздух -

* забит (замерз) подсыпной шланг;




При проверке работы песок не подается в одной секции под одну к.п. с одной стороны, при этом из подсыпного шланга выходит воздух.-

* забита форсунка, мокрый песок;



Неисправности песочной системы.



При проверке работы песок не подается в одной секции под одну к.п. с одной стороны, при этом песок подается мелкими порциями (кучками) -

* засорение воздушного канала сопла в форсунке.