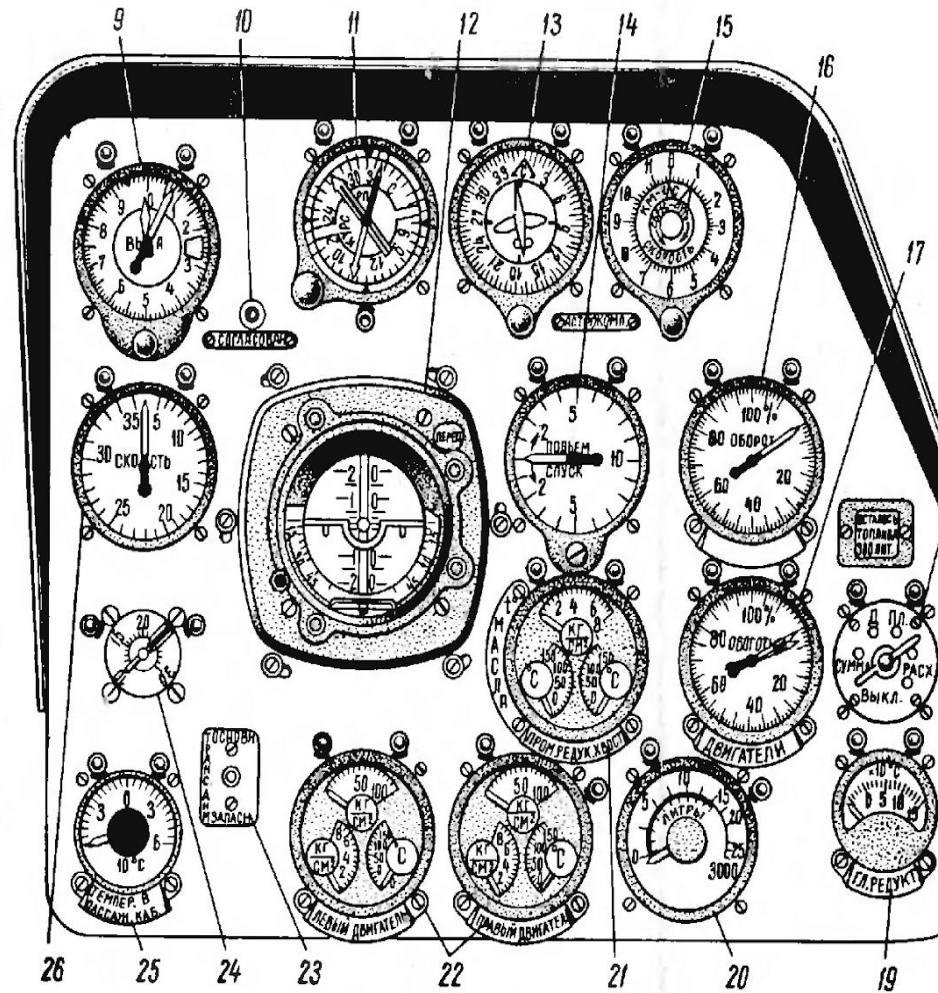
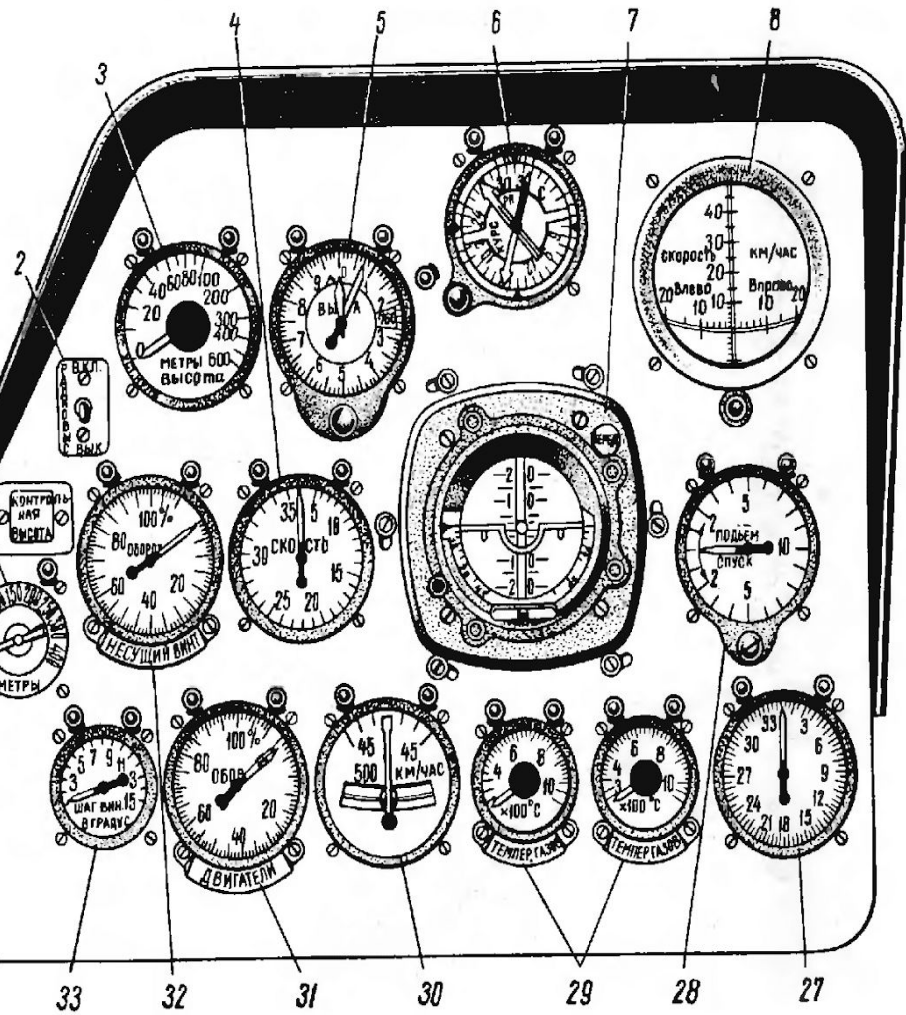


# УКАЗАТЕЛЬ СКОРОСТИ УС-35

Выполнил студенты  
Группы 3203  
Есипов Евгений



Зак. 2028 между стр. 3

Рис. 28. Приборные доски левого и правого летчиков:

1 - задатчик сигнализируемой контрольной высоты; 2 - выключатель ВН-15К радиовысотмера РВ-УМ; 3 - указатель УВ-57 радиовысотмера РВ-УМ; 4, 26 - указатели скорости УС-35; 5, 9 - высотомеры ВД-10; 6, 11 - указатель курса УГР-4У из комплекта курсовой системы КС-3Г; 7, 12 - авиагоризонты АГБ-3К; 8 - индикатор продольной и поперечной составляющих вектора путевой скорости из комплекта ДИВ-1; 10 - кнопка согласования из комплекта ДАК-ДБ-5; 13 - указатель курса ПДК-48 астроконюаса ДАК-ДБ-5; 14, 28 - вариометры ВР-10; 15 - путевой корректор из комплекта ДАК-ДБ-5; 16, 32 - указатели тахометра несущего ванта ИТЭ-1; 17, 31 - указатели тахометров двигателей ИТЭ-2; 18 - переключатель топливомера; 19 - указатель термометра ТУЭ-48; 20 - указатель топливомера СКЭС-2027А; 21 - указатель трехстрелочного индикатора Э.МИ-3РВИ; 22 - трехстрелочные индикаторы ЭМИ-3РИ; 23 - переключатель ППНГ-15К основного и резервного трансформаторов (питания манометров ДИМ-100); 24 - задатчик температуры выходящего воздуха; 25 - указатель ТВ-1 термометра ТВ-18; 27 - указатель ВСУП-2 радиокомюаса АРК-У2; 29 - указатели ИТГ-1 температуры выходящих газов левого и правого двигателей; 30 - указатель поворота ЭУП-53; 33 - указатель шага несущего ванта УШВ

Указатель скорости предназначен для измерения поступательной скорости вертолета в направлении 'Вперед'. Действие прибора основано на измерении разности между полным и статическим давлениями в полете.

Чувствительным элементом прибора является манометрическая коробка, мембраны которой под действием воздуха, поступающего под давлением, деформируются и передают движение на стрелку. Внутри корпуса прибора, где помещены манометрическая коробка и передаточный механизм, подается статическое давление

Прибор имеет диапазон измерения скорости от 0 до 350 км/час.

На корпусе имеются штуцера для подсоединения трубопроводов статического и динамического (полного) давлений.

Погрешности показаний прибора отражены в поправочных графиках, которые в специальных кассетах укреплены на каркасе фонаря кабины летчиков слева и справа.

Погрешность показаний при температуре  $+20^{\circ}$   
-  $\pm 6$  км/ч.

Перед полетом произвести внешний осмотр прибора. Проверить положение стрелки относительно нулевой отметки шкалы. Допустимое смещение стрелки от «0»  $\pm 2$  мм дуги шкалы.

На малых скоростях полета до 20 км/ч указатель скорости работает неустойчиво.