

Уральский федеральный округ Свердловская область

Старцева Дарья

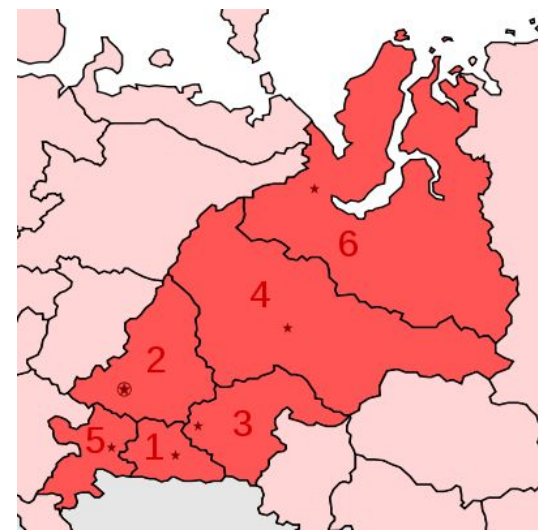
11 «А»



- **Уральский федеральный округ** — административное формирование в России, в пределах Урала и Западной Сибири. Образован указом президента РФ от 13 мая 2000 г.
- Территория округа составляет 10,5 % от территории России. Налоговые отчисления предприятий Уральского федерального округа формируют свыше трети федерального бюджета России.
- Административный центр — город Екатеринбург.
- В округе, как и в ЦФО, отсутствуют республики, однако присутствуют автономные округа.

Субъекты

1. Курганская область
2. Свердловская область
3. Тюменская область
4. Ханты-Мансийский автономный округ — Югра
5. Челябинская область
6. Ямало-Ненецкий автономный округ



Свердловская область



- **Свердловская область** — субъект Российской Федерации, входит в состав Уральского федерального округа.
- Административный центр — г. Екатеринбург.
- Граничит на западе с Пермским краем, на севере с Республикой Коми и Ханты-Мансийским автономным округом, на востоке с Тюменской областью, на юге с Курганской, Челябинской областями и Республикой Башкортостан.
- Датой основания административного центра области считается 1723 год, когда начал работу Казенный металлургический завод на реке Исеть .В своё время область входила в состав Сибирской губернии, а затем Зауральской области Пермской губернии Российской империи. Образована как область РСФСР 17 января 1934 года при разделении Уральской области, в нынешних границах с 1938 года — после выделения из её состава Пермской области.



Отрасли промышленности и предприятия

- **В структуре промышленного комплекса доминируют чёрная и цветная металлургия** (соответственно 31 % и 19 % объёма промышленного производства): Нижнетагильский металлургический комбинат, Богословский и Уральский алюминиевые заводы, Каменск-Уральский металлургический завод.
- **Обогащение урана:** Уральский электрохимический комбинат (г. Новоуральск).
- **Обогащение железной руды:** «Качканарский ГОК-Ванадий».
- **Машиностроение:** Уралвагонзавод.
- **Металлургическая промышленность:** Магнитогорский, Нижнетагильский, Орско-Халиловский, металлургические комбинаты.
- **Химическая промышленность:** основная химия: производство соды (Березники, Соликамск, Стерлитамак), минеральных удобрений (калийных в Березниках и Соликамске, азотных и фосфорных в Березниках, Перми, Красноуральске, Ревде и др.), серной кислоты и серы (главным образом в центрах цветной металлургии и нефтегазохимии), хлора и хлоропроизводных, разных солей и др. Развита коксохимическая и лесохимическая промышленность, имеется лакокрасочное производство. Создано значительное производство пластмасс и смол (Екатеринбург, Нижний Тагил, Губаха и др.), спиртов (Орск, Губаха), создаётся производство синтетического каучука (Чайковский) и др. Развивается нефтехимическая промышленность (Пермь, Екатеринбург, Оренбург, Салават), производство искусственных волокон и нитей. Уральский экономический район — важнейший район добычи и частично переработки асбеста (Баженовское и Киембаевское месторождения), талька (Миасские месторождения), магнезита (Саткинское месторождение). Район обладает развитой промышленностью стройматериалов (в 1975 году произведено 14,6 млн т цемента, 6,8 млн м³ сборных железобетонных конструкций и деталей и др.). Деревообрабатывающие предприятия перерабатывают около половины заготавливаемой древесины; большая часть идёт на производство бумаги (1 млн т в 1973), пиломатериалов, фанеры (213 тыс. м² в 1973) и др. значительная часть леса сплавляется по Каме в районы Поволжья. Построены крупные предприятия комплексной переработки древесины (Пермь, Краснокамск, Тавда, Красновишерск и др.).

- **Транспорт:** Свердловская область является важным транспортным узлом — через неё проходят железнодорожные, автомобильные и воздушные трассы общероссийского значения, в том числе Транссибирская железнодорожная магистраль. Густота железнодорожной и автодорожной сети превосходит средние по стране показатели. Крупный международный аэропорт в Екатеринбурге — Кольцово.
- **Лёгкая и пищевая промышленность:** Из отраслей лёгкой и пищевой промышленности выделяются мукомольная, мясная и молочная, кожевенно-обувная, швейная, текстильная.



«Уральский оптико-механический завод» имени Э. С. Яламова

- **Тип** Открытое акционерное общество
- **Год основания** 1850
- **Основатели** Теодор Швабе
- **Расположение** Россия: Екатеринбург, Свердловская область
- **Ключевые фигуры** Максин Сергей Валерьевич (генеральный директор)
- **Отрасль** Точное машиностроение и приборостроение
- **Продукция** Оптико-электронные системы
- **Чистая прибыль** 15,148 млн рублей (2009 год)
- **Число сотрудников** 3905 человек (2009 год)
- **Материнская компания** ГК «Ростехнологии»



- **ОАО «Производственное объединение „Уральский оптико-механический завод“ имени Э. С. Яламова» (ОАО "ПО «УОМЗ», УОМЗ)** — одно из крупнейших российских предприятий по разработке и производству оптико-электронных приборов военного и гражданского назначения. Полное наименование — **Открытое акционерное общество «Производственное объединение „Уральский оптико-механический завод“ имени Э. С. Яламова»**. Штаб-квартира компании расположена в Екатеринбурге



Историческая справка

- Свою историю предприятие ведет от торговой фирмы по продаже и производству геодезических приборов, оптических принадлежностей и медицинских инструментов, открытой в Москве в 1850 году немецким коммерсантом Теодором Швабе. В 1912 году фирма «Швабе» становится акционерным обществом. В 1916 году АО «Швабе» было переименовано в АО «Геофизика».
- После Октябрьской революции АО «Геофизика» было национализировано. В январе 1937 года завод «Геофизика» был переименован в завод № 217.
- Великая Отечественная война внесла существенные коррективы в процесс развития предприятия. 7 октября 1941 года Государственный Комитет Обороны СССР принял решение об эвакуации оптико-механического завода № 217 в Свердловск, которая завершилась в кратчайшие сроки — за 28 дней. Полностью было вывезено оборудование, лаборатория предприятия, полуфабрикаты, материалы, инструменты, техническая документация, а также библиотека фирмы «Швабе». На Урал выехали 10 тысяч рабочих и их семей. В целом для эвакуации завода потребовалось 10 эшелонов — 630 вагонов.
- По окончании войны завод стал перестраиваться на выпуск мирной продукции. В 1964 году заводу № 217 присваивается открытое название **«Уральский оптико-механический завод»**.

Основные направления деятельности

- разработка, производство и ремонт продукции военного назначения;
- разработка и производство высокоточных оптико-электронных, оптико-механических измерительных приборов специального и гражданского назначения (системы оптического наблюдения, оптико-локационные станции);
- разработка и производство геодезических приборов (электронных тахеометров, теодолитов, в том числе электронных, нивелиров, геодезической и навигационной спутниковой аппаратуры);
- разработка и производство медицинской техники (неонатального оборудования, кардиологических приборов, дыхательной аппаратуры);
- разработка и производство светотехнической аппаратуры (светофоров, систем сигнализации и автоматики для железной дороги, энергосберегающих светильников);
- проведение НИОКР в области спецтехники и продукции гражданского назначения.

Источник сырья

- Продукты других предприятий

Основные потребители

- В настоящее время ОАО «Производственное объединение „Уральский оптико-механический завод“ имени Э. С. Яламова» производит высокотехнологичные оптико-электронные системы для боевой и гражданской авиации, военно-морского флота и сухопутных войск. Круглосуточные оптико-электронные, обзорно-прицельные системы военного и гражданского назначения предназначены для обзора местности, поиска, обнаружения и сопровождения воздушных, наземных и надводных целей, определения их координат, измерения дальности до них, прицеливания стрелково-пушечного вооружения и неуправляемых ракет, наведения управляемых авиационных ракет. Также предприятие изготавливает и гражданскую продукцию различной номенклатуры: медицинская техника, геодезические приборы, оборудование для железнодорожного транспорта, светотехнические изделия.

Перспективы развития (состояние завода)

- Своему развитию в 2000-е годы предприятие обязано во многом своему практически монопольному положению производителя целого ряда ключевых систем для активно поставляемых на экспорт самолётов и вертолётов. В 2008 году ФГУП «Уральский оптико-механический завод» вошёл в состав государственной корпорации «Ростехнологии». 26 мая 2010 года осуществлена государственная регистрация открытого акционерного общества **«Производственное объединение „Уральский оптико-механический завод“ имени Э. С. Яламова»**, созданного путём реорганизации в форме преобразования ФГУП "ПО «УОМЗ»