



**ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ
ВОЙСКОВОЙ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ИМЕНИ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА А.М. ВАСИЛЕВСКОГО**



6 кафедра (материально-технического обеспечения войск ПВО СВ)

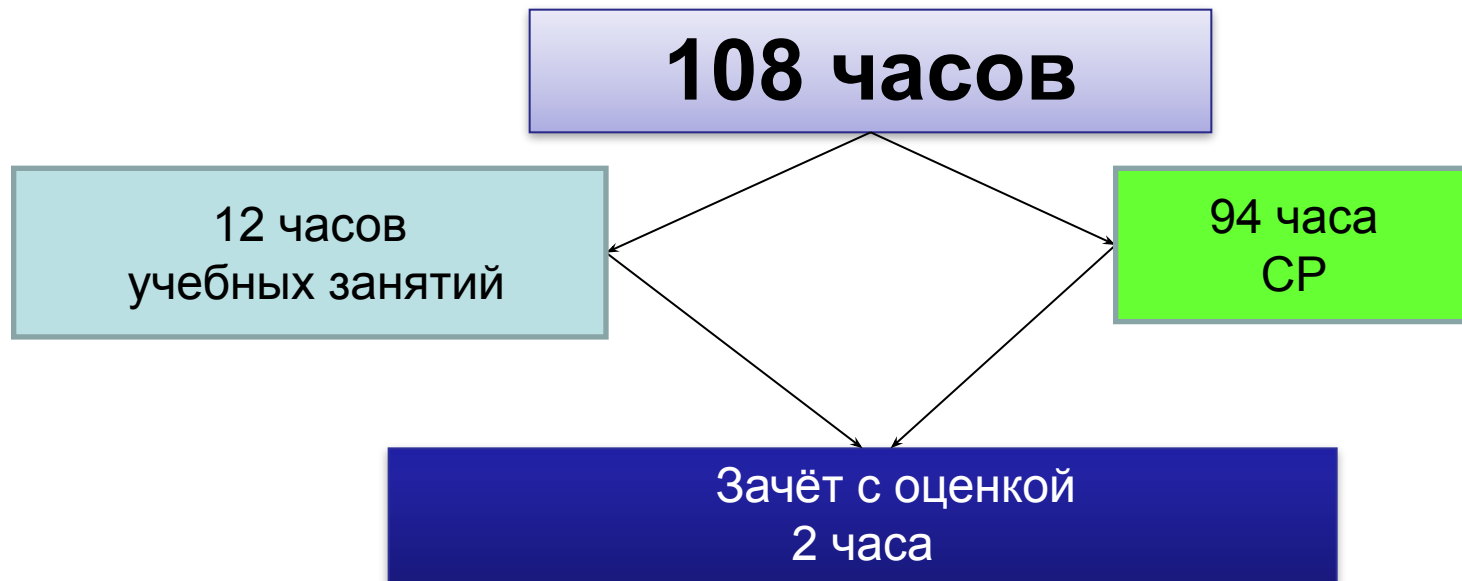
**«Основы эксплуатации радиотехнических систем
и комплексов специального назначения»**



Старший преподаватель 6 кафедры
полковник Чернышёв Н.В.,
каб. № 1/311

Смоленск
2016

«Основы эксплуатации радиотехнических систем и комплексов специального назначения»



Тема № 1.

Теоретические основы эксплуатации радиотехнических систем.

Тема № 2.

Организация эксплуатации радиотехнических систем и комплексов специального назначения.

Тема № 1.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ.

Занятие № 1.

ВИДЫ И ЭТАПЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И КСН.

Вопросы занятия:

1. Этапы, виды эксплуатации.
2. Ввод в эксплуатацию. Допуск к эксплуатации.
3. Порядок оформления и ведения эксплуатационной документации.

Литература:

Основная

1. Основы эксплуатации радиотехнических систем: учеб. пособие – Смоленск: ВА ВПВО ВС РФ, 2015 г. – 230 с.
2. Управление эксплуатацией и восстановлением вооружения и военной техники войсковой ПВО, ВА ВПВО ВС РФ, Учебник, 2009 г., Учебный фонд, инв. 27939с.

Дополнительная

3. Руководство по эксплуатации ракетно-артиллерийского вооружения. М. Воениздат, 2006 г., с. 17-21.
4. Об утверждении Руководства по учёту вооружения, военной, специальной техники и иных материальных ценностей в Вооружённых Силах Российской Федерации. Приказ МО РФ № 300 от 15.04.2013 г.
5. Приказ МО РФ № 90. 1996 г.
6. Руководство по организации ремонта и ТО РАВ в ремонтных органах частей и соединений. М.: Воениздат, 1989 г.
7. Приказ МО РФ 1996 года № 255. Об утверждении Руководства по проверке и оценке состояния вооружения и военной техники общевойскового назначения в ВС РФ. – М.: Воениздат, 1996 г.
8. Об утверждении Руководства по войсковому (корабельному) хозяйству в Вооружённых Силах Российской Федерации. Приказ МО РФ № 333 от 3 июня 2014 г. Смоленск, ВА ВПВО ВС РФ, 2014. Инв. 30006.
9. Наставление по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом. Москва: Воениздат. Приказ МО СССР № 180 от 1983 г.
10. Приказ МО РФ 2004 года № 450. О порядке использования автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации в мирное время. – М.: Воениздат, 2004 г.
11. Железнодорожные платформы, применяемые для перевозки вооружения и военной техники [Электронный ресурс]. Учеб. пособие. Смоленск. ВА ВПВО ВС РФ, 2013 г.

Вопрос № 1

Этапы, виды эксплуатации.

Жизненный цикл изделия РТС и КСН –

совокупность процессов последовательного изменения состояния изделия конкретного типа от начала исследования и обоснования разработки до окончания эксплуатации изделий.

Стадия жизненного цикла –

часть жизненного цикла, которая характеризуется определенным состоянием изделия, совокупностью видов работ, которые предусмотрены, и их конечным результатом.

Стадии жизненного цикла РТС и КСН:

Исследование
и обоснование
разработки

Разработка

Произв
од-
ство

Эксплуа-
тация

Капитальный
ремонт

Реализационный период
жизненного цикла РТС и КСН

Период полезной жизни
изделия РТС и КСН

Эксплуатация -

основная стадия жизненного цикла образца РТС и КСН.

Эксплуатация РТС и КСН разделяется на этапы.

Этап эксплуатации РТС и КСН –

период эксплуатации, который определяется задачами по переводу РТС и КСН в определенное состояние и поддержанию его в этом состоянии в течение установленного срока

Этапы эксплуатации РТС и КСН

1. Ввод в эксплуатацию

2. Приведение в установленную степень готовности

3. Поддержание в установленной степени готовности (ТО и Р)

4. Транспортирование при эксплуатации

5. Хранение при эксплуатации

6. Использование по назначению

7. Снятие с эксплуатации

8. Списание

Ввод РТС и КСН в эксплуатацию –

совокупность подготовительных работ, контроля и приемки предприятием изделия, поступившего после изготовления или ремонта, в соответствии с установленными требованиями, и закрепление этого изделия за подразделением, должностным лицом или должностными лицами.

Приведение в установленную степень готовности –

этап эксплуатации, включающий комплекс установленных в документации по эксплуатации работ по приведению изделия в работоспособное состояние и исходное для последующих действий положение.

Поддержание в установленной степени готовности -

этап эксплуатации, в течение которого осуществляется комплекс работ, установленных эксплуатационной и ремонтной документацией и направленных на поддержание РТС и КСН в установленной степени готовности.

Использование по назначению –

этап эксплуатации, в течение которого изделие работает в соответствии с его функциональным назначением.

Хранение –

содержание РТС и КСН , не используемого по назначению, в состоянии, обеспечивающем его сохранность, исправность и приведение в установленные сроки в готовность к использованию по назначению.

Транспортирование РТС и КСН –

этап эксплуатации, включающий подготовку и перевозку или перемещение образца РТС и КСН в заданных условиях с использованием транспортных или буксировочных средств при обеспечении сохраняемости его технического состояния и комплектности.

Снятие с эксплуатации –

**прекращение эксплуатации
образца РТС и КСН и оформление
установленных документов.**

Списание –

**документальное оформление в
установленном порядке снятия
образца РТС и КСН с учёта.**

Эксплуатация РТС и КСН осуществляется с различными целевыми задачами, вызывающими определённые ограничения или дополнительные требования к реализации организационных и технических решений.

В связи с этим выделяют следующие **виды эксплуатации РТС и КСН согласно, ГОСТ 25.883-83 «Эксплуатация и ремонт РТС и КСН. Термины и определения».**

Виды эксплуатации:

Штатная
эксплуатация

Техническая
эксплуатация

Опытная
эксплуатация

Лидерная
эксплуатация

Подконтрольная
эксплуатация

Штатная эксплуатация –

эксплуатация РТС и КСН по назначению в соответствии с требованиями эксплуатационной документации, которая проводится расчетами, которые закреплены за этим образцом РТС и КСН с участием подразделений технического, инженерного и других видов обеспечения

Опытная эксплуатация –

эксплуатация заданного числа образцов РТС и КСН, которая проводится по специальной программе с целью усовершенствования системы эксплуатации с учетом реальных условий эксплуатации РТС и КСН

Подконтрольная эксплуатация –

эксплуатация заданного количества образцов РТС и КСН в соответствии с действующей ЭД, которая сопровождается дополнительным контролем технического состояния в целях получения более достоверной информации об изменении качества определенного вида изделий по отдельным характеристикам в условиях эксплуатации

Лидерная эксплуатация –

штатная эксплуатация заданного количества РТС и КСН , которое выделено для более интенсивного расходования ресурсов по сравнению с другими образцами

Техническая эксплуатация –

эксплуатация РТС и КСН, которая характеризуется выполнением комплекса работ по поддержанию установленной степени готовности и приведения в готовность к использованию на любом этапе эксплуатации

Вопрос № 2

**Ввод в эксплуатацию.
Допуск к эксплуатации.**

В приказе о вводе в эксплуатацию указывают:

- наименование, тип, марка или индекс образца, его штатное предназначение;**
- заводской номер, номер двигателя базовой машины (средства подвижности);**
- запас или количество израсходованных ресурсов на день ввода в эксплуатацию;**
- подразделение, в которое предназначается образец;**
- присваиваемый условный государственный номер;**
- фамилии членов расчета, водителей или других лиц, за которыми закрепляется образец.**

Схема допуска личного состава к эксплуатации



Зачёты личный состав сдаёт в следующих случаях:

- По завершении программ подготовки (переподготовки);
- Перед вступлением в новую должность;
- После перерыва в работе более 3-х месяцев.

Личный состав, за которым закрепляются образцы РТС и КСН, инструктируются по требованиям безопасности при их эксплуатации.

ЖУРНАЛ

УЧЕТА ИНСТРУКТАЖА ЛИЧНОГО СОСТАВА ПО ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

Начат _____ 20 __ г.

Окончен _____ 20 __ г.

№ п/п	Ф. И. О.	должность инструктируемого	Наименование документа, по которому проведен инструктаж	Фамилия и должность проводившего инструктаж	Дата инструктажа	Роспись инструк- тора	Роспись получившего инструктаж

В формуляре в разделе “Сведения о движении изделия при эксплуатации”
указываются следующие данные

№ пп	Поступило		Должность, фамилия, подпись лица, ответственного за прием	Отправлено		Должность, фамилия, подпись лица, ответственного за отправку
	откуда	дата и № приказа		куда	дата и № приказа	

В формуляре в разделе “Сведения о закреплении изделия”
указываются

№ пп	Должность	фамилия, инициалы	Номер и дата приказа о закреплении		Подпись ответств. лица
			о назначении	об отчислении	

Вопрос № 3

**Порядок оформления
и ведения эксплуатационной
документации.**

Порядок ведения формуляров (паспортов)

**В формуляре на РТС и КСН заносятся
и заверяются гербовой печатью:**

- сведения о движении и закреплении РТС и КСН с указанием номера приказа о закреплении;
- сведения о конструктивных доработках и изменениях в схемах, произведённых в процессе эксплуатации (хранения);
- последняя запись о наработке РТС и КСН при передаче из одной части в другую;
- данные о консервации и расконсервации;
- сведения об установлении категории;
- сведения, характеризующие техническое состояние РТС и КСН.

В формуляры заносятся (продолжение):

- данные текущего учёта работы РТС и КСН ежемесячно с нарастающим итогом;**
- неисправности при эксплуатации и их краткий анализ (заносятся сразу после устранения неисправности);**
- сведения о проведённом ТО (кроме контрольного осмотра), ремонте с указанием вида, даты проведения, затраченного времени и расхода ресурсов;**
- сведения о замене деталей, пультов и других составных частей образца РТС и КСН во время его эксплуатации (хранения);**
- сведения о транспортировании РТС и КСН ;**

❑ В формуляры заносятся (продолжение):

- ❑ содержание рекламаций с указанием характера неисправности и принятых мер по их устранению;**
- ❑ сведения о хранении РТС и КСН ;**
- ❑ особые замечания по эксплуатации (хранению) и аварийным случаям;**
- ❑ данные о поверке средств измерений поверочными органами;**
- ❑ заключения о результатах проверки образца РТС и КСН инспектирующими и поверяющими лицами;**
- ❑ результаты технического освидетельствования органами энергонадзора и гостехнадзора;**
- ❑ результаты поверки средств защиты электросилового оборудования.**