

# Виды следовых контактов в трасологии

Подготовил курсант 3 курса ФПС и СЭ

Рядовой полици

Курсант Каинова А.Н

## **§ 1. Понятие следового контакта в трасологии**

Под следом в трасологии понимается такое материальное изменение в окружающей среде, в результате которого внешнее строение одного предмета получает свое отображение на другом. Такие следы получили название следов — отображений внешнего строения

Отобразившийся предмет является следообразующим, а получивший отображение — следовоспринимающим (носителем следа).

Общим и необходимым условием для образования следов — отображений внешнего строения является возникновение между этими объектами так называемого следового контакта, в трасологии непосредственное соприкосновение образующего и воспринимающего объектов, влекущее появление следа. Соприкасающиеся участки поверхностей называют контактными

Следует наряду с этим полагать, что среди различных явлений, вызывающих следовой контакт, существуют и такие, результаты воздействия которых нельзя обнаружить ныне используемыми техническими средствами. В этих случаях приходится констатировать отсутствие следового контакта, тогда как в действительности отображение сформировалось, но оно недоступно для выявления современными способами. Отыскание таких способов — одна из насущных проблем научной трасологии<sup>2</sup>

Следовые контакты в целях трасологической идентификации необходимо, с нашей точки зрения, различать как активные и пассивные; непосредственные и дистанционные; однослойные и многослойные; односторонние и обоюдные. Каждый конкретный следовой контакт совмещает в себе те или другие условия из числа перечисленных в указанных выше категориях. Будучи как активным, так и пассивным, следовой контакт является одновременно непосредственным или дистанционным, однослойным или многослойным, односторонним или обоюдным.

Основанием для деления следовых контактов на активные и пассивные является отношение объектов - участников следообразования к энергии, вызвавшей образование следа. Активный следовой контакт вызывается энергией, исходящей от самих объектов - участников следообразования. Она может возникнуть в силу их собственных свойств, а также вызвана каким-то явлением-побудителем.

Примерами явлений, вызывающих активный следовой контакт, могут служить сила тяжести и химическое взаимодействие объектов, а также воздействие такого побудителя, как сила, приложенная к объектам (одному или обоим). так возникают наиболее частые в трасологической практике следы: удара, нажима, разреза.