



Виртуальный музей «Повесть о настоящем человеке»



Автор:

Башлачёв Кирилл Игоревич, ученик
7 «А» класса ГБОУ СОШ №324

Курортного района Санкт-
Петербурга



**Герой Советского
Союза:**

**Маресьев Алексей
Петрович**

**Годы жизни:
1916-2001**

Звание: лейтенант

Детство и юность

Алексей Маресьев родился 20 мая 1916 года в городе Камышине Камышинского уезда Саратовской губернии. Русский. В три года остался без отца. Мать, Екатерина Никитична, работала уборщицей на деревообделочном заводе и воспитывала троих сыновей – Петра, Николая, Алексея.



После окончания школы в городе Камышине Маресьев Алексей Петрович получил специальность токаря по металлу в училище при лесозаводе и там же начал свою трудовую деятельность. Дважды подавал документы в лётное училище, но их возвращали, так как Алексей в детстве перенёс очень тяжёлую форму малярии, подорвавшую здоровье и приведшую к ревматизму. Мать и соседи не верили в то, что А. П. Маресьев станет лётчиком.



В 1934 году Камышинский райком комсомола направляет его на строительство Комсомольска-на-Амуре.



Здесь, без отрыва от производства, Алексей занимается в аэроклубе.

Лётное училище

В 1937 году призван в армию.

Сначала служил в 12-м авиапогранотряде на острове Сахалине, затем был направлен в Батайское авиационное училище им. А. К. Серова, которое окончил в 1940 году, получив звание младшего лейтенанта. После окончания училища был оставлен там инструктором. Там же, в Батайске, встретил войну



Алексей Маресьев в авиационном училище. 1945 г.

Первый боевой вылет

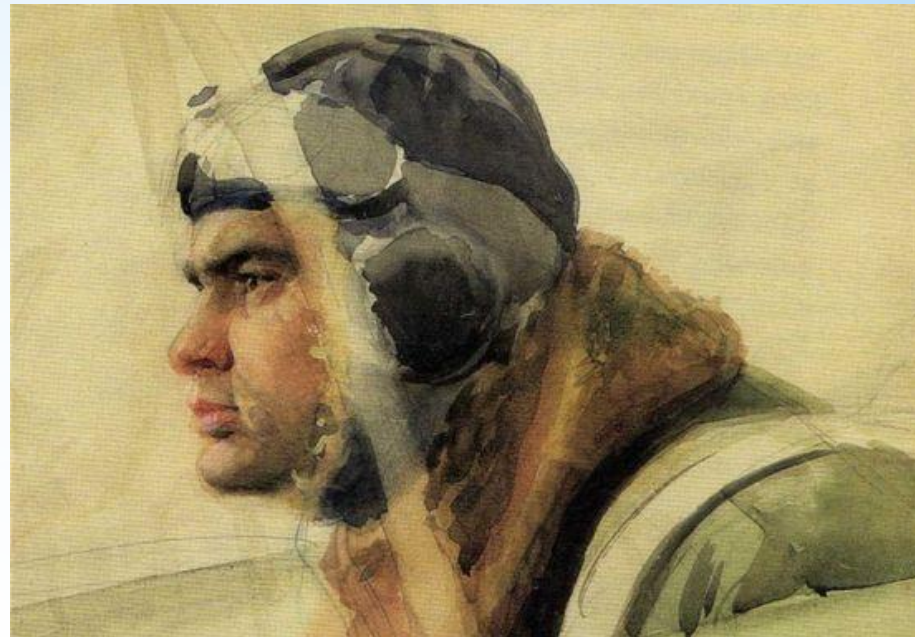
Первый боевой вылет совершил 23 августа 1941 года в районе Кривого Рога, сражаясь в составе 296-го ИАП. Маресьев в составе звена истребителей вылетел на штурмовку переднего края противника.



Вышли на цель, снизились до высоты 40 метров и на бреющем полёте по сигналу ведущего начали штурмовку. Сделали несколько заходов, обрушили на головы врагов град свинца и реактивных снарядов.

Боевой счет

В начале 1942 года, уже в составе 580-го истребительного авиационного полка, лейтенант А. П. Маресьев выполнял задачи на Северо-Западном фронте. Именно здесь, в небе над Демянским выступом, Алексей записал на свой боевой счёт первый сбитый самолёт противника, им стал трёхмоторный транспортный Ju-52.



Можно представить себе радость молодого военного лётчика, когда он настиг "Юнкерса", взял его в перекрестие прицела, выпустил реактивный снаряд и увидел, как длинный фюзеляж Ju-52 развалился на 2 части. От него посыпались осколки...

Выполнив боевое задание, истребители вернулись на свой аэродром.

Подвиг

В марте 1942 года был переброшен на Северо-Западный фронт. К этому моменту на счету лётчика числилось 4 сбитых немецких самолёта. 4 апреля 1942 года в районе так называемого «Демянского котла» (Новгородская область) во время операции по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами его самолёт был подбит, а сам Алексей тяжело ранен. Совершил вынужденную посадку на территории, занятой немцами.



Восемнадцать суток раненный в ноги лётчик сначала на покалеченных ногах, а затем ползком пробирался к линии фронта, питаясь корой деревьев, шишками и ягодами



Первыми его заметили отец и сын из деревни Плав Кисловского сельсовета Валдайского района.



Из-за того, что лётчик не откликнулся на вопросы («Ты немец?»), отец и сын из боязни вернулись в деревню.

Затем уже еле живого лётчика обнаружили мальчишки из той же деревни – Серёжа Малин и Саша Вихров. Отец Саши отвёз Алексея на подводе в свой дом.

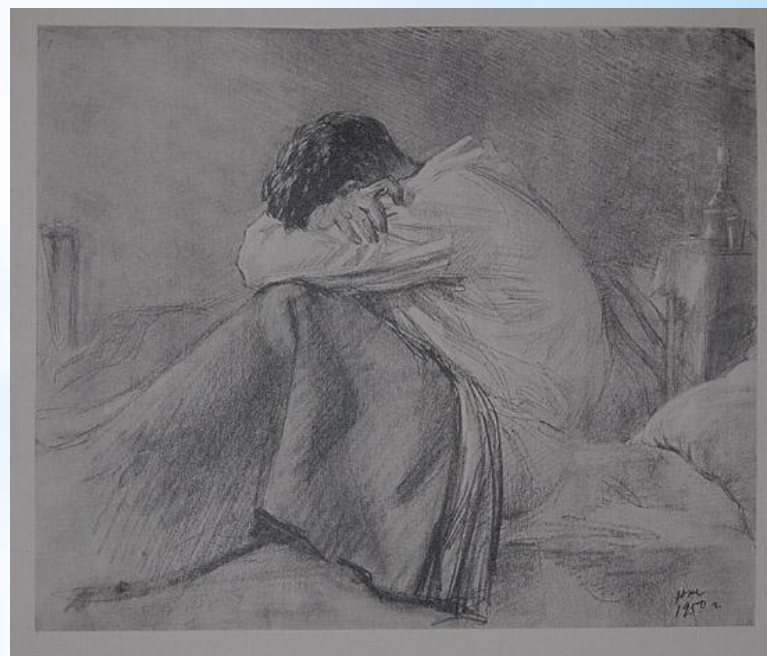


От неминуемой гибели его спасли жители деревни Плавни - подобрали, начали выхаживать.

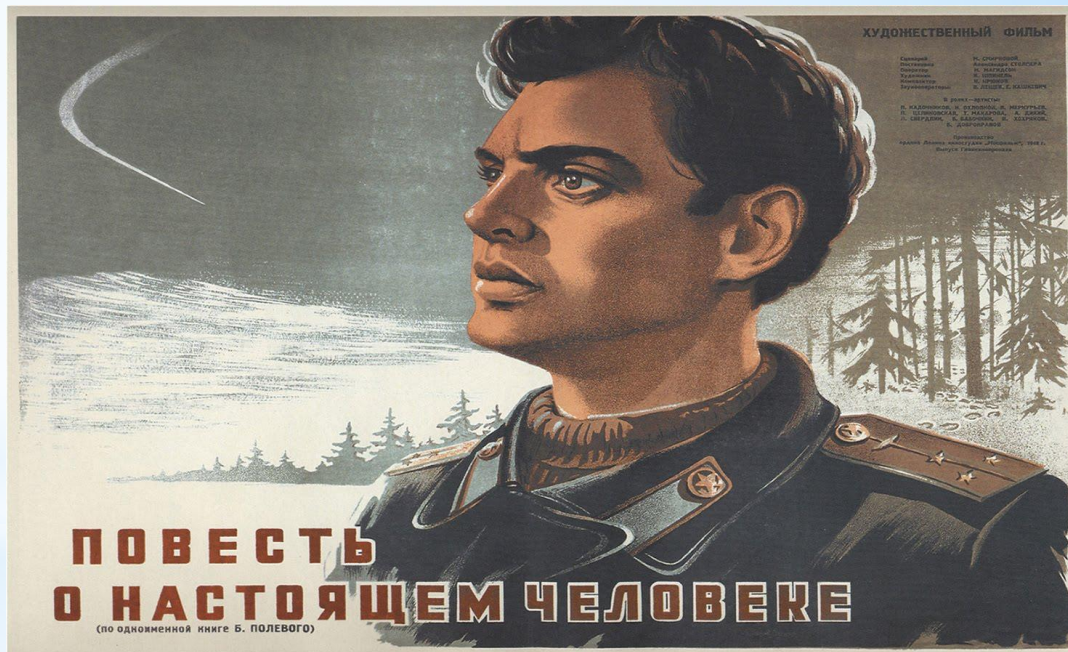


Но раненые и обмороженные ноги воспалились, нужна была срочная операция.

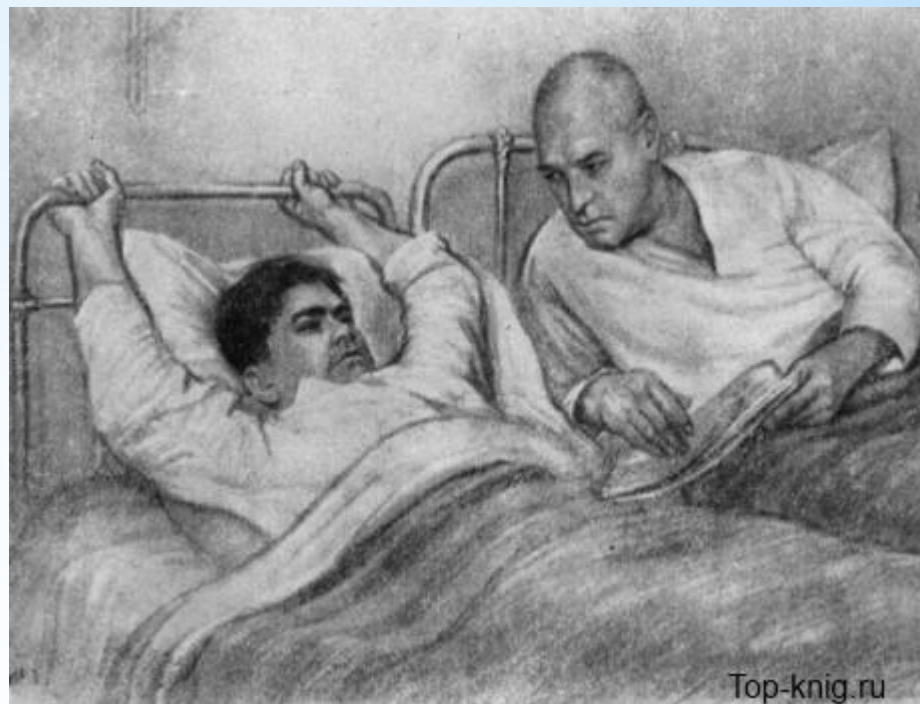
Через линию фронта его вывез на связном У-2 командир эскадрильи Андрей Дехтяренко.



Дальнейшая судьба лётчика, упавшего в лесу в тылу врага, его 18-суточная отчаянная схватка с самой смертью - всё это описано Борисом Полевым в книге "Повесть о настоящем человеке", которая стала учебником мужества для нескольких поколений советских людей, и показано в одноимённом фильме.



Всё, что произошло со старшим лейтенантом А. П. Маресьевым потом - госпитализация, ампутация голени обеих ног, первые шаги на протезах, почти смертельный для него приговор военно - врачебной комиссии, снова отчаянная борьба за возвращение в небо - это долгий сплошной подвиг. Его мог совершить только человек железной воли и огромного мужества.



Top-knig.ru



Наконец, назло всем преградам и даже самой смерти - возвращение в июне 1943 года в боевой лётный строй. Это - вторая жизнь Алексея Маресьева. Она похожа на легенду, но на самом деле - непридуманная земная жизнь сильного, настоящего Человека...

В июне 1943 года старший лейтенант Маресьев на протезах прибыл в 63-й Гвардейский истребительный авиаполк, на Брянский фронт. Алексей ужасно переживал, боялся, что его не примут лётчики полка.

К новому месту службы он прибыл накануне Курской битвы, когда борьба в воздухе шла жесточайшая.



Поэтому любой лётчик, взявший его к себе ведомым, определенно рисковал поднимаясь с ним в небо.

Самолёт Алексея Маресьева

Ла-5ФН

(самолет Алексея Маресьева)



Самолёт противника



Me-109F-4 оберлейтенанта В. Бауэра. Предположительно, именно этот лётчик в начале апреля 1942 года сбил Як-1 из 580-го ИАП, который пилотировал А. П. Маресьев.

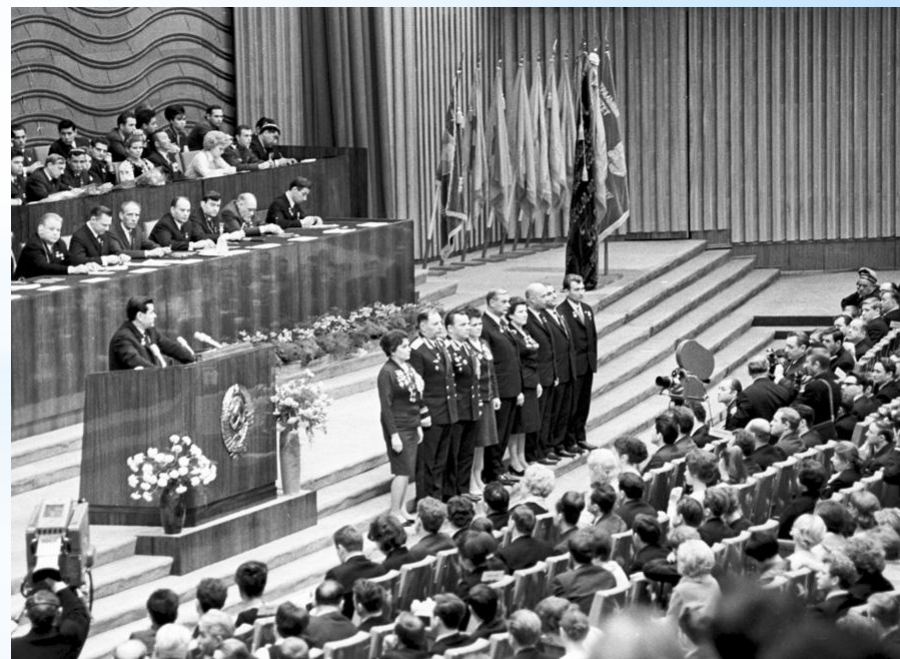
После войны

С 1946 года в отставке. Постоянно поддерживал себя в отличной физической форме (лыжи, коньки, велосипед, плавание). Установил личный рекорд в санатории под Куйбышевом, переплыв Волгу (2 км 200 м) за 55 минут.

Свои последние вылеты на самолёте (учебном У-2) Алексей Петрович совершил в начале 1950-х годов в качестве инструктора спецшколы ВВС в Москве.



В послевоенное время, отчасти благодаря хрестоматийной «Повести о настоящем человеке» Бориса Полевого (в ней Маресьев назван Мересьевым), был очень известен, приглашался на многие празднования. Часто организовывались встречи со школьниками, пример подвига Маресьева широко использовался для воспитания молодого поколения.



Семья

Был женат:
супруга – Галина Викторовна, в
прошлом сотрудница Главного штаба
ВВС, умерла в 2002 г.

Имел двоих сыновей:
Виктор (1946 г. р.) –
инженер-автомобилист;
Алексей (1958–2001) –
инвалид с детства.



Памятник Алексею Маресьеву в городе Камышине



Спасибо за внимание!



ФАКТ НА АИФ.РУ

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ЛЕТЧИК-ИСТРЕБИТЕЛЬ АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ,
ВОЗВРАТИВШИЙСЯ В СТРОЙ ПОСЛЕ АМПУТАЦИИ ОБЕИХ НОГ, СБИЛ БОЛЬШЕ
САМОЛЕТОВ ПРОТИВНИКА, ЧЕМ ДО РАНЕНИЯ

ФОТО: WIKIMEDIA.ORG

АРГУМЕНТЫ
И ФАКТЫ АИФ.РУ