

# Влияние техногенных и экологических катастроф



Выполнила  
студентка  
группы ИЗ-1621  
Басырова

В последние годы человечество пережило немало крупных, так называемых технологических, или техногенных, катастроф ставших результатом деятельности самого человека

(введение новых опасных технологий или

преступное

некомпетентное

отношение

к их использованию

и др.).





**Техногенными катастрофами принято считать внезапный выход из строя машин, механизмов и агрегатов во время их эксплуатации, сопровождающийся серьезными нарушениями производственного процесса, взрывами, образованиями очагов пожаров, радиоактивным, химическим, биологическим заражением больших территорий, гибелью людей.**



# ЧЕРНОБЫЛЬСКАЯ АЭС

**Самая глобальная техногенная экологическая катастрофа – взрыв на Чернобыльской АЭС. Эта катастрофа обошлась миру в 200 млрд долларов, при том что работы по ликвидации не закончены даже наполовину.**





**26 апреля 1986 г. на Чернобыльской АЭС в бывшем СССР  
произошла самая страшная ядерная авария в истории.  
Более**

**135 000 человек, проживавших в радиусе 30 километров (19**

**от разрушенного реактора — и 25000 голов скота — были  
эвакуированы; вокруг станции, расположенной  
вблизи украинско-белорусской  
границы создали беспрецедентную  
зону отчуждения.**



На этой запретной территории природа должна была сама справляться с высоким уровнем радиации, вызванным катастрофой. В результате зона отчуждения по сути превратилась в гигантскую лабораторию, где ставился эксперимент — что происходит с растениями и животными в условиях





Сразу после катастрофы, когда всех волновали тяжелейшие последствия радиоактивных осадков для здоровья людей, мало кто думал о том, что произойдет с дикой природой внутри зоны — и уж тем более о мониторинге













# Взрыв танкера "Престиж"

3 ноября 2002, судно попало в сильный шторм возле берегов Галисии, в результате чего в корпусе образовалась трещина длиной 35 метров, после чего танкер начал давать утечку около 1000 тонн мазута в сутки. Испанские береговые власти отказали судну зайти в ближайšie к месту аварии порты. Была предпринята попытка отбуксировать судно в ближайšie порты Португалии, однако Португалия запретила вход аварийного танкера в свои воды. Аварийное судно было





Нефтяное пятно  
растянулось на тысячи  
километров возле  
береговой линии, тем  
самым нанеся  
огромный урон всей  
морской и береговой  
фауне, а также местной  
рыбной  
промышленности.  
Разлив нефти стал  
самым масштабным  
экологическим  
бедствием за всю  
историю Испании и  
Западной Европы.





Крупные техногенные аварии и катастрофы также оказывают пагубное влияние на большое число природных экосистем, вызывают необратимые изменения окружающей среды, нередко сопровождаются значительными людскими и материальными потерями.





Без всякого преувеличения можно отметить, что они серьезно нарушают экологическую безопасность государства, вызывают резко негативное отношение населения к государственной политике в области охраны окружающей среды. В. В. Петров (1995) отмечает, что именно трагедия Чернобыля, Арала, крупные аварии и катастрофы с тяжелыми экологическими последствиями окончательно повернули общественное мнение в сторону защиты окружающей среды и положили начало широкому







**Экологические катастрофы - это особый вид катастроф, вызванных действием антропогенных факторов, которые привели к качественному изменению биосферы, оказывающему вредное воздействие на людей, животных, растительный мир и**



**Одна из причин деградации окружающей среды и повышения риска экологических катастроф - глобальная урбанизация, резкое расширение масштабов хозяйственной деятельности.**





К числу экологических катастроф можно отнести: деградацию почвы и ее загрязнение тяжелыми металлами (кадмий, свинец, ртуть, хром и др.) и другими вредными веществами; загрязнение атмосферы вредными веществами, электромагнитными и ионизирующими излучениями; кислотные дожди; разрушение озонового





