

Влияние техногенных и экологических катастроф



Выполнила
студентка
группы ИЗ-1621
Басырова

В последние годы человечество пережило немало крупных, так называемых технологических, или техногенных, катастроф ставших результатом деятельности самого человека

(введение новых опасных технологий или

преступное

некомпетентное

отношение

к их использованию

и др.).



Техногенными катастрофами принято считать внезапный выход из строя машин, механизмов и агрегатов во время их эксплуатации, сопровождающийся серьезными нарушениями производственного процесса, взрывами, образованиями очагов пожаров, радиоактивным, химическим, биологическим заражением больших территорий, гибелью людей.



ЧЕРНОБЫЛЬСКАЯ АЭС

Самая глобальная техногенная экологическая катастрофа – взрыв на Чернобыльской АЭС. Эта катастрофа обошлась миру в 200 млрд долларов, при том что работы по ликвидации не закончены даже наполовину.



**26 апреля 1986 г. на Чернобыльской АЭС в бывшем СССР
произошла самая страшная ядерная авария в истории.
Более**

135 000 человек, проживавших в радиусе 30 километров (19

**от разрушенного реактора — и 25000 голов скота — были
эвакуированы; вокруг станции, расположенной
вблизи украинско-белорусской
границы создали беспрецедентную
зону отчуждения.**



На этой запретной территории природа должна была сама справляться с высоким уровнем радиации, вызванным катастрофой. В результате зона отчуждения по сути превратилась в гигантскую лабораторию, где ставился эксперимент — что происходит с растениями и животными в условиях



Сразу после катастрофы, когда всех волновали
тяжелейшие последствия радиоактивных
осадков для здоровья людей, мало кто думал
о том, что произойдет с дикой природой внутри
зоны — и уж тем более о мониторинге







Взрыв танкера "Престиж"

3 ноября 2002, судно попало в сильный шторм возле берегов Галисии, в результате чего в корпусе образовалась трещина длиной 35 метров, после чего танкер начал давать утечку около 1000 тонн мазута в сутки. Испанские береговые власти отказали судну зайти в ближайšie к месту аварии порты. Была предпринята попытка отбуксировать судно в ближайšie порты Португалии, однако Португалия запретила вход аварийного танкера в свои воды. Аварийное судно было



Нефтяное пятно
растянулось на тысячи
километров возле
береговой линии, тем
самым нанеся
огромный урон всей
морской и береговой
фауне, а также местной
рыбной
промышленности.
Разлив нефти стал
самым масштабным
экологическим
бедствием за всю
историю Испании и
Западной Европы.



Крупные техногенные аварии и катастрофы также оказывают пагубное влияние на большое число природных экосистем, вызывают необратимые изменения окружающей среды, нередко сопровождаются значительными людскими и материальными потерями.



Без всякого преувеличения можно отметить, что они серьезно нарушают экологическую безопасность государства, вызывают резко негативное отношение населения к государственной политике в области охраны окружающей среды. В. В. Петров (1995) отмечает, что именно трагедия Чернобыля, Арала, крупные аварии и катастрофы с тяжелыми экологическими последствиями окончательно повернули общественное мнение в сторону защиты окружающей среды и положили начало широкому





Экологические катастрофы - это особый вид катастроф, вызванных действием антропогенных факторов, которые привели к качественному изменению биосферы, оказывающему вредное воздействие на людей, животных, растительный мир и

Одна из причин деградации окружающей среды и повышения риска экологических катастроф - глобальная урбанизация, резкое расширение масштабов хозяйственной деятельности.



К числу экологических катастроф можно отнести: деградацию почвы и ее загрязнение тяжелыми металлами (кадмий, свинец, ртуть, хром и др.) и другими вредными веществами; загрязнение атмосферы вредными веществами, электромагнитными и ионизирующими излучениями; кислотные дожди; разрушение озонового



