

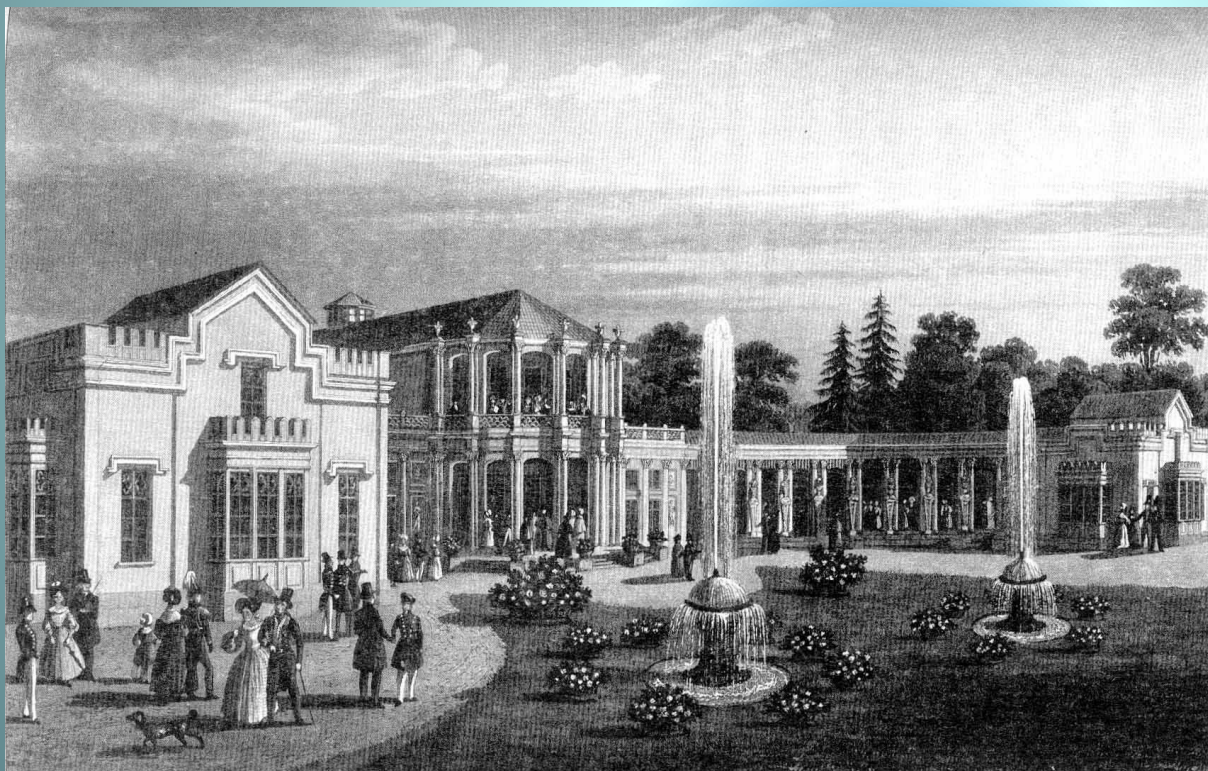
**Вокзал как
градообразующее
сооружение. История
возникновения и
развития вокзалов и
привокзальных
площадей.**

Железнодорожные вокзалы, как явление, ведут свою историю от начала промышленной эры и датированы за рубежом 1825-м, а в России – 1838-м годом с открытием первых железнодорожных паровозных дорог в крупных городах Европы и Америки (в Лондоне – с начала 1830-х годов, в Нью-Йорке, Париже, С.-Петербурге с 1837 года, Берлине – с 1838, Вене – с 1845года). Эти железнодорожные линии были сравнительно короткими и связывали город с предместьями и лишь позднее с другими городами.

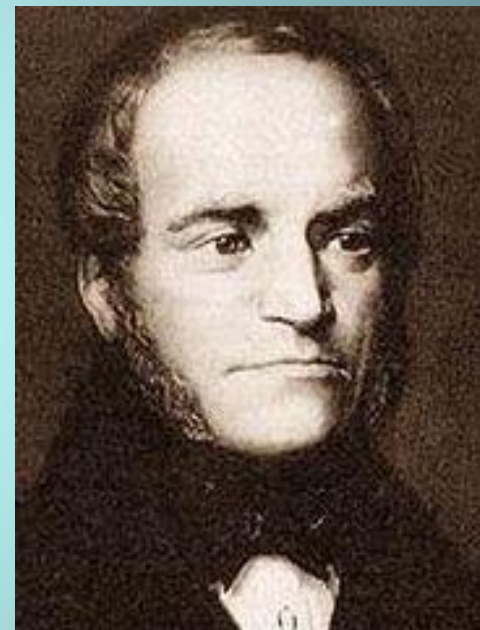
История вокзалов начинается с Дарлингтонского вокзала в Англии, построенного в 1925 году и напоминающего более домик железнодорожного обходчика, чем вокзал. Первый вокзал был деревянным и одноэтажным.



Для России первым вокзалом послужил Павловский «Воксал», построенный на конечном пункте первой публичной железной дороги России (инженер Ф. Герстнер), соединяющей Царское село с Павловском, а позднее с Петербургом. Для того, чтобы железная дорога приносила доход, решено было построить увеселительное заведение наподобие Воксхолла (Vaux-Hall – увеселительное заведение в пригороде Лондона) для привлечения столичных горожан для прогулок за городом с комфортом.



Павловский «Воксал»



инженер Ф. Герстнер

Что же касается другой **конечной станции** Царскосельской дороги, то достойное внимания здание вокзала появилось лишь в 1904 году под названием Витебский вокзал, выполненный в стиле модерн архитектором С. А.Бржозовским и инженерами С.И.Микошем и В.С.Герсоном (дебаркадер).



Царскосельский вокзал в начале XX века

С открытием в 1851 году Петербурго - Московской (Октябрьской) железной дороги началась история столичных вокзалов. В отличие от западных стран, где железные дороги долгое время оставались частными предприятиями, в России это было государственное начинание с государственным финансированием и регламентированием.

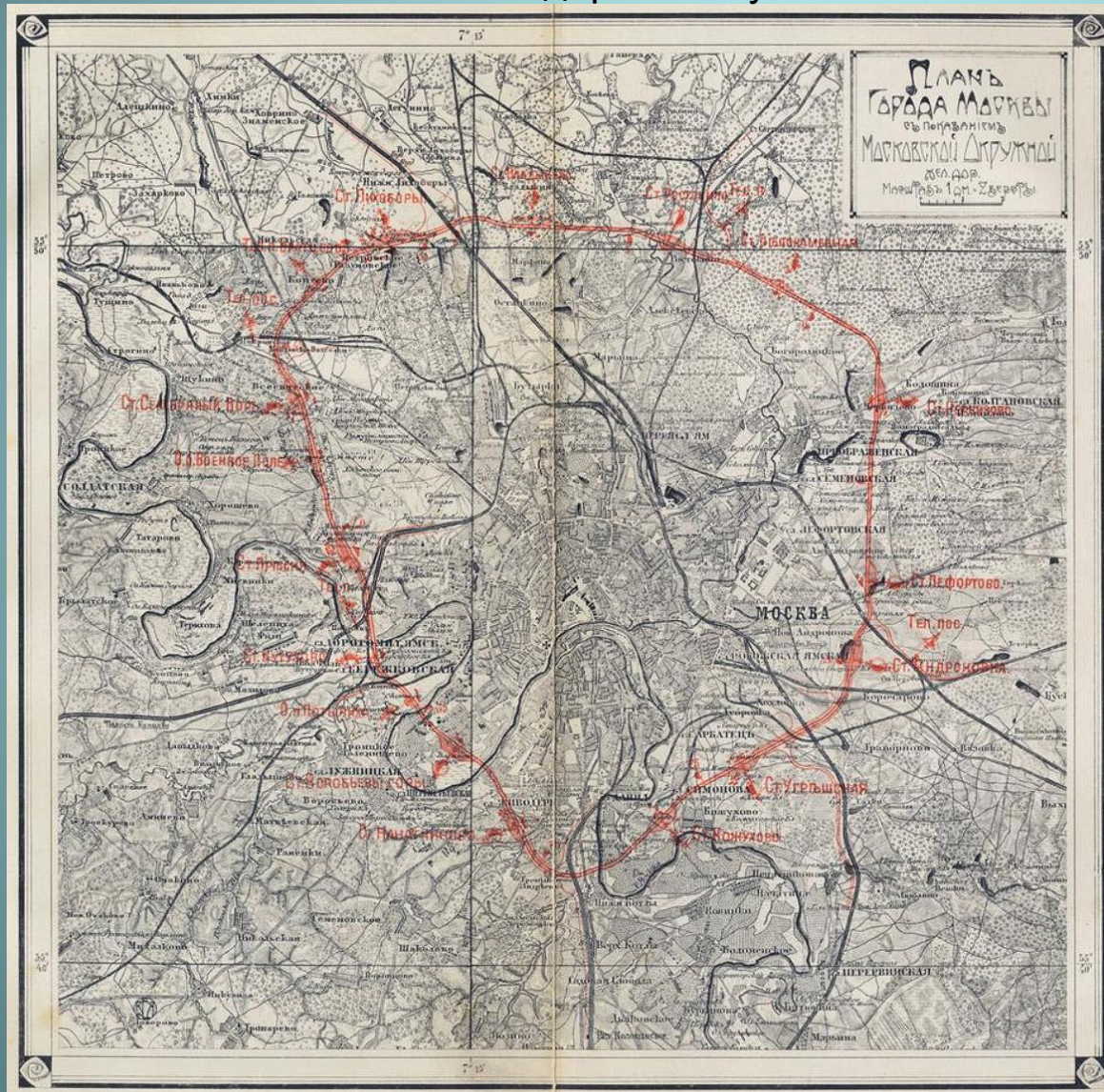


Здание вокзала
Петербургско -
Московской железной
дороги

Появление вокзалов дало толчок в развитии городов. Так территории близ вокзалов, до того пустовавшие, становятся предметом оживленного спроса.

- **Появление вокзалов дало толчок в развитии городов.** Так территории близ вокзалов, до того пустовавшие, становятся предметом оживленного спроса – здесь вырастают здания складов, грузовых дворов, ремонтных мастерских.

В 1908 году со строительством **Московской окружной железной дороги** для перевалки грузов и перевозки пассажиров с одного радиального направления на другое окончательно сложился **Московский железнодорожный узел**.



**Схема Московской
окружной железной
дороги (1908 г)**

- **Выбор места строительства любого из вокзалов отражает историю борьбы между городским самоуправлением с одной стороны и частными лицами – владельцами дорог, ж.д. компаниями – с другой.**
- **Подавляющее большинство вокзалов, возникших в крупных городах на ранних стадиях развития ж. дорог, были построены на тупиковых станциях, что оказало негативное влияние на организацию движения городского транспорта, предопределив для будущего столетия тяжелые последствия для городского движения и уличной сети.**
- **Но постепенно по своему значению вокзал становится в один ряд с такими «ключевыми» зданиями города, как собор и мэрия. К работе над их проектами начинают привлекать известных архитекторов, зарекомендовавших себя в строительстве крупных представительных зданий.**



- Таким образом железные дороги и вокзалы:
- 1) оказали заметное влияние на развитие городов и населенных пунктов,
- 2) своим присутствием внесли значительные изменения в их структуру,
- 3) создали предпосылки для появления и роста новых городов (или их кварталов) и новых поселков для эксплуатационников ж.д. и их семей в необжитых районах страны.

- **Вокзал как одно из редких и специфических строений в истории – явление многоликое, это и:**

- - социология вокзалов отражающая особенные, свойственные только ему отношения и взаимодействия людей, связанных идеей перемещения;
- - многообразие функций вокзалов: транспортное обслуживание, питание, торговля, проживание, коммунальные услуги, информация.
- - политическое и экономическое и стратегическое значение вокзалов, которое не раз подтверждалось историей;
- - тема вокзалов в литературе, песнях, кино, что позволяет говорить о «мире вокзалов».



Здание "островного" вокзала первого класса. Архитектор Р.Желязевич. Вокзал в Бологом в 1870 надстроен вторым этажом в связи с увеличением движения поездов и расширением станции.

План «островного» вокзала второго класса. Архитектор Р.Желязевич. 1846.

