Вопросы к экзамену ТЭЖД и БД

- 1. Раздельные пункты, их классификация, перегоны.
- 2. Значение графика движения поездов и предъявляемые к нему требования.
- 3. Границы станций. Железнодорожные пути. Объясните назначение путей специального назначения.
- 4. Назначение ТРА станции, порядок его разработки, проверки и утверждения.
- 5. Перечислите основные разделы ТРА станции. Раскройте назначение выписок из ТРА.
- 6. Нормальное положение стрелок. Стрелочные посты и районы. Перевод стрелок и контроль за их положением.
- 7. Контроль за техническим состоянием и обслуживание стрелочных переводов. Обязанности дежурного стрелочного поста.
- 8. Порядок хранения ключей от стрелок. Ремонт стрелочных переводов.
- 9. Требование к организации маневровой работы на станциях.
- Нормы и порядок закрепления вагонов. Скорости при маневрах.

- 11. Производство маневров на станционных путях с уклоном; с людскими вагонами; с вагонами, загруженными ВМ и ОГ.
- 12. Изложите основные требования по закреплению подвижного состава на станционных путях.
- 13. Сформулируйте порядок расчета количества тормозных башмаков.
- 14. Объясните порядок учета, хранения и выдачи тормозных башмаков.
- 15. Понятие о поезде. Требования к формированию поездов.
- 16. Объясните размещение вагонов в пассажирских и почтово-багажных поездах.
- 17. Особенности постановки в поезд специального подвижного состава, вагонов с ВМ и НГ.
- 18. Объясните порядок отстоя вагонов с ВМ на станциях вне поездов. Укажите место нахождения наряда охраны.
- 19. Изложите порядок производства манёвров с вагонами, загруженными опасными грузами. Перечислите вагоны, которые могут быть использованы в качестве прикрытия.
- 20. Требования ПТЭ по обеспечению поездов тормозными

- 21. Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов.
- 22. Порядок включения автоматических тормозов в пассажирские и грузовые поезда.
- 23. Снаряжение пассажирских, почтово-багажных, грузопассажирских, воинских и людских поездов.
- 24. Порядок приема поездов на станцию. Обязанности ДСП по обеспечению безопасности движения.
- 25. Постановка в поезда действующих и недействующих локомотивов.
- 26. Порядок отправления поездов со станции. Обязанности ДСП по обеспечению безопасности движения.
- 27. Руководство движением поездов. Средства сигнализации и связи при движении поездов. Обязанности ДСП.
- 28. Порядок отправления поездов со станцию. Обязанности ДСП по обеспечению безопасности движения.
- 29. Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств СЦБ.
- 30. Порядок действий ДСП при неисправности устройств АБ.

- 31. Случаи выдачи предупреждений. Виды предупреждений. Подача заявок.
- 32. Обязанности поездного диспетчера. Ведение графика исполненного движения.
- 33. Организация контроля за соблюдением безопасности движения.34. Порядок взаимодействия работников в случае осложнения
- движения поездов.

 35. Порядок взаимодействия работников в случае пропуска поезда по участку, не предусмотренному расписанием

движения.

эксплуатационной обстановки нарушением графика

- 36. Порядок взаимодействия работников в случае потери управления тормозами поезда, следующего на станцию с затяжного спуска.
- 37. Порядок взаимодействия работников в случае ухода со станции вагонов на перегон.
- 38. Порядок взаимодействия работников в случае вынужденной остановки поезда на перегоне из-за самопроизвольного срабатывания автотормозов.

39. Порядок взаимодействия работников в случае схода вагонов на перегоне с выходом за габарит.

- 41. Порядок взаимодействия работников в случае обнаружения неисправности, «толчка» в пути.
- 42. Классификация нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе.
- 43. Основное содержание и значение приказа начальника дороги № 4 H от 05.01.2012 г. по повышению безопасности движения на железнодорожном транспорте.
- 44. Требования к перевозке, сопровождению и прикрытию вагонов с ВМ. Контроль за следованием вагонов с ВМ.
- 45. Изложите порядок проведения профилактических мер по предупреждению аварийности.
- 46. Подача вагонов под погрузку ВМ и уборка их с подъездных путей. Порядок выключения автотормозов у вагонов с ВМ.
- 47. Маневры с вагонами, загруженными ВМ. Порядок роспуска с горки и накопления вагонов с ВМ на сортировочных путях.
- 48. Действия работников, связанных с движением поездов, в аварийных ситуациях с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.
- 49. Порядок движения дрезин. Порядок нахождения дрезин

- 51. Действия ДСП при самопроизвольном перекрытии входного или выходного светофора и неисправности контрольного замка на стрелке.
 52. Порядок действия работников станции при невозможности
- перевода централизованной стрелки.
 53. Порядок действия работников станции при показаниях ложной занятости путей.
- 54. Порядок производства работ на станционных путях.
 55. Порядок отправления путевых машин, хозяйственных поездов на закрытый перегон. Открытие перегона.
 56. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые
- посты. Порядок отправления поезда с подталкивающим локомотивом.

 57. Движение поездов при неисправности ПАБ. Порядок перехода на телефонную связь. Восстановление действия
- ПАБ.
 58. Следование поездов по перегонам, имеющим путевые посты. Порядок отправления поезда с подталкивающим локомотивом.
- 59. Отправление поезда при ПАБ, голова которого находится за выходным сигналом.
- 60. Действия работников при разрыве поезда на перегоне и при