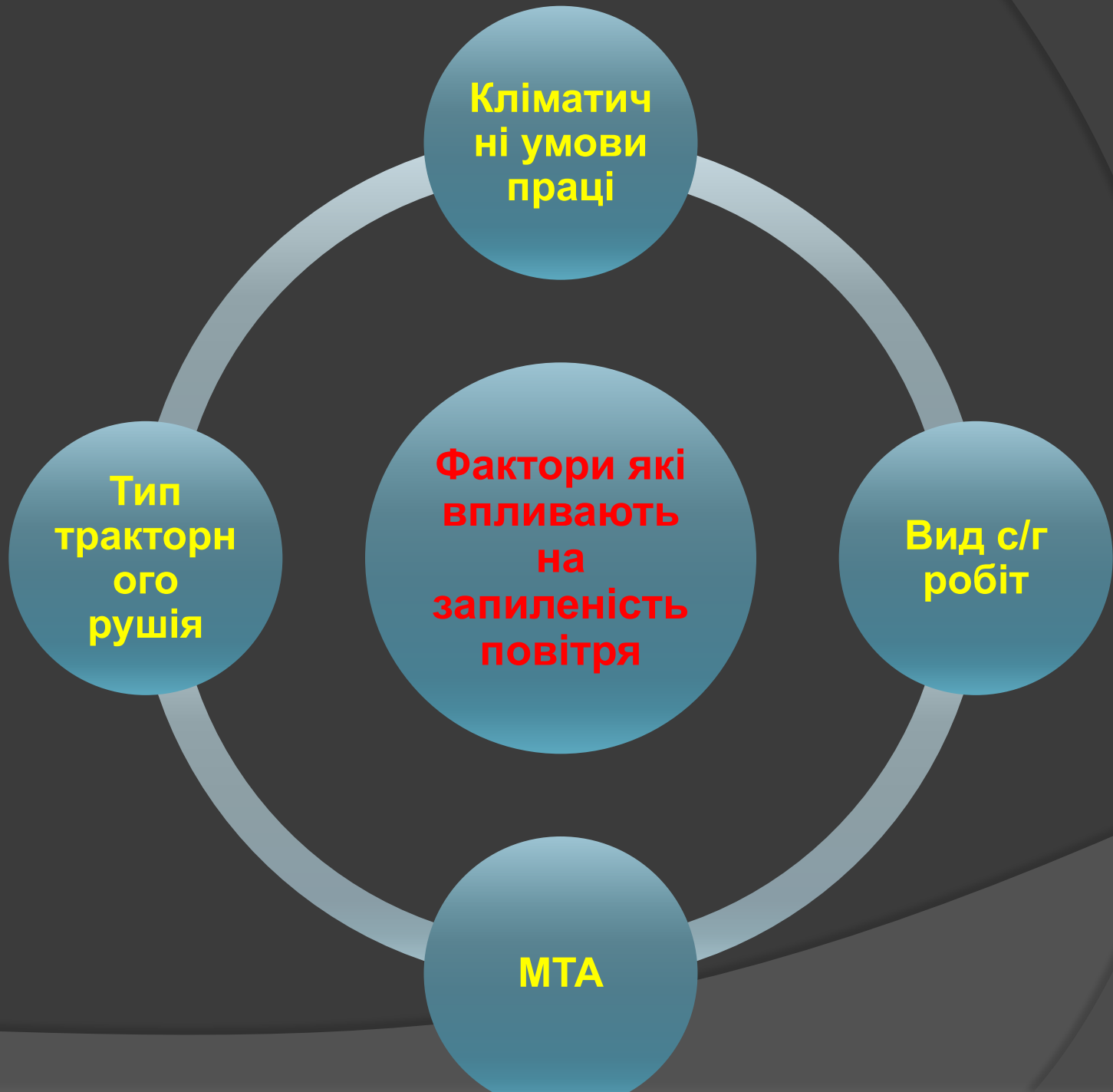


**Фактори які
впливають
на
запиленість
повітря**



Тема уроку

Призначення, будова та
принцип дії
повітроочисника

План уроку

- Призначення, будова та принцип дії передочисника типу моноциклон.
- Призначення, будова та принцип дії комбінованого повітроочисника.
- Технічне обслуговування повітроочисника.

Повітроочисники

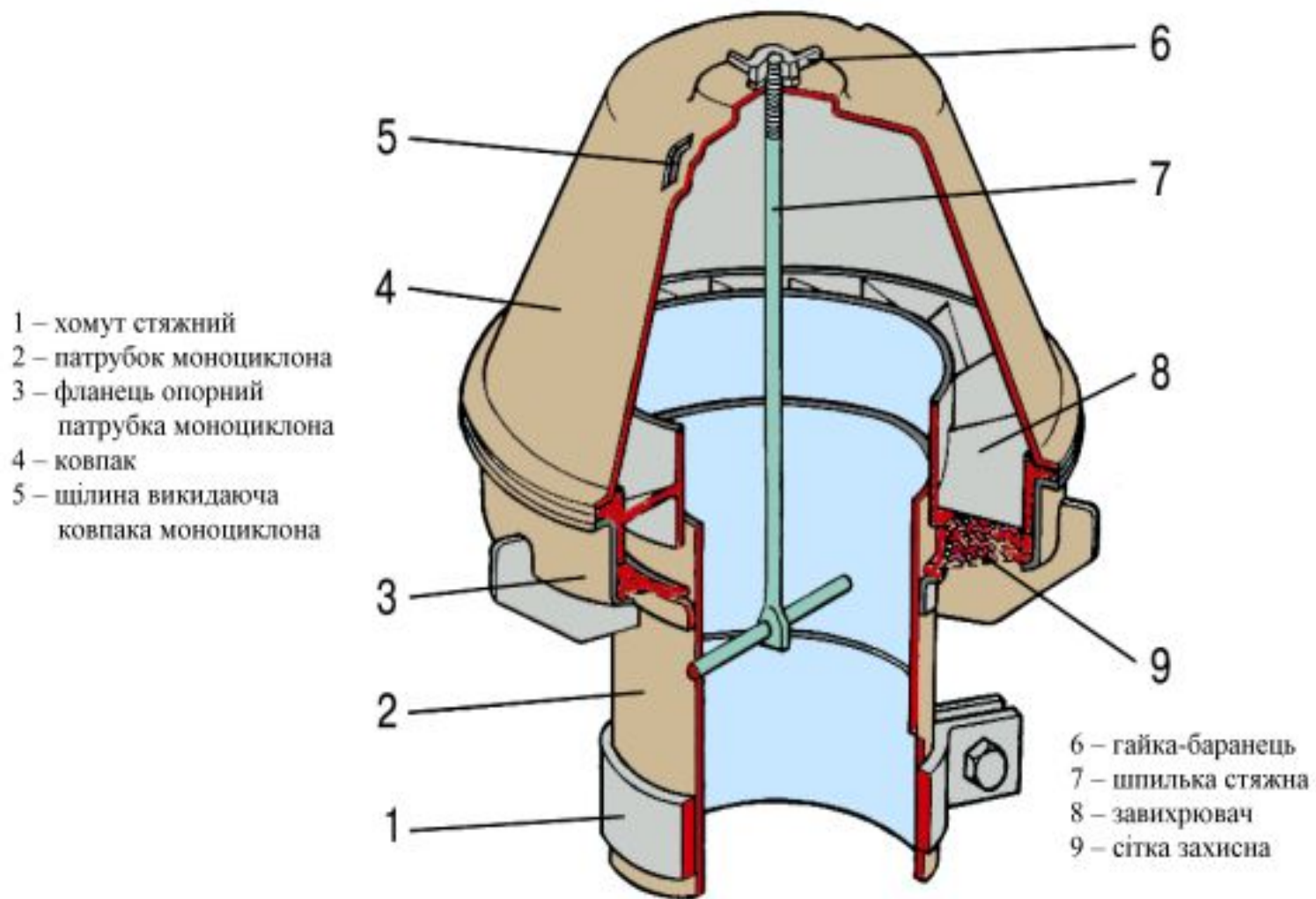
```
graph TD; A[Повітроочисники] --- B[Інерційні]; A --- C[Фільтруючі]; A --- D[Комбіновані];
```

Інерційні

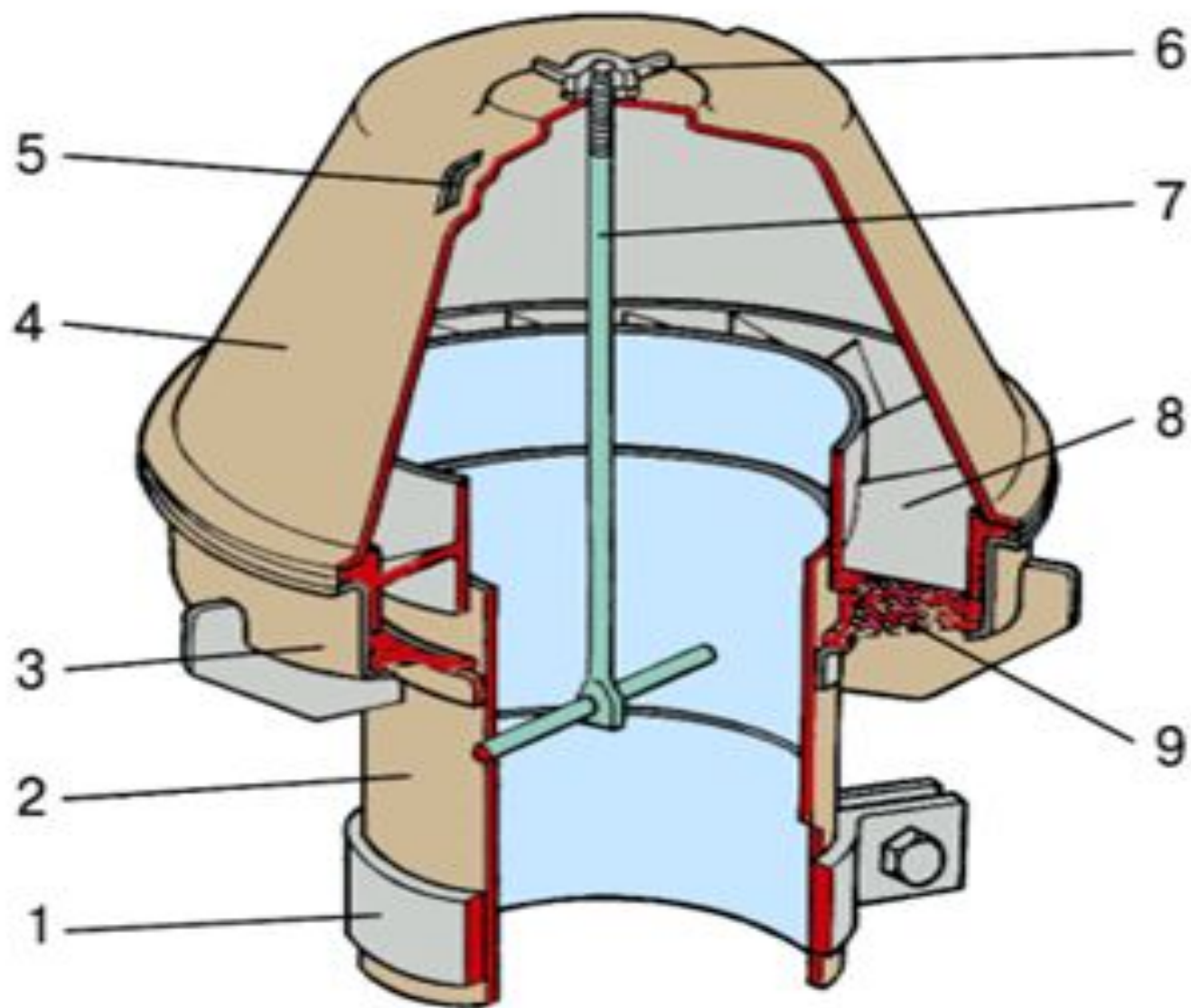
Фільтруючі

Комбіновані

ПЕРЕДОЧИСНИК ТИПУ МОНОЦИКЛОН

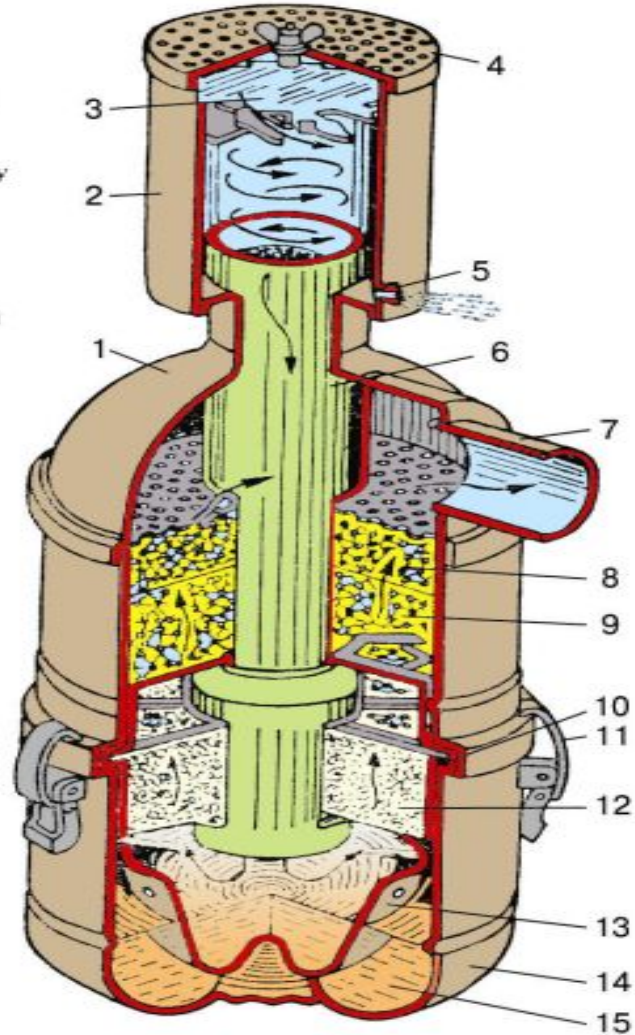


ПЕРЕДОЧНИК ТИПУ МОНОЦИКЛОН



КОМБІНОВАНИЙ ПОВІТРООЧИСНИК

- 1 – корпус повітроочисника
- 2 – корпус інерційної головки
- 3 – крильчатка
- 4 – сітка
- 5 – отвори для видалення пилу
- 6 – центральна труба
- 7 – патрубок
- 8,9 – фільтруючі елементи
- 10 – ущільнювальне кільце
- 11 – защіпка
- 12 – капроновий фільтруючий елемент
- 13 – напрямна чаша
- 14 – піддон
- 15 – масляна ванна



Технічний диктант

Повітря, що засмоктується в 1 _____, проходить через 2 _____ повітрозбірника і за допомогою напямної крильчатки завихрюється. Під дією 3 _____ сил великі частинки пилу автоматично викидаються з повітроочисника через 4 _____. Пройшовши перед очисник, через повітропровід повітря опускається вниз до 5 _____ 6 _____. Потік повітря після контакту з маслом очищається від пилу і 7 _____. Напям руху повітря завдяки 8 _____ різко змінюється, разом з краплинками масла воно проходить через фільтруючі елементи. Масло зволожує 9 _____ і сприяє кращому очищенню повітря від 10 _____ 11 _____. Очищене повітря, проходить 12 _____ до циліндрів двигуна.

Технічний диктант

Повітря, що засмоктується в **1**циліндри, проходить через **2**сітку повітрозбірника і за допомогою напямної крильчатки завихрюється. Під дією **3**відцентрових сил великі частинки пилу автоматично викидаються з повітроочисника через **4**отвори. Пройшовши перед очисник, через повітропровід повітря опускається вниз до **5**масляної **6**ванни. Потік повітря після контакту з маслом очищається від пилу і **7**зволожується. Напям руху повітря завдяки **8**чаші різко змінюється, разом з краплинками масла воно проходить через фільтруючі елементи. Масло зволожує **9**фільтри і сприяє кращому очищенню повітря від **10**дрібного **11**пилу. Очищене повітря, проходить **12**патрубком до циліндрів двигуна.

Алгоритм

- Зняти передочисник типу моноциклон (очистити його внутрішню порожнину)
- Відпустити хомути патрубка та відкрутити гвинт
- Зняти повітроочисник
- Відпустити гайки баранчики та зняти піддон повітроочисника
- Очистити порожнину піддона та заправити чистим маслом
- Зняти фільтруючі елементи повітроочисника
- Промити фільтруючі елементи дизельним паливом та продути стиснутим повітрям
- Запам'ятайте розташування кожного з трьох фільтруючих елементів та зберіть їх в правильній послідовності
- Зібрати повітроочисник
- Перевірити повітроочисник на герметичність
- При перекриванні труби повітроочисника двигун працюючий при 1000 об/хв повинен заглохнути

Дебрифінг

- ◎ Що ви сьогодні вивчали на уроці?
- ◎ Що ви знали раніше з нашої теми і що дізналися вперше на уроці?
- ◎ Що найбільше зацікавило вас в темі, яку опрацювали сьогодні?
- ◎ Чи зможете ви самостійно провести технічне обслуговування повітроочисника?

Ребус



””



”””



””” ””



””

Домашнє завдання

Завдання №1. Повідомлення до теми уроку по інших видах повітроочисників. Критерії оцінювання: 3б.

Завдання №2. Скласти тести до теми уроку. За кожний правильно складений тест – 2б.