

# Выделенные полосы

Аксёнов Никита и Бекетов Григорий



Выделенная полоса для движения общественного транспорта (согласно ПДД «Полоса для движения маршрутных транспортных средств») — полоса, предназначенная для придания приоритету общественному транспорту в общем движении. Полоса может находиться в любом месте дороги, не только у бордюра со стороны основного движения (именно: справа при правостороннем).



- В Москве сейчас ведется активное строительство выделенных полос для общественного транспорта. Такие полосы уже появились, либо появятся в самое ближайшее время на основных радиальных магистралях. Зачастую они отнимают одну полосу из трех у автомобилистов, при этом доставляя массу неудобств. В последнее время ведутся горячие дискуссии на тему, нужны ли такие полосы в Москве?



- Давайте рассмотрим очевидные минусы таких полос. Во-первых, сильно уменьшается пропускная способность основных городских магистралей. Не секрет, что в Москве из-за своей радиально-кольцевой структуры основную нагрузку в часы пик приходится именно на радиальные магистрали. После введения выделенных полос для общественного транспорта, их пропускная способность сократилась на 30%, что вызовет огромные пробки. Во-вторых, водители лишаются возможности для остановки. Если раньше можно было остановиться, или припарковаться на обочине, то теперь это будет уже нарушение правил и большой штраф. Многие водители критикуют власти за то, что полосы организуют не всегда правильно, зачастую они появляются там, где вообще нет маршрутов общественного транспорта.

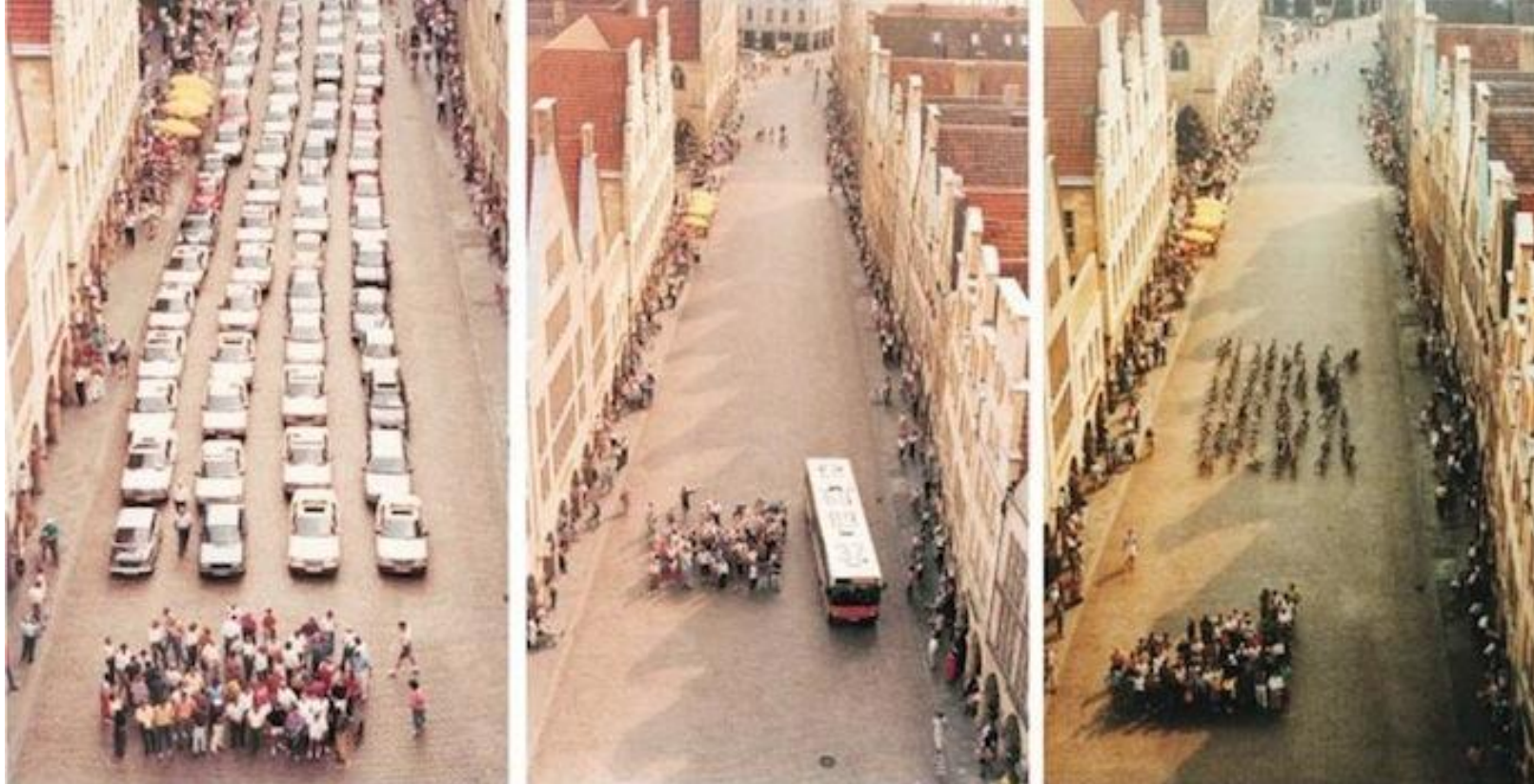




Но у полос есть и плюсы.

Самое главное - это поможет развитию общественного транспорта. Из-за своей неповоротливости сейчас троллейбусы и автобусы в часы пик движутся на 20-30% медленнее потока. Когда на автобусе будет добираться быстрее, чем на машине, многие переседадут на общественный транспорт. Сколько человек едет в одной машине? Один. А в маршрутке, которая не на много больше по размеру автомобиля - 12!

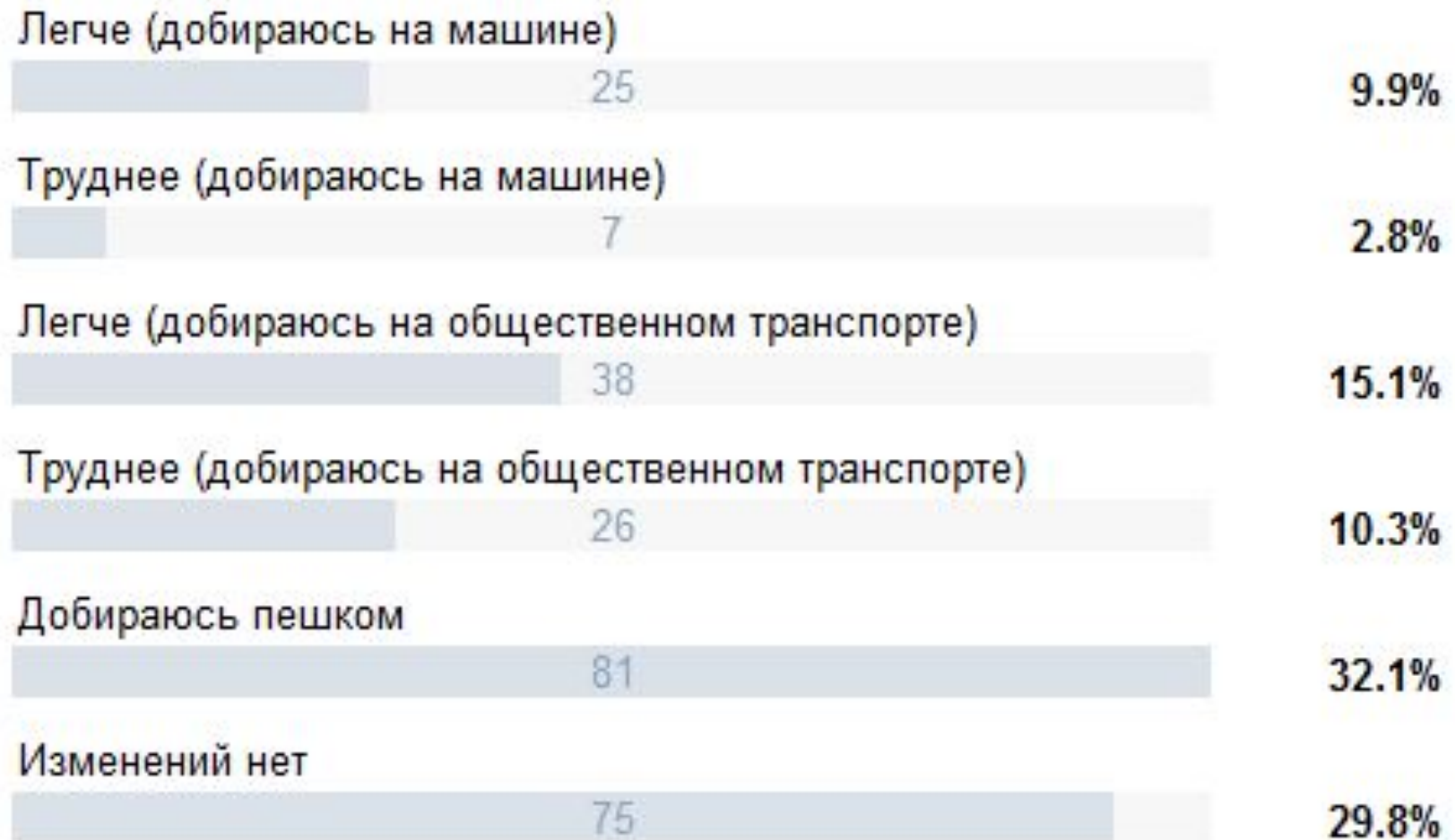




На картинке изображены результаты занимательного эксперимента, поставленного группой энтузиастов из немецкого города Мюнстер. В первом кадре запечатлена группа людей и то место на дороге, которое они займут, рассевшись по личным автомобилям. Второй кадр показывает, сколько места они же займут в автобусе. Одним автобусе. Ну а на третьем — что будет, если они сядут на велосипеды.

- Мы с Гришей провели свое независимое голосование, и вот его результаты:

### Легче ли вам стало добираться на учебу/работу с утра



Проголосовало 252 человека.

[Получить код](#)

Из опроса следует, что большинство респондентов добираются пешком, что логично, потому, что в основном все проголосовавшие - учатся в школе, и проживают недалеко от нее. На 2 месте нашего опроса находятся те, кто почти не почувствовал разницу. Это обуславливается тем, что выделенные полосы в основном находятся на радиальных трассах. Дальше расположились, те кто добираются на общественном транспорте и почувствовали положительную динамику в движении, к этой категории отношусь и я. Если раньше с утра и после школы, я терял больше всего времени на пересечении 9 Парковой и Щелковского шоссе, так как там находится ст. м. Щелковская, то теперь я почти не теряю времени на этом участке пути. После этой группы расположились те, кому наоборот стало труднее добираться на общественном транспорте. Видимо, это те, кто едет из-под Подмосковья, а там выделенок нет. Дальше для меня следуют несколько неожиданных результатов: это те, кому стало легче добираться на машине, и те кому труднее также добираться на личном средстве передвижения. Честно говоря, я предполагал, что последние будут лидировать.

Вывод: Выделенные полосы имеют как плюсы, так и минусы, и однозначно говорить о них нельзя. Для каждого складывается свое мнение, в зависимости от того, как он передвигается по городу

