

Тема №4: Строительство и усиление военных дорог.

Занятие 3: Выполнение расчетов по организации работ при строительстве и усилении дорог .

Учебный вопрос.

Организация работ при строительстве и усилении дорог в обороне.

Вводная №1:

Заминированный участок дороги с помощью ДРГ в районе вос. 750 м отм. 1732, 0 (0801).

Устроить объезд 1 км, установленного на существующем смешанном колонном пути МВЗ ДРГ противника.

Условия:

Проложить (объезд) колонный путь для смешанного движения, густота леса – средняя; количество отдельно стоящих деревьев – 14.

Порядок работы.

По таблице ориентировочные нормы на производство военно-дорожных работ.

- закрепление оси дороги;**
- валка деревьев;**
- прокладывание просек в лесу средней средней густоты;**
- планировка проезжей полосы на ширину 3,5 - 4 м.**

Вводная №2:

После нанесения противником авиационного удара по существующему колонному пути. Разрушен участок дороги 400 м в районе сев. 1 км отм. 1499, 7 (0702).

Условия:

воронок – 6 штук; ширина воронок от 1,5 до 2 метров; длина воронок от 3 до 6,5 метров; глубина воронок до 1,3 метра.

Порядок работы:

- определяем общий объем воронок;

По таблице ориентировочные нормы на производство военно-дорожных работ:

- засыпка препятствий грунтом.

Вводная №3:

Проложить колонный путь в район сосредоточения ИДВ от изгиба дороги (1001.9) (1 км западнее отн 1683.0) (Д =1300м)

Условия:

Проложит колонный путь для смешанного движения, густота леса – средняя; количество отдельно стоящих деревьев – 32, ширина реки - 15м глубина -2м, грунт каменистый.

Порядок работы.

По таблице ориентировочные нормы на производство военно-дорожных работ.

- закрепление оси дороги;**
- валка деревьев;**
- прокладывание просек в лесу средней средней густоты;**
- планировка проезжей полосы на ширину 3,5 - 4 м.**
- установка моста.**