

# Йорк-Антверпенские Правила

Свод общепринятых в международном торговом мореплавании правил, регулирующих распределение между судовладельцем и грузовладельцем пропорционально стоимости судна, груза и фрахта убытков, понесённых каким-либо из этих лиц, вследствие общей аварии.

# Структура Правил

Йорк-Антверпенские правила подразделяются на:

- ❑ литерные (от «А» до «G»), в которых содержится определение общей аварии (правило «А») и другие положения общего характера.
- ❑ цифровые (I—XXIII), которые содержат положения, относящиеся к отдельным случаям общей аварии (распределение убытков от выбрасывания за борт части груза в целях спасения судна и остального груза, от тушения пожара на судне и т. п.).

## Правило А

Акт общей аварии имеет место тогда и только тогда, когда ради общей безопасности и с целью предохранения от опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, осуществляются намеренно и разумно чрезвычайные жертвования или затраты.

## Правило В

Общеварийные жертвования и расходы подлежат отнесению на различные участвующие интересы .

## Правило С

По общей аварии возмещаются только такие потери, убытки или издержки, которые являются прямым последствием акта общей аварии.

## Правило D

Право на возмещение убытков по общей аварии не затрагивается, даже если событие, вызвавшее пожертвование или затраты, обусловлено виной одной из участвующих в предприятии сторон

## Правило E

На стороне, заявляющей требования в порядке общей аварии, лежит ответственность доказывания того, что заявленные убытки и расходы действительно подлежат возмещению в порядке аварии.

## Правило D

Чрезвычайные расходы, произведенные вместо других расходов, которые подлежали бы возмещению по общей аварии, должны рассматриваться как общая авария .

## Правило G

Общая авария должна исчисляться как в отношении убытков, так и в отношении контрибуционных взносов на основании стоимостей во время и в месте окончания предприятия.