



ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ



Транспорт (від лат. *trans* — через і *portare* — нести) — сукупність засобів, призначених для переміщення людей, вантажів, сигналів та інформації з одного місця в інше.

Залізничний транспорт — вид транспорту, що здійснює перевезення пасажирів і вантажів в колісних екіпажах, що рухаються залізничною колією. Залізничний транспорт є частиною логістичних ланцюгів, які сприяють міжнародній торгівлі і економічному зростанню.



Головними складовими залізничного транспорту є:

Матеріальна (власне залізниця), що ділиться на

- ✓ *інфраструктуру*: залізнична колія і штучні споруди (мости, тунелі, вокзали, станції, депо), пристрої сигналізації, централізації і блокування (СЦБ), контактна мережа (прилади електропостачання, тягові підстанції)
- ✓ *рухомий склад*: тяговий (локомотиви) і не тяговий (вагони) — вантажні і пасажирські

Експлуатаційна, що в свою чергу ділиться на:

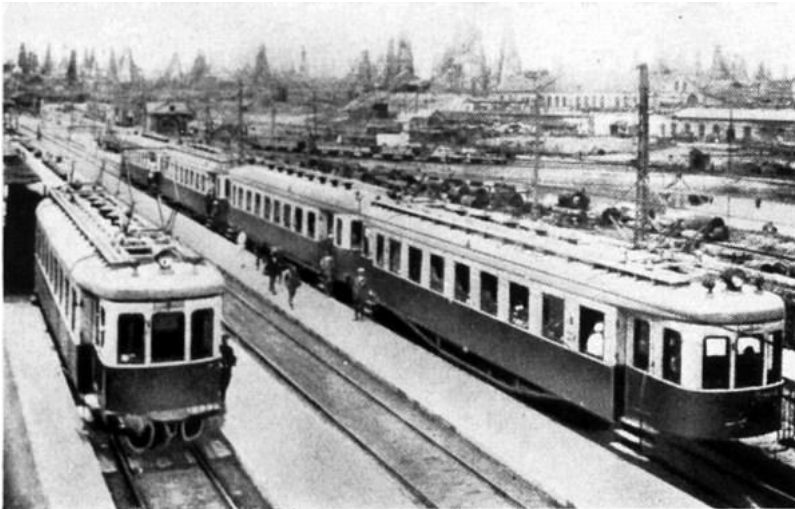
- ✓ *технічну експлуатацію* — диспетчерське керування, розробка оптимальних прийомів керування процесом перевезень;
- ✓ *комерційну експлуатацію* — відносини з вантажовідправниками / вантажоотримувачами / вантажовласниками і пасажирами.

Історія залізничного транспорту в Україні

Першими залізницями в Україні стали Балаклавська залізниця (1855 р.), Перемишль — Львів (1861 р.) на заході й Одеса — Балта (1865 р.) на півдні країни. (вже з 1868 р. будувалися багато залізниць.) Залізнична мережа України в основному сформувалася до кінця ХІХ ст.

Щільність залізничних шляхів сполучення в Україні становить 38 км на 1 тис. км, у Франції, наприклад, 65 км на 1 тис. км (1983 р.). Мережа залізниць найщільніша на південному сході (Донбас), а також на заході країни.

Загальна довжина залізничних шляхів загального користування — 22,7 тис. км, із них 8,3 тис. км, або 37%, електрифіковано, 8,0 тис. км, або 35%, є дво- і багатоколійними.



Історія будівництва українських залізниць



Залізниці України



Найважливіші внутрішньодержавні залізничні магістралі України:

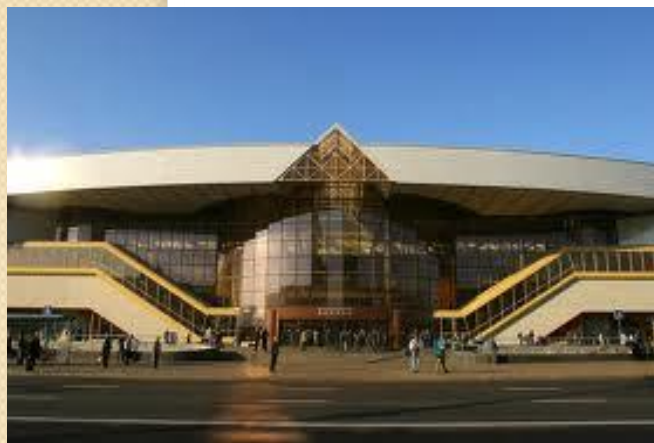
- ✓ Київ — Фастів — Козятин — Здолбунів — Львів;
- ✓ Козятин — Жмеринка — Одеса;
- ✓ Київ — Конотоп — Шостка;
- ✓ Київ — Полтава — Харків — Дебальцеве;
- ✓ Фастів — Сміла — Дніпропетровськ;
- ✓ Кривий Ріг — Дніпропетровськ — Донецьк;
- ✓ Харків — Дніпропетровськ — Запоріжжя — Сімферополь — Севастополь;
- ✓ Львів — Мукачево — Чоп та ін.



Найважливіші міжнародні залізничні магістралі:

(ті, які з'єднують Україну з її найближчими сусідами)

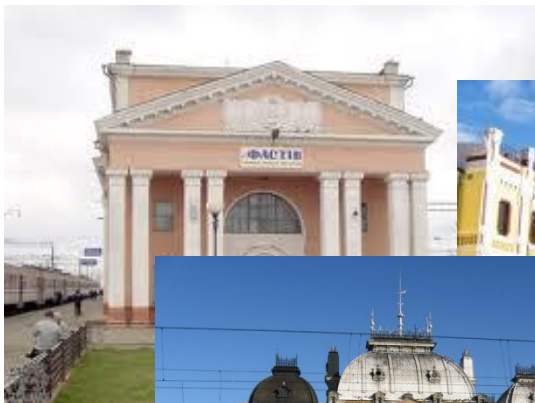
- ✓ Донбас – Харків – Курськ – Москва;
- ✓ Одеса – Київ – Москва;
- ✓ Москва – Курськ – Харків – Ростов – на –Дону;
- ✓ Донбас – Поволжя;
- ✓ Харків – Брянськ – Гомель – Мінськ;
- ✓ Ковель – Хелм;
- ✓ Львів – Перемишль;
- ✓ Київ – Чоп – Прага;
- ✓ Донбас – Київ – Львів – Будапешт;
- ✓ Роздільна – Тирасполь – Бендери – Кишинів;
- ✓ Кам'янець – Подільський – Бельці – Рибниця та ін.



Найбільші залізничні вузли

(з розвиненим станційним господарством)

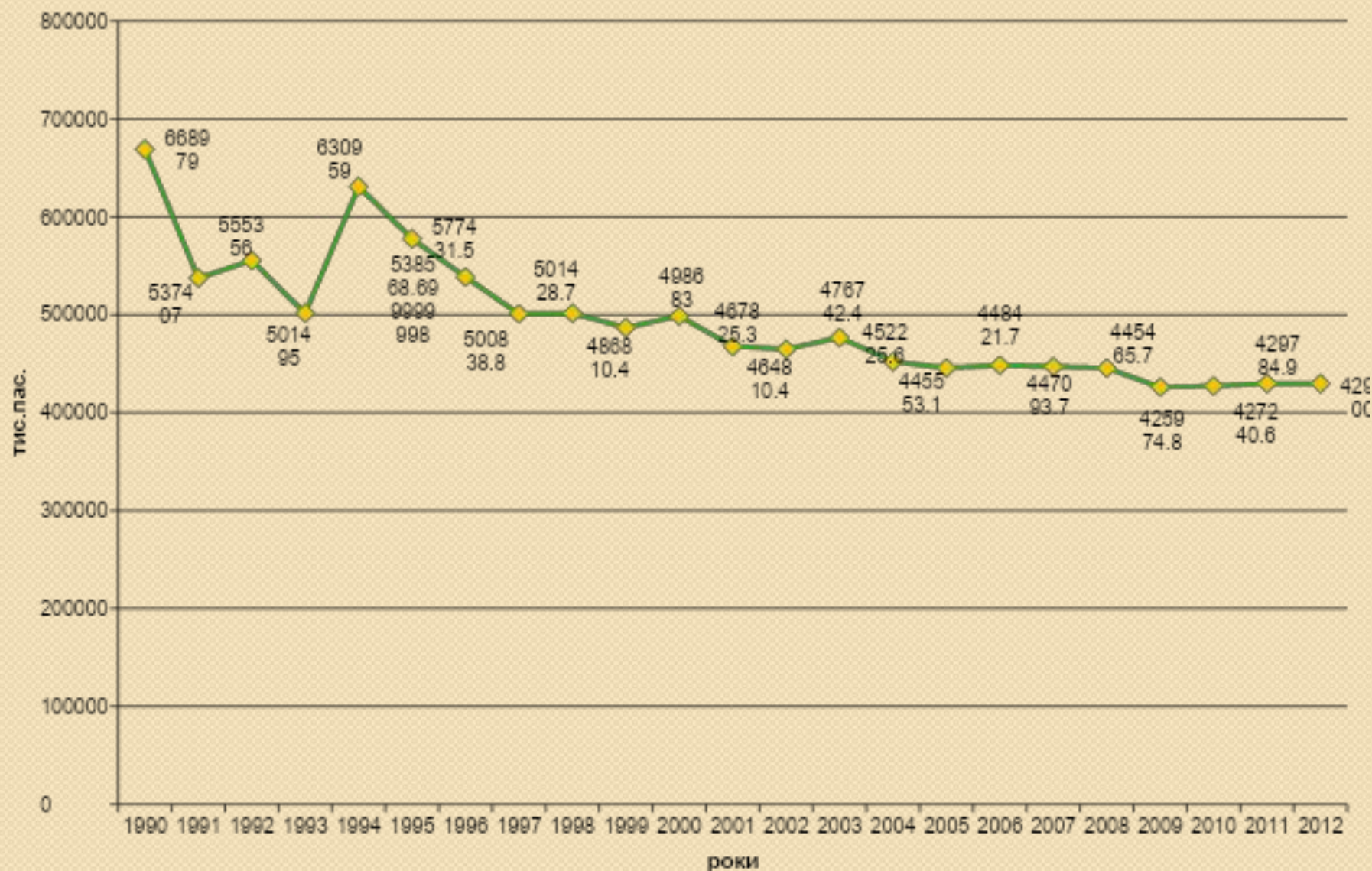
- ❖ Київ
- ❖ Львів
- ❖ Харків
- ❖ Дніпропетровськ
- ❖ Фастів
- ❖ Козятин
- ❖ Дебальцеве
- ❖ Жмеринка
- ❖ Сміла та ін.



Довжина залізничної мережі різних країн

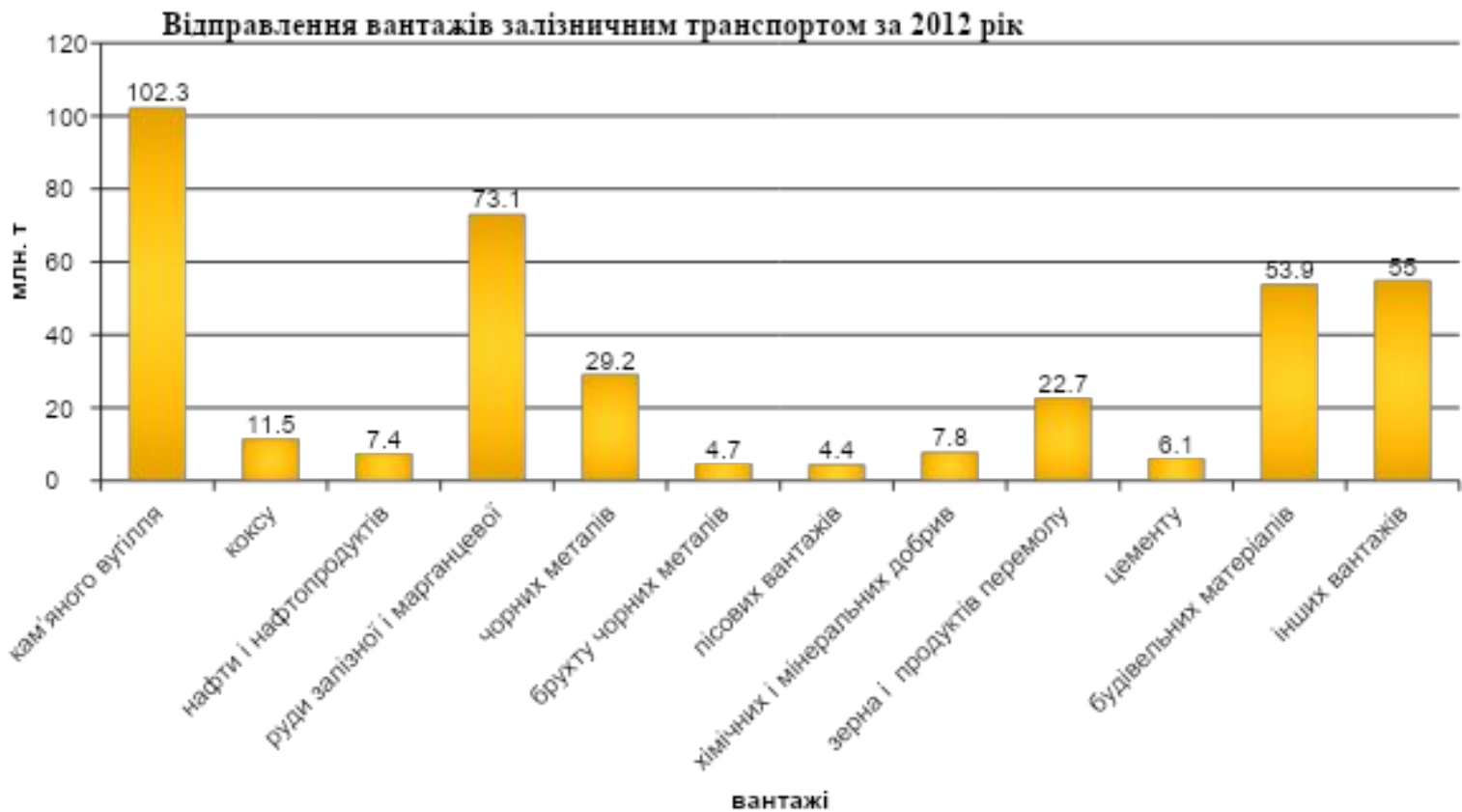
<i>№</i>	<i>Країна</i>	<i>Довжина залізниць (км)</i>
×	<i>весь світ</i>	<i>1 122 650</i>
1	США	194 731
2	Росія	87 157
3	Китай	71 600
4	Індія	63 518
5	Канада	49 422
6	Німеччина	45 514
7	Австралія	41 588
8	Аргентина	34 463
9	Франція	32 682
10	Бразилія	31 543
11	Польща	23 420
12	Японія	23 168
13	Україна	22 473
14	ПАР	22 298
15	Мексика	19 510
16	Італія	19 493
17	Великобританія	16 893
18	Іспанія	14 189
19	Казахстан	13 601
20	Швеція	11 481
21	Румунія	11 385

Динаміка відправлення (перевезення) пасажирів залізничним транспортом в період з 1990 по 2012рр.



Динаміка відправлення (перевезення) вантажів в період з 1996 по 2012 рр.





Основними вантажами є кам'яне вугілля та руди, зокрема залізні, будівельні матеріали, чорні метали та зерна і продукти перемолу. Важливе місце займають також різноманітні метали і нафтові вантажі.

Ці вантажі становлять близько чверті усіх перевезень. Найбільш напруженими лініями вантажопотоків є:

- Кривий Ріг — Дніпропетровськ — Дебальцеве;
- Кривий Ріг — Фастів — Козятин — Львів;
- а також лінії до морських портів: Одеси, Бердянська, Маріуполя та ін.



Дякую за увагу!

**Виконали: студенти групи
ОДР-21 Васьків Олег,
Бетюга Ірина, Вариницький
Олег, Бігун Володимир**

Список використаних джерел

1. Вантажні перевезення (щомісячна інформація); Пасажирські перевезення (щомісячна інформація); Відправлення вантажів залізничним транспортом за 2012 рік. – Державна служба статистики України. – Режим доступу: <http://www.ukrstat.gov.ua>
2. Географія. Економіка. Програми для загальноосвітніх навчальних закладів 6 - 11 кл./ П.Г.Шищенко, В.М.Бойко. К.: „Перун” - 2005.
3. Кобернік С.Г., Коваленко Р.Р. Географія: довідник для абітурієнтів та школярів загальноосвітніх навч. закл.: навчально – методичний посібник/ за ред.С.Г.Коберніка. – Видання третє, доповнене. – К.: Літера ЛТД, 2009. – 592 с.
4. Комплексний атлас України. Укргеодезкартографія, ДНВП. Картографія. 2005р. – 96 с.
5. Масляк П.О. Економічна і соціальна географія Україна: Підруч. для 9 кл. загальноосвіт. навч. закл. – К.: Зодіак – ЕКО, 2006 с.: іл., карти.
6. Пестушко В.Ю. Географія: Підруч. для 9 кл. загальноосвіт. навч. закл. / В.Ю. Пестушко, Г. Ш. Уварова. – К.: Генеза, 2009. – 288 с.: іл.