ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Список вокзалов Санкт-Петербурга:

- Балтийский вокзал
- Варшавский вокзал - музей железнодорожной техники
- Витебский вокзал
- Ладожский вокзал
- Московский вокзал
- Финляндский вокзал

Балтийский вокзал

К 1853 г., когда в Санкт-Петербурге была построена дорога к Царскому селу, было решено проложить еще ветку до Петергофа и дорогу из Гатчины в Лугу. Петергофский вокзал должен был вырасти у Обводного канала, рядом с Варшавским вокзалом, строительство которого уже шло.

Проект Балтийского вокзала разрабатывал А.И. Кракау, известный архитектор. За основу он взял Восточный вокзал, который до этого строил в Париже. Т.к. в это время шла Крымская война, завершить строительство дороги у правительства не хватало. И финансировать строительство нового вокзала вызвался барон А. Штиглиц – меценат, промышленник и финансист, а позже – управляющий Государственным банком России. 21 июля 1857 г. с нового вокзала было открыто движение поездов. Первый рейс из Санкт-Петербурга до Петергофа длился 1 час 10 минут. Позже линию продлили до Ораниенбаума, а в 1872 г. соединили ее с железной дорогой из Гатчины в Нарву и Ревель (Таллин). С прибытием из Ревеля первого поезда в Санкт-Петербург, дорогу стали именовать Балтийской. Вокзал торжественно нарекли тем же именем.

Адрес: Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 120
метро «Балтийская»

Варшавский вокзал

В 1851 году император Николай I издал «высочайший указ» - «Соорудить железную дорогу от Санкт-Петербурга к Варшаве». В 1852-1853 гг. по проекту архитектора К.А. Скаржинского было построено первое сооружение.После войны здание, пострадавшее при артиллерийских обстрелах и бомбежках, потребовало серьезной реконструкции, некоторые помещения пришлось отстраивать заново. В 1949 году реставрационные работы были закончены, на главном фасаде вокзала, в нише, установили бронзовую скульптуру В.И.Ленина (работы Н.В. Томского), а в конце 1960-х годов, при электрификации Варшавской линии, железнодорожные пути вынесли из-под дебаркадера, а остекленную крышу демонтировали.

15-го мая 2001 года вокзал перестал быть объектом транспортного значения. В конце 2003 года было принято решение о переводе поездов дальнего следования на Витебский вокзал. С 2006, после реконструкции, здание вокзала стало торгово-развлекательным комплексом «Варшавский экспресс», а на путях расположился Музей Железнодорожной Техники (в народе музей Паровозов, что не совсем правильно).

Адрес: Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, 118,
метро «Балтийская», «Фрунзенская»

Витебский вокзал

Витебский вокзал – первый вокзал в Санкт-Петербурге и старейший в России. Он был построен для первой российской железной дороги, соединившей Санкт-Петербург с Царским Селом. Царскосельская железная дорога прокладывалась в 1836-1837 гг. под руководством Ф.А. Герстнера, профессора Венского Политехнического института. По его замыслу вокзал должен был стоять на берегу Фонтанки, но средств не хватило, и решили построить временную станцию. И в 1837 г. на части плаца Семеновского полка появилось деревянное здание – Царскосельский вокзал. Отсюда 30 октября 1837 г. и отправился поезд, которым управлял сам Ф.А. Герстнер – первый поезд в истории российских железных дорог. Несмотря на свой скромный вид, вокзал быстро превратился в любимую достопримечательность горожан, приходивших посмотреть на прибытие поезда.

Адрес: Санкт-Петербург, Загородный пр., 52
метро «Пушкинская»

Ладожский вокзал

Ладожский вокзал построен в 2001-2003 годах по проекту архитектора Никиты Явейна и рассчитан на приём 50 пар пригородных и 26 пар поездов дальнего следования. Вокзал является одним из самых современных и самым «умным» в Европе, а его электронная начинка обеспечивает повышенный комфорт, безопасность и высокое качество обслуживания клиентов. Залы ожидания (бесплатные) расположены на втором этаже Светового зала по периметру и оснащены плазменными телевизорами. Здание Ладожского вокзала связано с наземным вестибюлем станции метро «Ладожская» в единый комплекс.

Адрес: Санкт-Петербург, Заневский проспект, д.73
метро «Ладожская»

Московский вокзал

Дорога от Санкт-Петербурга к Москве была проложена второй после Царскосельской. Николай I, вдохновленный ее положительным опытом, подписал указ о строительстве новой Петербургско-Московской ветки. Проект обоих вокзалов – и в Москве, и в Санкт-Петербурге – был сделан К.А. Тоном, точнее проект был один. В Санкт-Петербурге, чуть позже, чем в Москве, – в 1847-1851 гг. – было выстроено здание, абсолютно идентичное московскому. Новый вокзал вырос на перекрестке Невского проспекта и набережной Лиговского канала. Тогда и появилась в Санкт-Петербурге Знаменская площадь (сейчас площадь Восстания).

Адрес: Санкт-Петербург, пл. Восстания, 2
метро «Площадь Восстания», «Маяковская»

Финляндский вокзал

Первое здание вокзала возведено в 1870 году, архитектор Пётр Купинский. Его строительство связано с вводом первого участка железной дороги протяженностью 120 верст, соединившего Санкт-Петербург с Великим княжеством Финляндским. В 1965-1969 годах по проекту архитекторов П.А. Ашастина, Н.В. Баранова и Я.Н. Лукина было построено нынешнее здание вокзала высотой 8 метров. Над зданием вокзала расположена башня со шпилем высотой 13 метров. К 1980 году со стороны Финского переулка был построен второй фасад, в центре которого оставлен фрагмент старого вокзала.

На Финляндском вокзале установлен уникальный исторический памятник - паровоз № 293.

Адрес: Санкт-Петербург, Санкт-Петербург, пл. Ленина, 6
метро «Площадь Ленина»