

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

Выполнил студент 4 курса 2
группа
Барискевич Игорь

Белорусская железная дорога — оператор белорусской сети железных дорог. В его состав входит 66 организаций, имеющие статус юридического лица и три представительства. Аппаратом управления Белорусской железной дороги является Управление Белорусской железной дороги. БЖД связана с железными дорогами сопредельных стран: Латвии (Latvijas dzelzceļš), Литвы (Lietuvos Geležinkeliai), Польши (Polskie Koleje Państwowe), России (Российские железные дороги) и Украины (Укрзалізниця).

БЖД сегодня – это:

- **Протяженность 5,5 тыс. км**
- **900 км электрифицировано**
- **Протяженность однопутных участков - 3,9 тыс.км, двухпутных – 1,6 тыс. км**
- **75% всех выполняемых в республике грузовых и более 50 % пассажирских перевозок**
- **Инвентарный парк грузовых вагонов – более 27000**

Структура грузовых перевозок

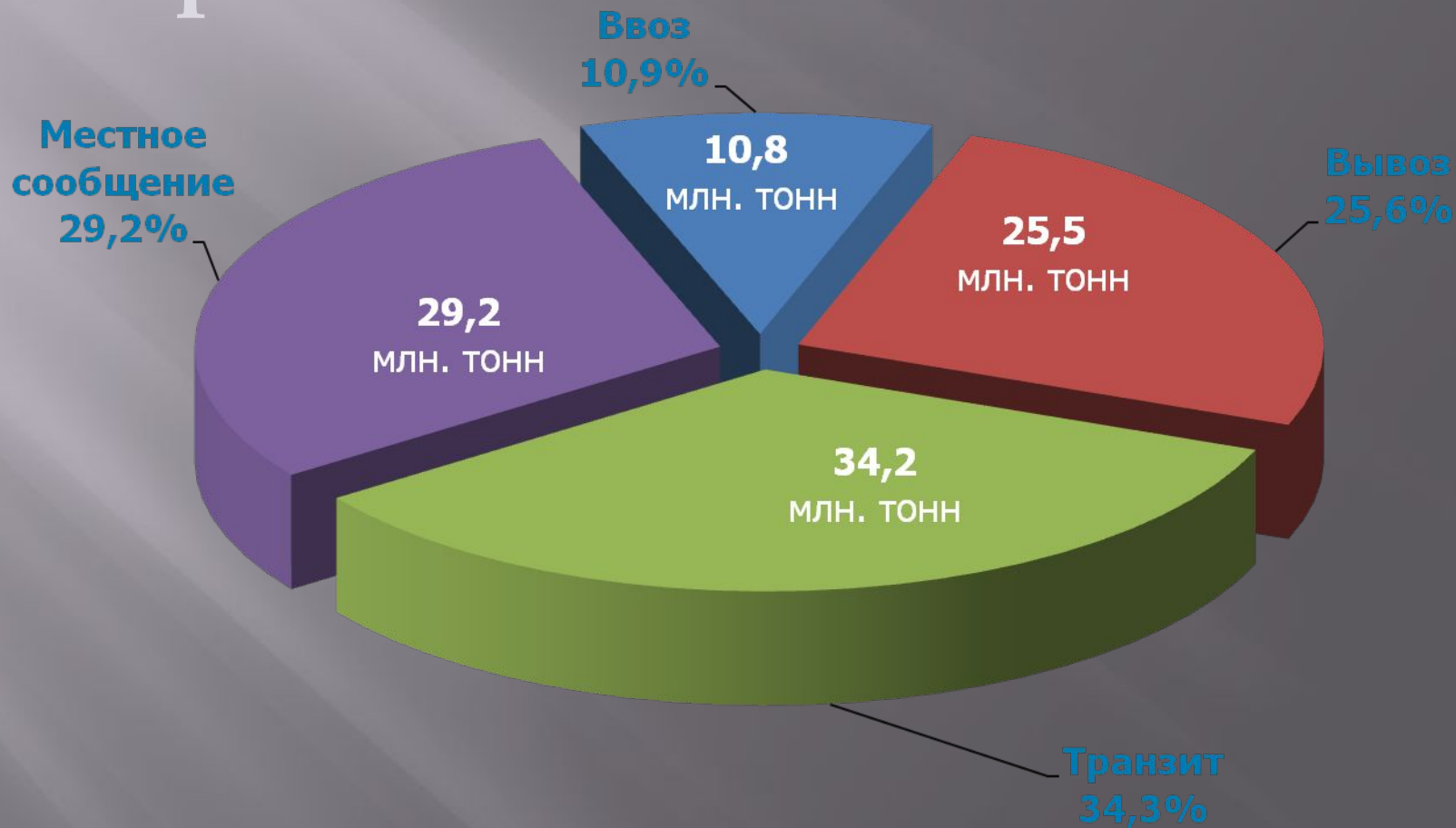
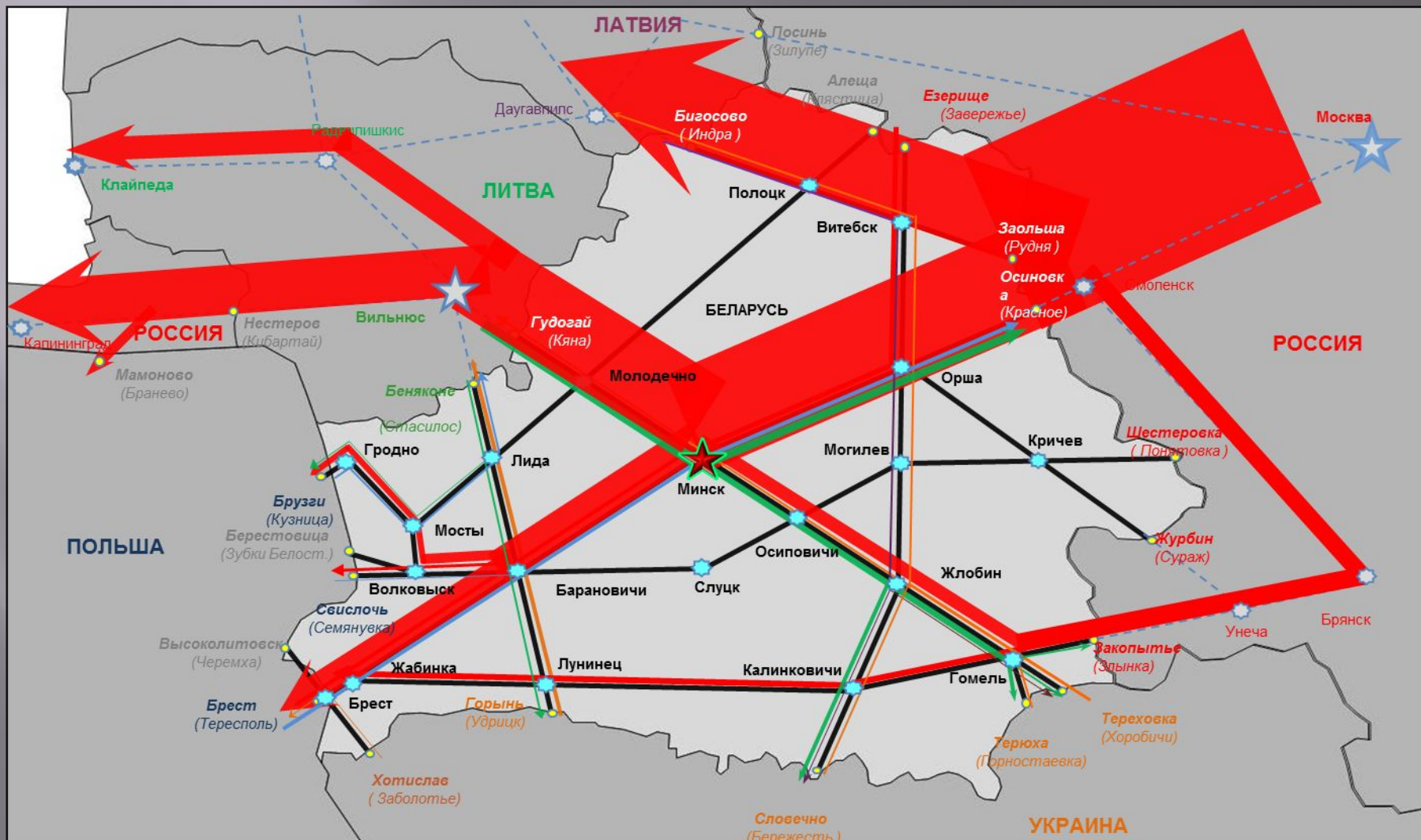
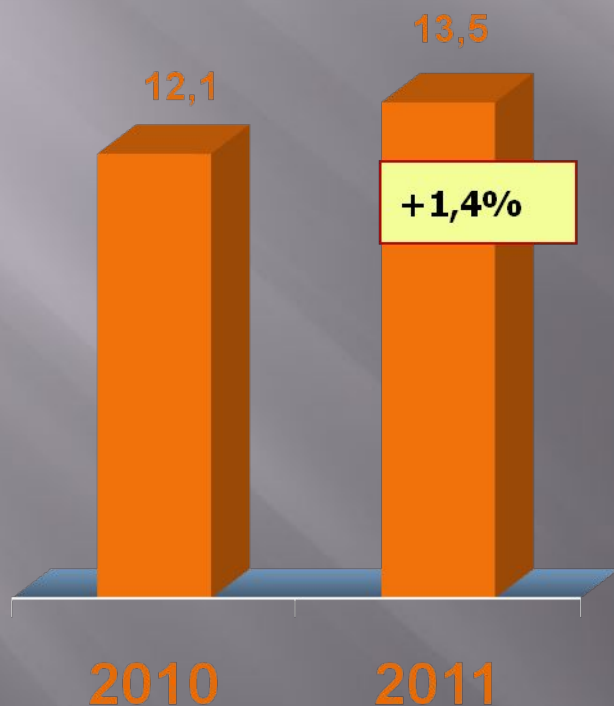


Схема направлений движения транзитных грузовых потоков по БЖД

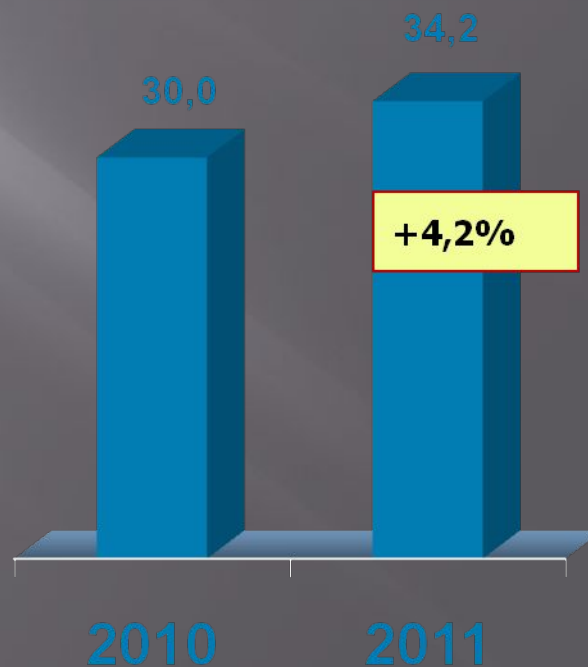


Объёмы транзитных грузоперевозок за 2010-2011 гг.

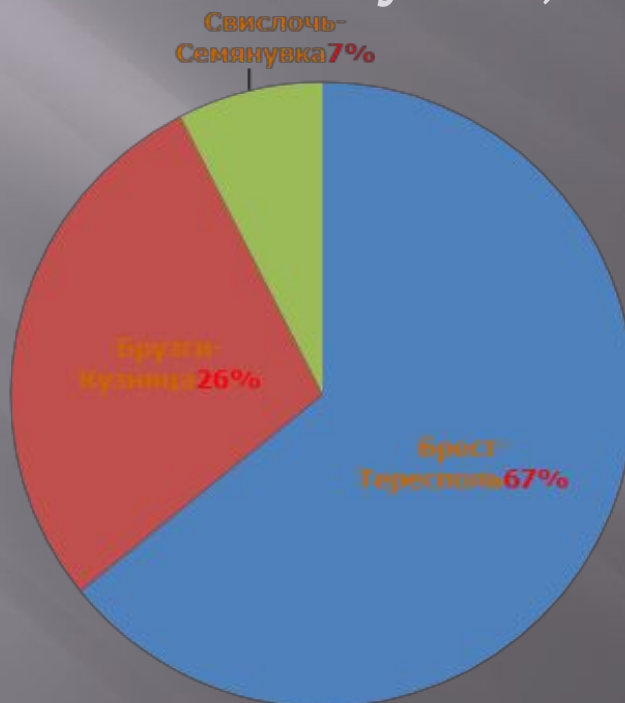
Грузооборот (млрд. т-км)



Перевезено (млн. тонн)



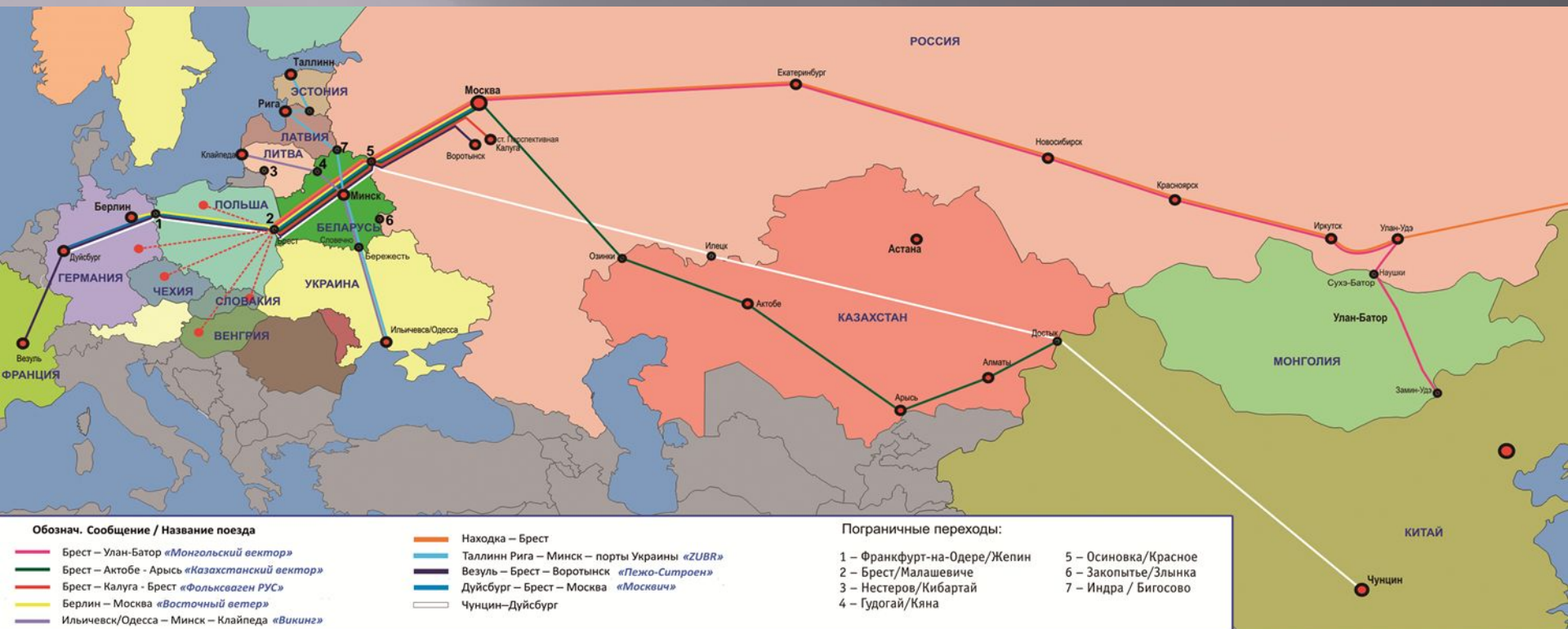
Структура перевозок на границе с Польшей (Брузги, Тересполь, Семянувка)



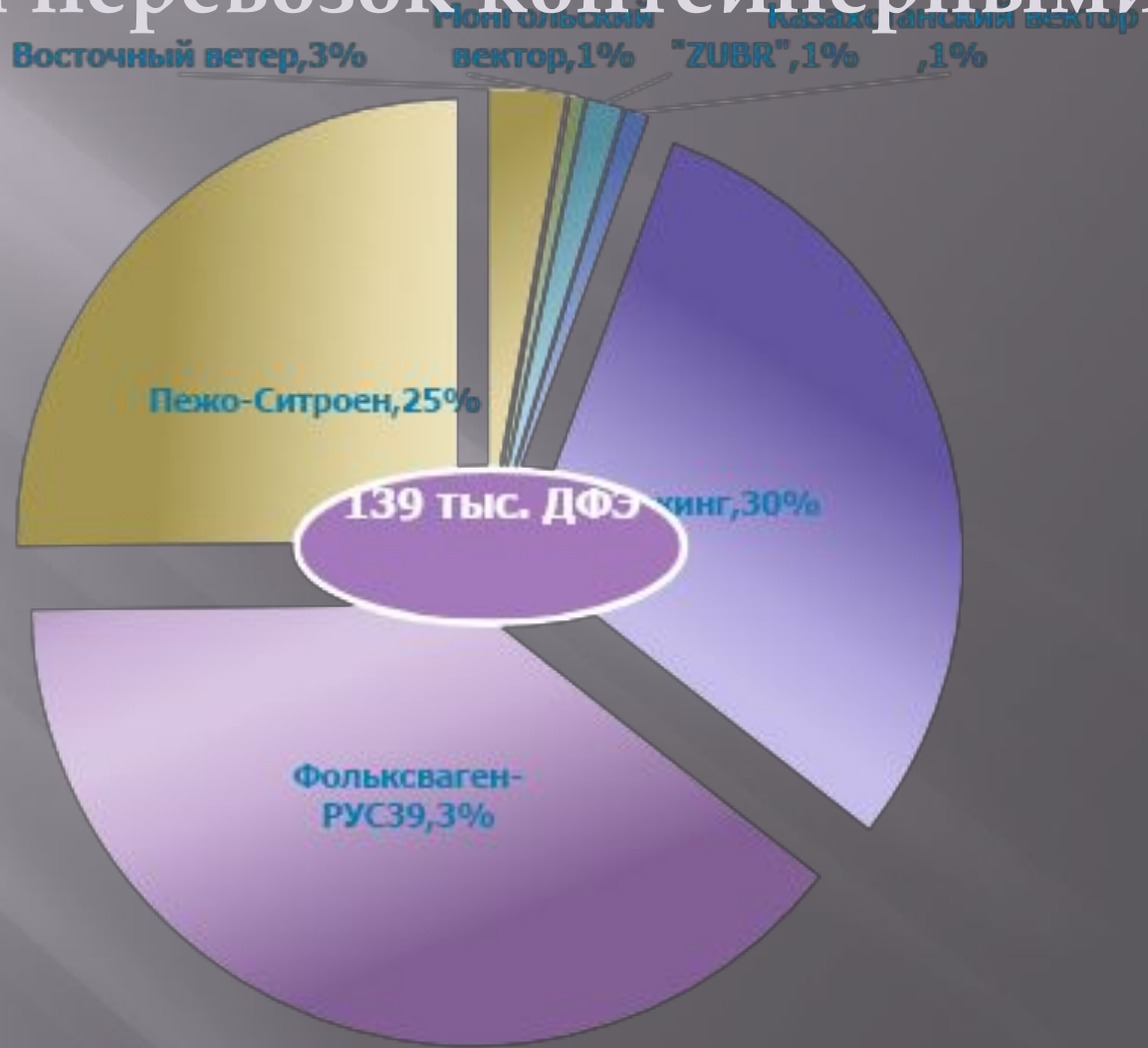
Условия снижения железнодорожных тарифов

- намечается устойчивая тенденция снижения объемов перевозок отдельных грузов в целом и по конкретным маршрутам из-за высокой транспортной составляющей в цене перевозимого груза
- имеется возможность привлечения нового грузопотока, с других видов транспорта или ранее перевозившегося по альтернативным маршрутам в объезд Беларуси
- имеется возможность значительно увеличить существующие объемы перевозок
- согласовываются тарифные ставки с железнодорожными администрациями других стран
- осуществляются неблагоприятные действия на международном рынке транспортных услуг со стороны конкурентов-перевозчиков
- имеется возможность задействования частных вагонов для обеспечения погрузки предприятий Республики Беларусь

Карта-схема контейнерных поездов



Структура перевозок контейнерными поездами



Главное преимущество Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана

