

**Звіт про проходження практики у
відділі екобезпеки ОФ ДП «АМПУ»
(ПРОДОВЖЕННЯ)**

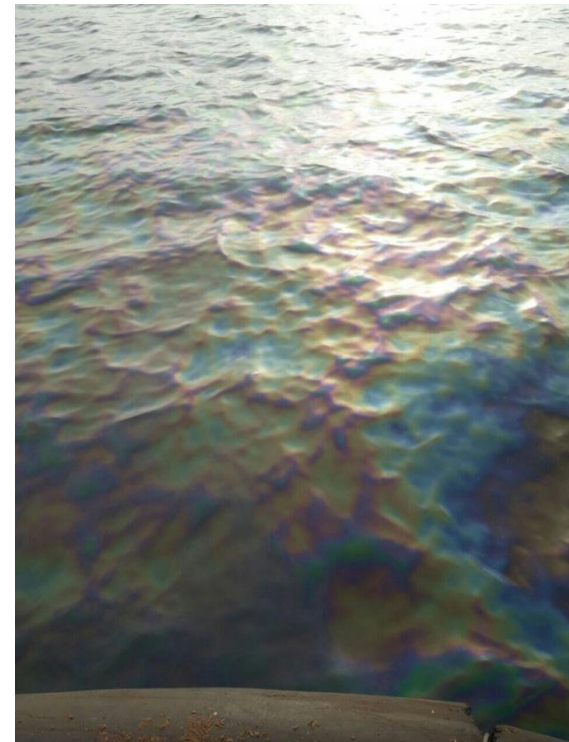
Виконав:
студент групи ТО-1411
Кученко Богдан

План практики

1. Вступ: мета та завдання практики
2. Загальні відомості про Одеський морський торговельний порт та Одеську філію Державного підприємства «Адміністрація морських портів України»
3. Завдання та функції служб порту
4. Відділ екологічної безпеки, його структура та завдання працівників
5. Нормативно-правові акти, якими відділ керується у свої діяльності
6. Технічні пристрої відділу – засоби вимірювання рівня шкідливих речовин у викидах транспорту підприємства
7. План ліквідації аварійних розливів нафти (ЛАРН).
8. Заходи щодо попередження та недопущення забруднення довкілля при перевантаженні вантажів у порту
9. Методика нарахування екологічних податків
10. План моніторингу території та акваторії порту на 2017 рік
11. Результати проходження практики, та висновки із неї
12. Список використаних джерел.

План ліквідації аварійних розливів нафти (ЛАРН)

План ЛАРН – «План локалізації та ліквідації аварійних розливів забруднювальних речовин (нафти, нафтопродуктів, олій та жирів)» (або скорочено - план ліквідації аварійних розливів нафти), розроблений відділом екологічної безпеки порту.



Основні завдання плану ЛАРН

1) охорона здоров'я та забезпечення безпеки персоналу адміністрації Одеського морського порту, орендних підприємств і інших суб'єктів господарської діяльності, розташованих на території порту, і населення під час ліквідації аварійних розливів нафти, нафтопродуктів, масел і жирів будь-якого рівня.

2) мінімізація потенційної екологічної шкоди

3) забезпечення виконання робіт з ліквідації розливів нафти, нафтопродуктів, масел і жирів відповідно до вимог законодавства.

4) забезпечення ефективного, кваліфікованого та адекватного реагування на розливи нафти, нафтопродуктів, масел і жирів і виконання відповідних робіт з ліквідації їх наслідків.

5) забезпечення координації дій та співпраці між адміністрацією Одеського морського порту, державними органами і сторонніми організаціями.

6) забезпечення своєчасного інформування відповідних організацій та державних органів.

7) захист інтересів адміністрації Одеського морського порту та інших зацікавлених сторін.

Таблиця 7.1. Розрахунок величини передбачуваного разливу нафти при експлуатаційній помилці персоналу чи пошкодженні трубопроводу на об'єктах Одеського порту

Найменування показників	Од. вим.	Найменування можливого джерела забруднення						
		Нафтогава	ОППК	Пристань Ойл-Україна	Яхт-клуб	Бункерувальник	ПЗ	АЗС
Продуктивність нафтоперекачувальної системи	т/ч	2000	200	400	1,2	100	80	1,8
	т/хв	33,3	3,3	6,6	0,02	1,66	1,3	0,03
Час повної зупинки нафтоперекачувальної системи	хв	5	5	5	5	5	5	5
Величина можливого разливу нафти	т	166,5	16,5	33,3	0,1	8,33	65	0,15

Таблиця 7.2. Орієнтовні дані про зміну кількості розлитих забруднюючих речовин (нафти, нафтопродуктів, масел і жирів) під впливом зовнішніх факторів (у % до початкового об'єму) (Примітка: під "залишком" мається на увазі частка розлитих забруднюючих речовин які можуть бути зібрані при ліквідації розливу).

Нафтопродукт	Зміна початкового об'єму за рахунок			Залишок
	випаровування розчинення фотохімічного окислення	розчинення	фотохімічного окислення	
Сира нафта	50 - 20	5 - 7	5	40 - 68
Бензин	95	5	-	-
Гас	80	5	-	15 гэ
Дизельне паливо	45	10	5	40
Мазут	10	10	5	75
Масило моторне	10	10	5	75

Таблиця 7.3. Орієнтувальна оцінка кількості розливої нафти, що визначається за шкалою візуальної оцінки ступеню забруднення поверхні води плаваючою нафтою.

Зовнішній вигляд поверхні води	Оцінка, бали	Кількість розливої нафти, h (г / м ²)
Чиста водна поверхня без ознак колірності при різних умовах освітлення.	0	0
Відсутність плівки та плям, окремі райдужні смуги, що спостерігаються при найбільш сприятливих умовах освітлення і спокійному стані водної поверхні.	1	0,1
Окремі плями та плівка сріблястого нальоту на поверхні води, поява перших ознак колірності, що спостерігаються при спокійному стані поверхні води.	2	0,2
Плями та плівка з яскравими кольоровими смугами, що спостерігаються при слобкому хвилюванні поверхні води.	3	0,4
Нафта у вигляді плям та плівки, що покриває значні ділянки поверхні води та не розривається при хвилюванні, з переходом колірності до тусклої мутно-коричневої.	4	1,2
Поверхня води, покрита суцільним шаром нафти, добре видимої при хвилюванні, колірність темна, темно-коричнева.	5	2,4

Технічні пристрої для боротьби із забрудненням акваторії



Технічні пристрої для боротьби із забрудненням акваторії



8. Заходи щодо попередження та недопущення забруднення довкілля при перевантаженні вантажів у порту

Одним із напрямків екологічної діяльності Одеської філії Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» (ОФ ДП «АМПУ») є забезпечення недопущення викидів чи скидів забруднюючих речовин у навколишнє середовище при завантажувально-розвантажувальних роботах у порту, основну роль у якому відіграє відділ екобезпеки порту.



Природоохоронні вимоги до перевантаження вантажів у порту

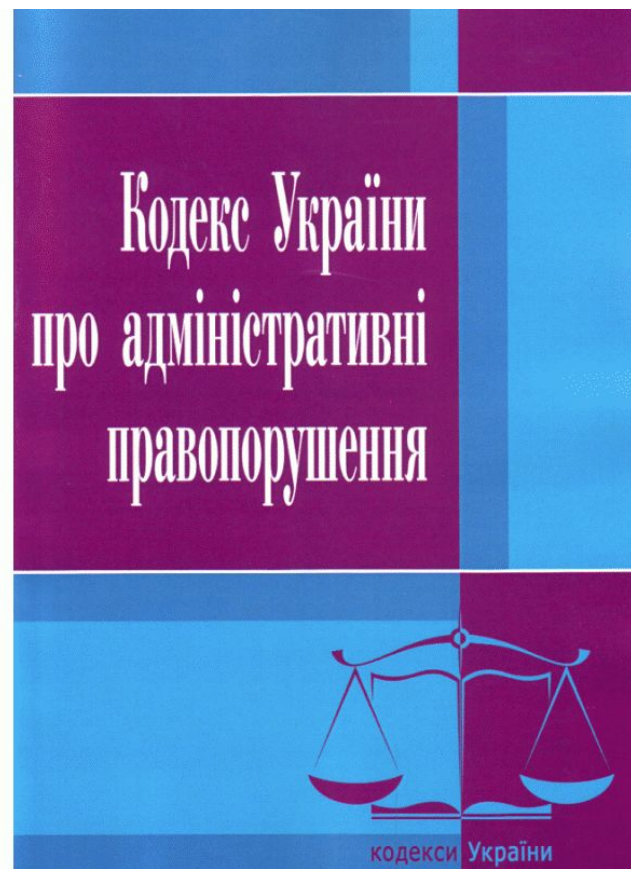
Для забезпечення екологічної безпеки при перевантаженні вантажів у порту працівники відділу беруть проби води, атмосферного повітря та, за необхідності, ґрунту. Однак їхня присутність при перевантаженні не є обов'язковою, виміри проводяться час від часу, згідно із планом моніторингу на поточний квартал. Якщо виявленні перевищення ГДК забруднюючих речовин у повітрі чи воді, то компанія, що займається перевантаженням чи оператор судна, сплачує штраф за завдані екологічні збитки.

Всі судна, що знаходяться в акваторії порту, а також організації та підприємства, розташовані на його території повинні суворо дотримуватись вимог природоохоронного законодавства України та «Інструкції з охорони навколишнього середовища» ОМТП.



9. Методика нарахування екологічних податків

Екологічні податки в ОФ ДП «АМПУ» нараховуються згідно із Податковим кодексом України (розділ VIII. Екологічні податки), а штрафи за порушення екологічного законодавства - Кодексом України «Про адміністративні правопорушення».



Стаття 243.1 ПКУ. Ставки податку за викиди в атмосферне повітря окремих забруднюючих речовин стаціонарними джерелами забруднення:

Найменування забруднюючої речовини	Ставка податку, гривень за 1 тонну
Азоту оксиди	1968,65
Аміак	369,22
Ангідрид сірчистий	1968,65
Ацетон	738,45
Бенз(о)пірен	2506116,51
Бутилацетат	443,40
Ванадію п'ятиокис	7384,48
Водень хлористий	74,17
Вуглецю окис	74,17
Вуглеводні	111,26
Газоподібні фтористі сполуки	4874,09
Тверді речовини	74,17
Кадмію сполуки	15581,58
Марганець та його сполуки	15581,58
Нікель та його сполуки	79387,98
Озон	1968,65
Ртуть та її сполуки	83449,45
Свинець та його сполуки	83449,45
Сірководень	6326,80
Сірковуглець	411,45
Спирт н-бутиловий	1968,65
Стирол	14375,55
Фенол	8935,54
Формальдегід	4874,09
Хром та його сполуки	52850,62

Стаття 243.2 ПКУ. Ставки податку за викиди в атмосферне повітря стаціонарними джерелами забруднення забруднюючих речовин (сполук), що не увійшли до пункту 243.1 та на які встановлено клас небезпечності:

Клас небезпечності	Ставка податку, гривень за 1 тонну
I	14080,50
II	3224,65
III	480,47
IV	111,26

Із Статті 243.3 ПКУ «Ставки податку для забруднюючих речовин, які не увійшли до пункту 243.1 цієї статті та на які не встановлено клас небезпечності залежно від установлених орієнтовно безпечних рівнів впливу»

Орієнтовно безпечний рівень впливу речовин (сполук), міліграмів на 1 куб. метр	Ставка податку, гривень за 1 тонну
Менше ніж 0,0001	592712,50
0,0001 - 0,001 (включно)	50783,62
Понад 0,001 - 0,01 (включно)	7015,25
Понад 0,01 - 0,1 (включно)	1968,65
Понад 0,1	74,17

Стаття 245.1 ПКУ. Ставки податку за скиди окремих забруднюючих речовин у водні об'єкти:

Найменування забруднюючої речовини	Ставка податку, гривень за 1 тону
Азот амонійний	1293,10
Органічні речовини (за показниками біохімічного споживання кисню (БСК 5))	517,57
Завислі речовини	37,09
Нафтопродукти	7606,99
Нітрати	111,26
Нітрити	6350,98
Сульфати	37,09
Фосфати	1033,52
Хлориди	37,09

Стаття 245.2 ПКУ. Ставки податку за скиди у водні об'єкти забруднюючих речовин, які не увійшли до пункту 245.1 цієї статті та на які встановлено гранично допустиму концентрацію або орієнтовно безпечний рівень впливу:

Гранично допустима концентрація забруднюючих речовин або орієнтовно безпечний рівень впливу, міліграмів на 1 літр	Ставка податку, гривень за 1 тонну
До 0,001 (включно)	135489,06
Понад 0,001 - 0,1 (включно)	98236,15
Понад 0,1 - 1 (включно)	16935,94
Понад 1 - 10 (включно)	1723,59
Понад 10	345,04

План моніторингу території та акваторії порту на 2017 рік

Згідно із Законом України «Про морські порти України» (статті 13, 15) на Державне підприємство «Адміністрація морських портів України» (далі -ДП «АМПУ») покладено функції щодо забезпечення дотримання норм екологічного законодавства в межах території та акваторії морських портів України, запобігання забрудненню НПС (стаття 13 «Основи державного регулювання діяльності в морському порту», П.8).

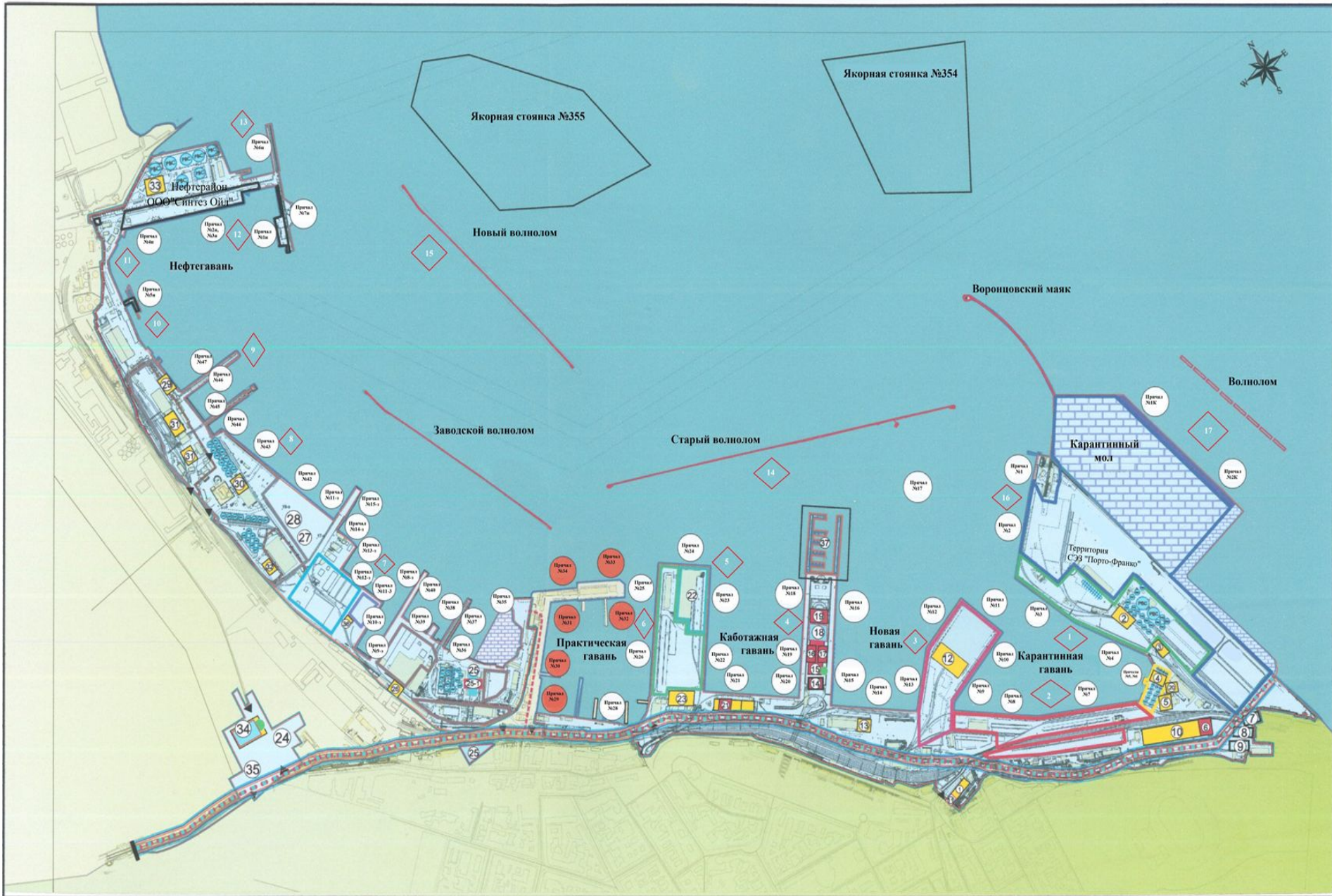


Рис. 1. Точки контролю поверхневого шару морської води Одеського морського порту [14].

5. Результати проходження практики, та висновки із неї

За сприяння працівників відділу екобезпеки було опрацьовано законодавчу базу – основні положенні нормативно-правових актів, якими вони керуються у своїй діяльності, а саме ЗУ «Про ОНПС», «Про відходи», «Про морські порти», ПКУ, Земельний та Водний КУ, «МАРПОЛ-77/78». Також було досліджено внутрішнє положення про відділ ЕБ ОФ ДП «АМПУ», посадові інструкції керівника відділу та головного інженера.

Були пройдені з оглядові екскурсії територією порту, в ході яких була змога поспостерігати за моніторинговою та контролюючою діяльністю працівників відділу. Нам з однокласником випала нагода бути свідками відкриття пункту прийому використаних батарейок у 3-й адмінбудівлі ОФ ДП «АМПУ», що є добрим прикладом позапланової (так би мовити – волонтерської) діяльності працівників відділу.

За сприяння інженерів-екологів відділу було опрацьовано методику нарахування екологічних податків за викиди та скиди забруднюючих речовин у порту згідно ПКУ та розглянуто заходи щодо попередження забруднення навколишнього середовища при перевантаженні вантажів у порту.

У відділі ЕБ було отримано та самостійно опрацьовано внутрішні документи АМПУ, а саме «План ЛАРН» і «Програму моніторингу ОФ ДП “АМПУ” на 2017 рік».

Тому, можна сказати, що основні завдання виконано і практика пройшла успішно.

Дякую за увагу!

