

Европейское соглашение. ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ

Европейская экономическая комиссия

Европейское соглашение
о международной дорожной перевозке
опасных грузов

ДОПОГ

2013 г.

Том I



UNITED NATIONS ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE



Европейское соглашение.

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), совершенное в Женеве 30 сентября 1957 года, вступило в силу 29 января 1968 года в соответствии со статьей 7 этого Соглашения.



Постановление правительства № 76 от 9 февраля 1994 года

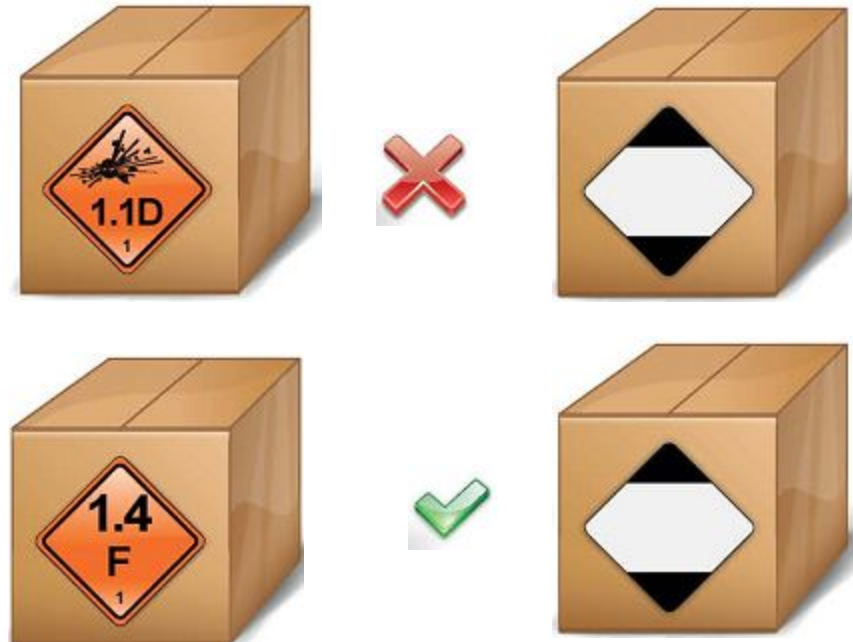
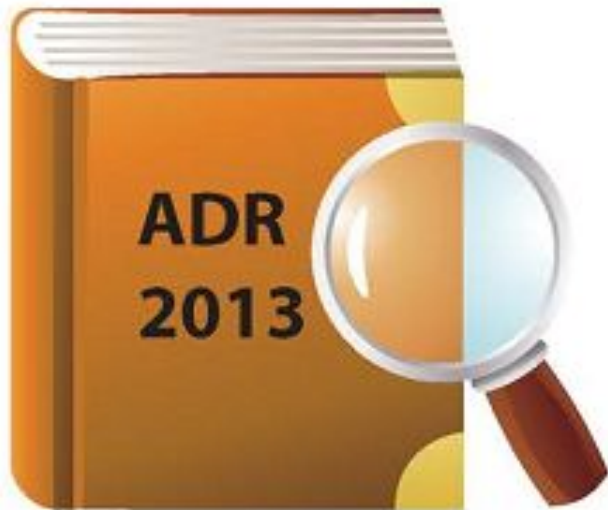
«О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов», Российская Федерация присоединилась к ДОПОГ.

Этим Постановлением возложили обязанности компетентного органа по Соглашению на Министерство транспорта Российской Федерации.

Европейское соглашение.

В соответствии со статьей 2 Соглашения, опасные грузы, которые не допускаются к перевозке согласно приложению А, не должны быть предметом международной перевозки, в то время как международная перевозка прочих опасных грузов разрешается при условии соблюдения:

- предусмотренных в приложении А требований, которым должны удовлетворять рассматриваемые грузы, в частности требований, касающихся их упаковки и маркировки
- предусмотренных в приложении В требований, касающихся, в частности, конструкции, оборудования и движения транспортного средства, перевозящего рассматриваемые грузы.



Европейское соглашение.

Согласно статье 4, каждая Договаривающаяся сторона сохраняет за собой право регламентировать или воспрещать по причинам, иным, чем безопасность в пути, ввоз на свою территорию опасных грузов. Договаривающиеся стороны также сохраняют за собой право условливать путем заключения двухсторонних или многосторонних соглашений о том, что некоторые опасные грузы, перевозка которых запрещается приложением А, могут при известных условиях допускаться к международным перевозкам через их территорию или что опасные грузы, международная перевозка допускается в соответствии с приложением А, могут быть предметом международных перевозок через их территорию с соблюдением требований, менее строгих, чем те, которые предписаны в приложениях А и В



Европейское соглашение.

С тех пор как ДОПОГ вступил в силу, приложения А и В регулярно пересматриваются и обновляются.



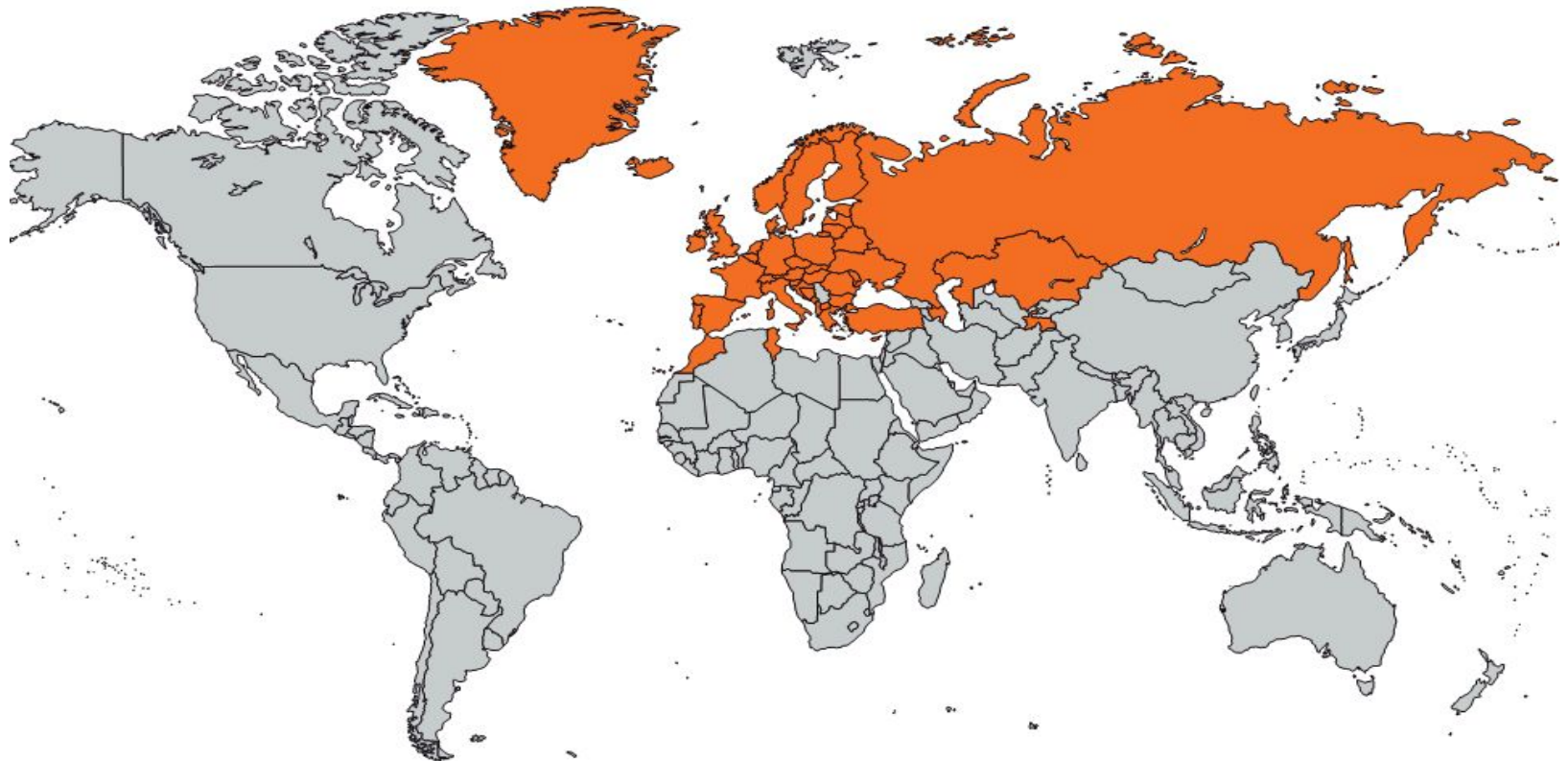
Приложения А и В ДОПОГ с периодичностью раз в два года переиздаются

Европейское соглашение.

Территориальная применимость.

На 1 января 2015 года Договаривающимися сторонами ДОПОГ являлись следующие 48 государств:

Австрия, Азербайджан, Албания, Андорра, Беларусь, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, бывшая югославская Республика Македония, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Казахстан, Кипр, Латвия, Литва, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Марокко, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Таджикистан, Тунис, Турция, Украина, Финляндия, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика, Швейцария, Швеция и Эстония.



Европейское соглашение.

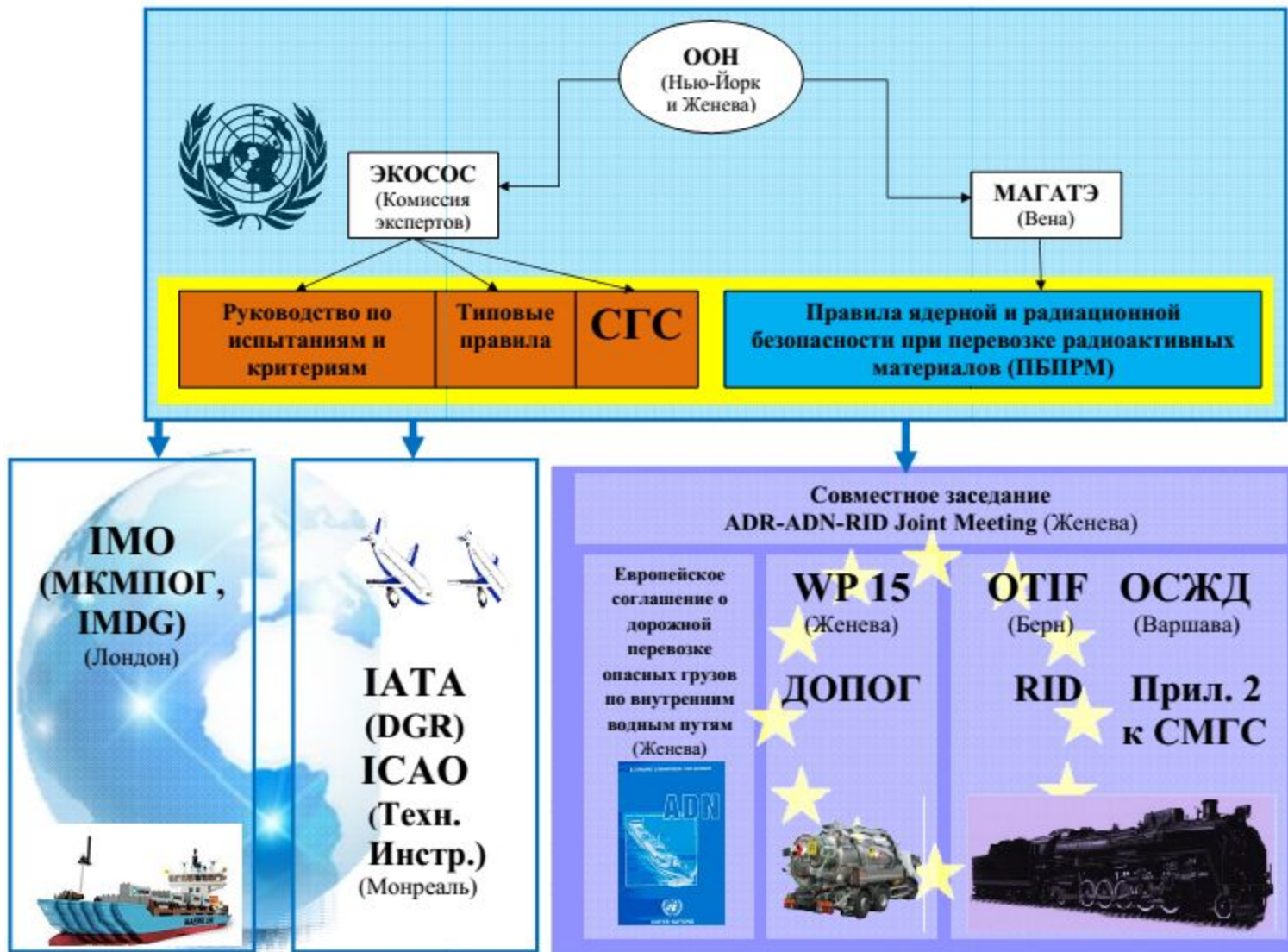
Территориальная применимость.

ДОПОГ представляет собой соглашение между государствами и не предусматривает наличие какого-либо общего органа для обеспечения соблюдения его положений. На практике проверки на автомагистралях осуществляются Договаривающимися сторонами и несоблюдение положений Соглашения может привести к возбуждению национальными органами иска против нарушителей в соответствии с их внутригосударственным законодательством. В самом ДОПОГ не предусматривается в этой связи никаких санкций.



ДОПОГ применяется к перевозкам, осуществляемым через территорию по крайней мере двух из вышеприведенных Договаривающихся сторон. Кроме того, следует отметить, что приложения А и В ДОПОГ были приняты государствами членами ЕС в качестве основы для регулирования автомобильной перевозке опасных грузов в пределах их территорий и между ними. Приложения А и В ДОПОГ были также приняты рядом стран, не являющихся членами ЕС, в качестве своего внутригосударственного законодательства.

Европейское соглашение.





Европейское соглашение.

Структура приложений А и В

Приложения подразделены на девять частей.



Приложение А: Общие положения и положения, касающиеся опасных веществ и изделий

- Часть 1 Общие положения
- Часть 2 Классификация
- Часть 3 Перечень опасных грузов, специальные положения и изъятия, связанные с ограниченными и освобожденными количествами
- Часть 4 Положения, касающиеся упаковки и цистерн
- Часть 5 Процедуры отправления
- Часть 6 Требования к конструкции и испытаниям тары, контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), крупногабаритной тары, цистерн и контейнеров для массовых грузов
- Часть 7 Положения, касающиеся условий перевозки, погрузки, разгрузки и обработки грузов

Приложение В: Положения, касающиеся транспортного оборудования и транспортных операций

- Часть 8 Требования, касающиеся экипажей, оборудования и эксплуатации транспортных средств, а также документации
- Часть 9 Требования, касающиеся конструкции транспортных средств и их допущения к перевозке

6. 2. 6. 3. 1. 2. .

Часть
Глава
Раздел
Подраздел
Пункт
Подпункт

6 - Часть
2 - Глава
6 - Раздел
3 - Подраздел
1 - Пункт
2 - Подпункт



Европейское соглашение.

Часть 1, содержащая общие положения и определения, является важнейшей частью, поскольку в ней изложены все определения терминов, используемых в других частях, и четко определяются сфера охвата и применимость ДОПОГ, включая возможные изъятия, а также применимость других правил. Кроме того, в ней содержатся положения, касающиеся подготовки работников, отступлений и переходных мер, соответствующие обязанности в области безопасности, которые возлагаются на различных участников цепочки перевозки опасных грузов, мер контроля, консультантов по вопросам безопасности, ограничения проезда транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели, и безопасности перевозок опасных грузов.

Глава 1.2 Определения и единицы измерения

Глава 1.3 Подготовка работников, участвующих в перевозке опасных грузов

Глава 1.4 Обязанности участников перевозки в области безопасности

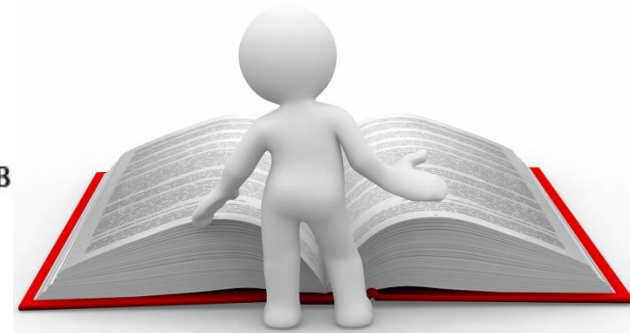
Глава 1.5 Отступления

Глава 1.6 Переходные меры

Глава 1.8 Проверки и прочие вспомогательные меры, направленные на обеспечение соблюдения требований, касающихся безопасности

Глава 1.9 Ограничения, устанавливаемые компетентными органами в отношении перевозок

Глава 1.10 Требования в отношении обеспечения безопасности



Европейское соглашение.

Для пользования вариантом ДОПОГ важнейшее значение имеет **таблица А** главы 3.2, содержащая перечень опасных грузов, перечисленных в порядке номеров ООН. Для того или иного опасного вещества или изделия, номер ООН которого определен, в таблице приведены перекрестные ссылки на конкретные требования, которые должны применяться при перевозке этого вещества или изделия, и на главы или разделы, в которых могут содержаться эти конкретные требования. Тем не менее следует помнить о том, что в дополнение к этим конкретным требованиям должны применяться соответствующие общие требования или требования в отношении отдельных классов, изложенные в различных частях.

Перечень опасных грузов (колонки 1–11)

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Знаки опасности	Спец. положения	Ограниченные и освобожденные количества		Тара			Переносная цистерна и контейнер для массовых грузов	
							34.6/33.1.2	Инструкции по упаковке	Спец. положения по упаковке	Положения по совместной упаковке	Инструкции	Спец. положения	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0209	ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%	1	1.10		1		0	EO	P112(b) P112(c)	PP46	MP20		
0336	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	1	1.4G		1.4	645 651	0	EO	P135		MP23 MP24		

Идентификационный номер Организации Объединенных Наций (номер ООН)

Надлежащее отгрузочное наименование (ПРОПИСНЫМИ БУКВАМИ)

Класс

Группа упаковки. Указывает на степень опасности вещества

Номер знака опасности: первый – основная опасность другие – дополнительная

Специальные положения, применяемые к веществу

Требования к упаковке, инструкции, специальные положения по упаковке и требования к совместной упаковке

Классификационный код. Указывает на опасные свойства и принадлежность к определенной группе веществ

Коды, которые указывают соответственно максимальные количества для опасных грузов, упакованных в ограниченных и освобожденных количествах

Требования к перевозке в переносных цистернах, инструкции по изготовлению и исп переносных цистерн

Перечень опасных грузов (колонки 12–20)

Цистерна доп.г	Код цистерны	Специальные положения	Транс. средство для перевозки в цистернах	Транспортная категория	Специальные положения по перевозке				Идентификационный номер опасности	№ ООН	Наименование и описание
					Упаковки	Перевозка навалом/насыпью	Погрузка, разгрузка и обработка	Эксплуатация			
(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(1)	(2)	
	4.3	4.3.5 6.8.4	9.1.1.2	1.1.3.6 (8.6)	7.2.4	7.3.3	7.5.11	8.5	5.3.2.3	0209	ТРИНИТРОТОЛУОЛ (ТНТ) сухой или увлажненный с массовой долей воды менее 30%
				1 (81000C)	V2 V3		CV1 CV2 CV3	S1		0336	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ

Код цистерны. Определяет тип цистерны, отвечающий наименее строгим требованиям в отношении конструкции

Специальные положения по изготовлению и использованию цистерн

Транспортная категория. Указывает максимальное количество, на перевозку которого распространяются освобождения подраздела 1.1.3.6

Код ограничения проезда через автодорожные туннели

Идентификационный номер опасности – указывается в информационных таблицах опасного груза при перевозке в цистернах и навалом

Перекрестные ссылки. Отсылают к более детальной информации

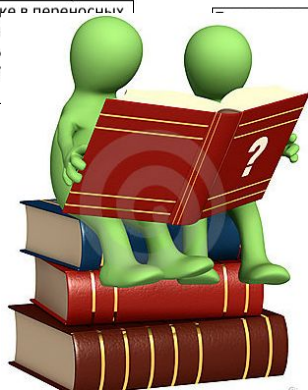
Коды, которые указывают соответственно максимальные количества для опасных грузов, упакованных в ограниченных и освобожденных количествах

Специальные положения по перевозке в упаковках

Специальные положения по перевозке навалом

Специальные положения по осуществлению перевозок

Специальные положения по обработке, погрузке и разгрузке



Европейское соглашение.

Для облегчения пользования таблицей А в тех случаях, когда номер ООН неизвестен, секретариат подготовил и включил в главу 3.2 в качестве **таблицы В** алфавитный указатель, в котором приведены номера ООН, присвоенные конкретным опасным грузам. Таблица В не является официальной частью ДОПОГ и включена в настоящее издание лишь для справочных целей.



Наименование и описание	№ ООН	Класс	Замечания
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	3485	5.1	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	2208	5.1	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	3486	5.1	
КАЛЬЦИЯ ДИТИОНИТ	1923	4.2	
КАЛЬЦИЯ КАРБИД	1402	4.3	
КАЛЬЦИЯ-МАРГАНЦА СИЛИКАТ	2844	4.3	
КАЛЬЦИЯ НИТРАТ	1454	5.1	
Кальция оксид	1910	8	Не подпа- дает под действие ДОПОГ

Европейское соглашение.

В тех случаях, когда грузы, которые, как известно или предполагается, являются опасными, не могут быть обнаружены по их наименованию ни в таблице А, ни в таблице В, такие грузы должны классифицироваться в соответствии с частью 2, в которой изложены все соответствующие процедуры и критерии, необходимые для определения того, считаются ли такие грузы опасными или нет и к какому номеру ООН следует их отнести.

Перечень опасных грузов (колонки 1–11)

№ ООН	Наименование и описание	Класс	Классификационный код	Группа упаковки	Значение опасности	Спец. пометка	Ограниченные количества	Тара		Переносная цистерна и контейнер для массовых грузов		
								Инструкция по упаковке	Спец. пометка по совместной упаковке	Инструкция	Спец. пометка	
3.12		2.2	2.2	2.1, 1.3	5.2.2	3.3	3.4.6 / 3.5.1.2	4.1.4	4.1.4	4.2.3.2	4.2.5.3	
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)
0209	Триглицериды (ГТТ) (свойство: раздражающий с массовой долей воды менее 30%)	1	1.10		1		0	EO	P120/P131			
0330	СРЕДСТВА ПИРОТЕХНИЧЕСКИЕ	1	1.4G		1.4	645 651	0	EO	P155	M/P23 M/P24		



Наименование и описание	№ ООН	Класс	Замечания
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	3485	5.1	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	2208	5.1	
КАЛЬЦИЯ ГИПОХЛОРИТА СМЕСЬ СУХАЯ КОРРОЗИОННАЯ, содержащая более 10%, но не более 39% активного хлора	3486	5.1	
КАЛЬЦИЯ ДИТИОНИТ	1923	4.2	
КАЛЬЦИЯ КАРБИД	1402	4.3	
КАЛЬЦИЯ-МАРГАНЦА СИЛИКАТ	2844	4.3	
КАЛЬЦИЯ НИТРАТ	1454	5.1	
Кальция оксид	1910	8	Не подпадает под действие ДОПОГ



Часть 2





Европейское соглашение.

Любой запрос по поводу применения ДОПОГ следует направлять компетентному органу
Дополнительную информацию можно получить также на странице веб-сайта Отдела транспорта
ЕЭК ООН



[http:// www.unece.org/trans/danger/danger.htm](http://www.unece.org/trans/danger/danger.htm)

