



РАНХиГС

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИГСУ

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Малинин Леонид Юрьевич

Государственное регулирование
транспортной системы в городе
федерального значения Москве

«Государственная и муниципальная служба»
Бакалавриат

ОБЪЕКТ И ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ:

общественные отношения, складывающиеся в процессе государственного регулирования транспортной системы в городе Москве

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ:

правовые нормы, которые регулируют общественные отношения, складывающиеся в процессе государственного регулирования транспортной системы в городе Москве



ЦЕЛЬ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Разработка направлений
совершенствования
государственного
регулирования транспортной
системы города федерального
значения Москвы



ЗАДАЧИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ:

- 1) Дать общую характеристику транспортной системы России;
- 2) Рассмотреть нормативно-правовые основы функционирования транспортной системы;
- 3) Проанализировать организацию государственного регулирования транспортной системы в России;
- 4) Провести анализ состояния и механизма регулирования транспортной системы в Москве;
- 5) Разработать направления повышения эффективности государственного регулирования транспортной системы в Москве.



БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам (Женева, 19 мая 1956 г.) // Информационно-правовая система «КонсультантПлюс»
2. Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. №1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"» (ред. от 3 марта 2018 г.) // СЗ РФ от 1 января 2018 г. №1 (часть II) ст. 340.
3. Постановление Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. №408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы "Развитие транспортной системы" на 2012-2016 годы и на перспективу до 2020 года» (ред. от 10 октября 2016 г.) // Официальный сайт мэра Москва. – URL: <https://www.mos.ru/>
4. Егiazаров В.А. Транспортное право. Учебник / В.А. Егiazаров. – М.: Юстицинформ, 2018. – 404 с.
5. Хегай Ю.А. Проблемы и перспективы развития транспортной системы в России / Ю.А. Хегай // Теория и практика общественного развития. 2014. №4. С.205-208.

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА МОСКВЫ

6 аэропортов



9 ж/д вокзалов



2 речных вокзала



3 речных порта



215 станций метро + МЦК



8500 ед. наземного транспорта



46500 лицензированных такси



5,6 млн. личных автомобилей



Каршеринг

Велосипеды

Другие виды транспорта

ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ



ПРОЕКТ: ВНЕДРЕНИЕ НОВОЙ МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Целевая модель работы с коммерческими перевозчиками



ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Высокая плотность населения

Низкая плотность улично-дорожной сети

Чрезмерная загрузка всех видов общественного транспорта

Регулярные пробки на дорогах

Большое среднее время поездки на транспорте

Чрезмерно высокий объем перевозок на метрополитене

Недостаточное развитие наземных видов транспорта

Проблемы с системой автомобильных дорог

Недостаточный учет нужд маломобильных групп населения

НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ

**Развитие системы
общественного
транспорта**

**Развитие сети
автомобильных
дорог (вылетные
магистралы, хорды)**

**Вывод транзитных
грузопотоков за
пределы МКАД**

**Обустройство
перехватывающих
парковок**



**Развитие
велосипедной
инфраструктуры**

**Обустройство
пешеходных
дорожек и
пешеходных зон**

**Внедрение
интеллектуальной
транспортной
системы**

**Математическое
моделирование
транспортных
потоков**



РАНХиГС

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИГСУ

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Спасибо за
внимание!**