



РАНХиГС

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИГСУ

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Малинин Леонид Юрьевич

Государственное регулирование
транспортной системы в городе
федерального значения Москве

«Государственная и муниципальная служба»
Бакалавриат

ОБЪЕКТ И ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ

ОБЪЕКТ ИССЛЕДОВАНИЯ:

общественные отношения, складывающиеся в процессе государственного регулирования транспортной системы в городе Москве

ПРЕДМЕТ ИССЛЕДОВАНИЯ:

правовые нормы, которые регулируют общественные отношения, складывающиеся в процессе государственного регулирования транспортной системы в городе Москве



ЦЕЛЬ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Разработка направлений
совершенствования
государственного
регулирования транспортной
системы города федерального
значения Москвы



ЗАДАЧИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ:

- 1) Дать общую характеристику транспортной системы России;
- 2) Рассмотреть нормативно-правовые основы функционирования транспортной системы;
- 3) Проанализировать организацию государственного регулирования транспортной системы в России;
- 4) Провести анализ состояния и механизма регулирования транспортной системы в Москве;
- 5) Разработать направления повышения эффективности государственного регулирования транспортной системы в Москве.



БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Конвенция о договоре международной перевозки грузов по дорогам (Женева, 19 мая 1956 г.) // Информационно-правовая система «КонсультантПлюс»
2. Постановление Правительства РФ от 20 декабря 2017 г. №1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"» (ред. от 3 марта 2018 г.) // СЗ РФ от 1 января 2018 г. №1 (часть II) ст. 340.
3. Постановление Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. №408-ПП «Об утверждении Государственной программы города Москвы "Развитие транспортной системы" на 2012-2016 годы и на перспективу до 2020 года» (ред. от 10 октября 2016 г.) // Официальный сайт мэра Москва. – URL: <https://www.mos.ru/>
4. Егiazаров В.А. Транспортное право. Учебник / В.А. Егiazаров. – М.: Юстицинформ, 2018. – 404 с.
5. Хегай Ю.А. Проблемы и перспективы развития транспортной системы в России / Ю.А. Хегай // Теория и практика общественного развития. 2014. №4. С.205-208.

ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА ГОРОДА МОСКВЫ

6 аэропортов



9 ж/д вокзалов



2 речных вокзала



3 речных порта



215 станций метро + МЦК



8500 ед. наземного транспорта



46500 лицензированных такси



5,6 млн. личных автомобилей



Каршеринг

Велосипеды

Другие виды транспорта

ОРГАНЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ



ПРОЕКТ: ВНЕДРЕНИЕ НОВОЙ МОДЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ КОММЕРЧЕСКИМИ ПЕРЕВОЗЧИКАМИ

Целевая модель работы с коммерческими перевозчиками



ПРОБЛЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Высокая плотность населения

Низкая плотность улично-дорожной сети

Чрезмерная загрузка всех видов общественного транспорта

Регулярные пробки на дорогах

Большое среднее время поездки на транспорте

Чрезмерно высокий объем перевозок на метрополитене

Недостаточное развитие наземных видов транспорта

Проблемы с системой автомобильных дорог

Недостаточный учет нужд маломобильных групп населения

НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Развитие системы
общественного
транспорта

Развитие сети
автомобильных
дорог (выелетные
магистралы, хорды)

Вывод транзитных
грузопотоков за
пределы МКАД

Обустройство
перехватывающих
парковок



Развитие
велосипедной
инфраструктуры

Обустройство
пешеходных
дорожек и
пешеходных зон

Внедрение
интеллектуальной
транспортной
системы

Математическое
моделирование
транспортных
потоков



РАНХиГС

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИГСУ

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Спасибо за
внимание!**