

# Изменения в законодательства об ОСАГО в 2017 году В свете закона 49-ФЗ от 28 марта 2017

**Автор Шарутин П.М.**  
Ведущий специалист  
отдела продуктов автострахования УСПиПМ ДГ Б

- 28 марта 2017 года был опубликован Федеральный закон от 28.03.2017 N 49-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
- Вносит изменения, прежде всего, касающиеся установления приоритета натуральной формы возмещения в рамках ОСАГО
- Отменяет ограничение, согласно которому страховой случай может быть урегулирован в порядке прямого возмещения убытков (ПВУ), только если в ДТП участвовало не более, чем 2 автомобиля

Документы:



ÔÇ-49



Çàèíí íá ÍÑÁĀÍ  
(ííààÿ ðåååèèèè)




Ïèñüíí ÖÁ íò  
26-04-2017

# 1. Изменения в части натуральной формы


# Общая информация

В соответствии с новой редакцией Закона об ОСАГО для ряда ТС устанавливается приоритет натуральной формы возмещения. Это означает, что при соблюдении определенных условий потерпевший не вправе требовать выплаты в денежной форме, а может получить возмещение только путем ремонта ТС.

**Закон вступает в силу с 28 апреля 2017.** (кроме изменений в части условий применения ПВУ)



**Действует – для договоров, заключенных с 29 апреля 2017**  
**Определяется по договору потерпевшего** (разъяснения ЦБ от 26.04.2017)



**В части ПВУ – вступает с 25 сентября**

## Для кого действуют новые условия:

Действуют	Не действуют
Зарегистрированные в РФ легковые ТС, принадлежащие гражданам РФ, в том числе индивидуальным предпринимателям.	Грузовые ТС, мотоциклы, автобусы, спецтехника и т.д.
	ТС принадлежат юридическим лицам
	ТС принадлежат иностранным гражданам и лицам без гражданства
	ТС не зарегистрированы в РФ

# Порядок осуществления ремонта при натуральной форме возмещения (только для легковых ТС граждан)

- 1 Потерпевший может выбрать СТОА при заключении договора ОСАГО граждан в заявлении (новая форма заявления будет предусматривать соответствующие графы). СТОА указываются из числа тех, с которыми у страховщика есть договор (реестр должен размещаться на сайте страховщика). В этом случае, страховщик при заявлении убытка в рамках ПВУ должен направить потерпевшего на выбранную СТОА
- 2 Если при заключении договора страхователь указал преимущественную СТО, а при подаче заявления по ПВУ страховщик не может обеспечить ремонт на ней – то страхователь может согласиться на иную СТО или на выплату деньгами
- 3 Потерпевший может также выбрать СТОА при заявлении страхового случая (также из числа СТОА, с которыми у страховщика есть договор).
- 4 По письменному согласованию со страховщиком потерпевший может отремонтироваться на СТОА, с которой у страховщика нет договора, с последующем оплатой ремонта страховщиком.
- 5 Оплата стоимости ремонта осуществляется без учета износа на заменяемые детали, узлы и агрегаты.

# В каких случаях допустима выплата в денежной форме

(п. 16 ст. 12 Закона об ОСАГО):

- 1 Полная гибель ТС
- 2 Смерть потерпевшего
- 3 Тяжкий вред здоровью потерпевшего (если он выбрал денежную форму)
- 4 Потерпевший является инвалидом, имеющим ТС по мед. показаниям (если он выбрал денежную форму)
- 5 Стоимость ремонта превышает лимит (если Европроткол – то лимит по Европротоколу) и при этом потерпевший отказывается доплачивать
- 6 Обобщенная вина участников ДТП и при этом потерпевший отказывается доплачивать
- 7 Отсутствие согласия потерпевшего на ремонт на СТО, несоответствующей требованиям
- 8 Наличие соглашения между страховщиком и потерпевшим



# Требования к организации восстановительного ремонта ТС

1

Расстояние до СТОА не более 50 км от места жительства потерпевшего или места ДТП по дорогам общего пользования. Если расстояние больше – страховщик может организовать и/или оплатить перевозку ТС к месту ремонта и обратно. Потерпевший выбирает сам от какого места считать 50 км – жительства или ДТП.

2

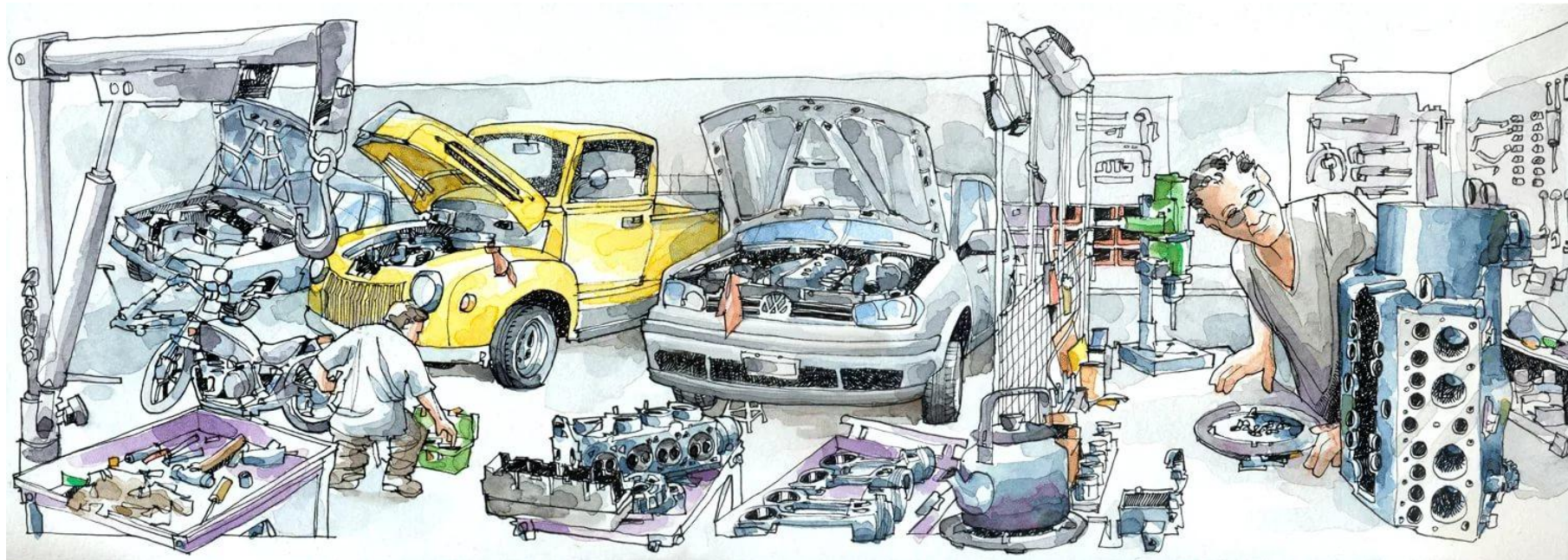
ТС возрастом до 2х лет – ремонтирует только официальный дилер

3

Срок ремонта не более 30 рабочих дней с даты передачи ТС

4

Не допускается использование б/у и восстановленных деталей, если иное не оговорено с потерпевшим





# Гарантия качества восстановительного ремонта ТС

- 1 Гарантия на произведенный ремонт 6 месяцев, на покраску и кузовные работы - 12 месяцев
- 2 При выявлении недостатков ремонта потерпевший обращается к страховщику с досудебной претензией. Выявленные недостатки ремонта устраняются в течении 30 рабочих дней.
- 3 При несоблюдении сроков ремонта страховщик уплачивает неустойку (пени) в размере 0,5% от стоимости ремонта за каждый день просрочки (но не более стоимости ремонта)
- 4 В случае нарушений порядка ремонта страховщиком – ЦБ может временно ограничить право страховщика выдавать направления на ремонт



# 2. Изменения в части ПВУ

Если ДТП произошло, начиная с 25 сентября 2017 года, по ПВУ могут урегулироваться убытки независимо от количества участвовавших в ДТП транспортных средств, независимо от даты заключения полиса (ранее было требования об участии в ДТП не более 2 ТС). Порядок взаимодействия страховщиков по таким ДТП будет утвержден РСА в рамках очередной редакции Соглашения о ПВУ.



# 3. Иные изменения

1

Уточнено, с какой даты страховщик считается банкротом для целей осуществления компенсационных выплат и для целей предъявления требований страховщику причинителя вреда (с даты принятия арбитражным судом решения о признании банкротом) (пункт 1 статьи 18, пункты 6 и 9 статьи 14.1).

2

Уточнена формулировка по выплате страховщиком возмещения в случае, не санкционированно использованного бланка (пункт 7.1 статьи

