

Заняття №8

КОМЕНТАРІ ДО ІНЦИДЕНТІВ І ПОРУШЕНЬ У ПОЇЗНІЙ ТА МАНЕВРОВІЙ РОБОТІ

ПЛАН

1. Ознаки серйозних інцидентів, що до них належить.
2. Ознаки інцидентів, що до них належить.

Д/З Л1 с. 151-159 (наказ №800)

ЗАГАЛЬНІ ОЗНАКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ:

- загибель або травмування людей;**
- пошкодження технічних засобів, вантажу, об'єктів залізничного транспорту;**
- дезорганізація руху;**
- істотне погіршення стану довкілля.**

ТРАНСПОРТНІ ПОДІЇ У ПОЇЗНІЙ І МАНЕВРОВІЙ РОБОТІ ЗАЛЕЖНО ВІД НАСЛІДКІВ ПОДІЛЯЮТЬСЯ НА:

- КАТАСТРОФИ;
- АВАРІЇ;
- СЕРЙОЗНІ ІНЦИДЕНТИ;
- ІНЦИДЕНТИ;
- ПОРУШЕННЯ.

КАТАСТРОФА – транспортна подія з тяжкими наслідками, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або РС залізничного транспорту, сходи РС в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких:

□ Одна людина або більше загинула чи шість або більше травмовано;

□ І (або) пошкоджено РС залізничного транспорту до ступеня вилучення його з інвентарного парку в обсязі від трьох одиниць.

АВАРІЯ – транспортна подія, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом залізничного транспорту, сходи РС у поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких:

□ Від однієї людини до п'яти травмовано;

□ І (або) пошкоджено РС залізничного транспорту до ступеня вилучення його з інвентарного парку.

СЕРЙОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ

Транспортна подія, що виникла під час руху РС залізничного транспорту, яка могла призвести до аварії та (або) унаслідок якої РС залізничного транспорту пошкоджено до ступеня КР.

- 1.Зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами чи РС залізничного транспорту, сходи РС у поїздах на перегонах і станціях, які не належать до аварій за своїми наслідками.**
 - 2.Приймання поїзда на зайняту колію.**
 - 3.Відправлення поїзда на зайнятий перегін.**
 - 4.Приймання і відправлення поїзда за неготовим маршру-том.**
 - 5.Проїзд заборонного сигналу, граничного стовпчика або сигнального знаку «Межа станції».**
 - 6.Вихід РС залізничного транспорту на маршрут прийман-ня (відправлення) поїзда, на перегін.**
- Відправлення поїзда з перекритими кінцевими кранами.**

СЕРЙОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ

8. *Розвалювання вантажу під час руху з порушенням габариту навантаження.*
9. *Саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському поїзді між вагонами.*
10. *Падіння деталей РС пасажирського поїзда на колію.*
11. *Переведення стрілки під поїздом.*
12. *Поява на польовому або локомотивному світлофорі дозволяючого показання сигналу замість заборонного або поява більш дозволяючого показання сигналу.*
13. *Відкриття світлофорів, що відповідають даному маршруту, якщо стрілки не поставлені в належне положення.*
14. *Переведення стрілки, що входить до поїзного маршруту, або відкриття світлофора ворожого маршруту при відкритому світлофорі, що огорожує встановлений поїзний маршрут.*

ІНЦИДЕНТ

Транспортна подія, що виникла під час руху РС залізничного транспорту, але не закінчилася серйозним інцидентом.

- 1.Зіткнення чи сходи РС залізничного транспорту під час виконання маневрової роботи.**
 - 2.Переведення стрілки під маневровим складом.**
 - 3.Саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у вантажному поїзді, між секціями локомотива та між локомотивом і першим вагоном паспоїзда.**
 - 4.Розріз стрілки (рухомого осердя хрестовини).**
 - 5.Поява несправності локомотива, МВРС або СРС, вагонів, несправності колії, пристроїв СЦБ і зв'язку, контактної мережі, енергопостачання, які призвели до затримки поїзда на перегоні чи станції на 1 годину і більше понад графіковий час (за винятком заміни гостродефектних рейок).**
- Злам рейки і елементів стрілочних переводів.**

ІНЦИДЕНТ

- 7. Падіння деталей РС вантажних чи господарчих поїздів на колію.**
- 8. Заміна колісної пари на шляху прямування пасажирського поїзда, що призвела до його затримки понад 2 години.**
- 9. Злам бокової ферми кузова вантажного вагона, колісної пари або її елементів, боковини візка РС, надресорної чи хребтової балок пасажирських і вантажних вагонів або тріщини балок візків пасажирських вагонів.**
- 10. Несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах прямування пасажирських поїздів, що виявлені вагоном-колієвимірником, при яких рух поїздів забороняється.**
- 11. Приймання і відправлення поїзда за неправильно приготуванням маршрутом.**
- 12. Зіткнення пасажирських, вантажних поїздів або іншого РС залізничного транспорту з автотранспортними засобами або іншими самохідними машинами на переїздах з причин порушення ПТЕ.**

СЕРЙОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ

Зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами чи РС залізничного транспорту, сходи РС у поїздах на перегонах і станціях, які не належать до аварій за своїми наслідками

Випадки співударяння РС з іншим РС чи механічним самохідним засобом, у результаті якого відбулося пошкодження РС залізничного транспорту в обсязі ТО з відчепленням або більш складнішого виду ремонту.

СЕРЙОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ

Проїзд заборонного сигналу, граничного стовпчика або сигнального знаку «Межа станції»

Всі випадки проїзду хоча б частиною локомотива або іншого РС залізничного транспорту заборонного, з незрозумілим показанням сигналу або погаслим вогнем, граничного стовпчика або сигнального знаку «Межа станції», відправлення поїзда, виїзд маневрового РС, локомотив якого або частина його знаходиться за вихідним (маршрутним) світлофором без відповідного встановленим порядком дозволу, або якщо поїзд при відправленні за дозволяючим показанням сигналу був зупинений.

СЕРЙОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ

Відправлення поїзда з перекритими кінцевими кранами

Всі випадки відправлення поїздів з перекритими кранами в будь-якій частині поїзда.

Поїзд – сформований і зчеплений состав вагонів з одним або декількома діючими локомотивами чи моторними вагонами, що мають встановлені сигнали. Локомотиви без вагонів, моторні вагони та спеціальний самохідний рухомий склад, що відправляються на перегін, вважаються поїздом.

СЕРЙОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ

Саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському поїзді між вагонами

Всі випадки саморозчеплення, розриву автозчепу або гвинтової стяжки між вагонами у пасажирському поїзді.

При обриві головки автозчепу РС, у результаті якого в зламі виявлені дефекти (раковини, пори, спай, термічні тріщини, неметалеві включення), що зменшують площу поперечного перерізу до 10%, випадок зараховується за працівниками локомотивного господарства, якщо 10% і більше – за працівниками пасажирського чи вагонного господарства.

ІНЦИДЕНТ

Зіткнення чи сходи РС залізничного транспорту під час виконання маневрової роботи

Всі випадки зіткнення чи сходів РС залізничного транспорту під час виконання маневрової роботи.

Зіткненнями РС залізничного транспорту з іншим РС при маневрах, екіпіруванні та інших переміщеннях вважаються випадки співударяння РС з іншим РС чи механічним самохідним засобом, у результаті якого відбулося пошкодження РС залізничного транспорту в обсязі ТО з відчепленням або більш складнішого виду ремонту.

Зіткнення РС залізничного транспорту, що відбулося внаслідок незадовільного утримання верхньої будови колій підгіркових парків, відносяться за колійним господарством.

Сходи в господарчих поїздах при виконанні ними робіт на перегоні чи станції беруться до обліку як сходи РС під час виконання маневрової роботи. Сходи в господарчих поїздах при прямуюванні до місця робіт чи з місця робіт вважаються сходами у поїзді.

ІНЦИДЕНТ

Саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у вантажному поїзді, між секціями локомотива та між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда

Всі випадки саморозчеплення, розриву автозчепу або гвинтової стяжки між вагонами у вантажному поїзді, між секціями локомотива та між локомотивом і вагоном у вантажному чи пасажирському поїзді.

При обриві головки автозчепу РС, у результаті якого в зламі виявлені дефекти, що зменшують площу поперечного перерізу до 10%, випадок зараховується за працівниками локомотивного господарства, якщо 10% і більше – за працівниками вагонного господарства.

ІНЦИДЕНТ

Розріз стрілки (рухомого осердя хрестовини)

До цього інциденту в поїзній і маневровій роботі відносяться випадки відтискування гостряків стрілки (рухомого осердя хрестовини) рухомим складом.

ІНЦИДЕНТ

Поява несправності локомотива, МВРС або СРС, вагонів, несправності колії, пристроїв СЦБ і зв'язку, контактної мережі, енергопостачання, які призвели до затримки поїзда на перегоні чи станції на 1 годину і більше понад графіковий час (за винятком заміни гостродефектних рейок)

До цих інцидентів у поїзній роботі належать:

- несправності локомотивів, МВРС, СРС, вагонів (за винятком заміни колісних пар), несправності колії і стрілочних переводів, пристроїв СЦБ і зв'язку, контактної мережі та електропостачання, які призвели до затримки поїзда на перегоні чи станції (перегонах чи станціях) на 1 годину і більше понад графіковий час (за винятком заміни гостродефектних рейок).

При затримці ряду поїздів на одну годину і більше до обліку приймається час затримки першого поїзда, якщо затримка його перевищує 1 годину.

Час затримки поїзда через технічну несправність вагонів складається з часу затримок його на перегонах і станціях у межах ділянки обслуговування працівниками ПТО.

Час затримки поїзда через технічну несправність локомотива, МВРС складається з часу затримок його на перегонах і станціях у межах ділянки обороту ЛБ.

Зменшення загального часу затримок поїзда на зазначених ділянках через його нагін при визначенні інцидентів не враховується.

ІНЦИДЕНТ

Поява несправності локомотива, МВРС або СРС, вагонів, несправності колії, пристроїв СЦБ і зв'язку, контактної мережі, енергопостачання, які призвели до затримки поїзда на перегоні чи станції на 1 годину і більше понад графіковий час (за винятком заміни гостродефектних рейок).

Не вважаються інцидентами випадки затримок вантажних та приміських поїздів унаслідок пропускання пасажирських поїздів, що запізнюються, випадки затримок поїздів унаслідок несприятливих гідрометеоявищ (підтверджено письмовою інформацією геофізичної станції залізниці за даними Укргідрометцентру), інших надзвичайних ситуацій природного характеру, відключення електропостачання на станціях або перегонах через відсутність зовнішнього електропостачання, що підтверджено документально, несанкціоноване втручання в діяльність залізничного транспорту сторонніх осіб.

ІНЦИДЕНТ

Зіткнення пасажирських, вантажних поїздів або іншого РС залізничного транспорту з автотранспортними засобами або іншими самохідними машинами на переїздах з причин порушення ПТЕ

До цього належать випадки зіткнення поїздів або іншого РС залізничного транспорту з автотранспортними засобами або іншими самохідними машинами, гужовим транспортом, зіткнення автотранспортних засобів або інших самохідних машин з поїздами або іншим РС, що сталися внаслідок порушення працівниками залізниць вимог ПТЕ та інших нормативних актів з БР.

Якщо в результаті зіткнення допущено пошкодження чи схід РС залізничного транспорту або інші тяжчі наслідки, то даний випадок класифікується в залежності від ступеня тяжкості наслідків.