

## Заняття №3

# НАКАЗИ УЗ З ПИТАНЬ БЕЗПЕКИ РУХУ ПОЇЗДІВ

### ПЛАН

1. Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті.
2. Основні напрямки системи профілактичної роботи з питань БР на залізницях України.
3. Положення про апарат БРП і автотранспорту залізниці.
4. Положення про апарат БРП і автотранспорту дільниці залізниці.

Д/З Л1 с. 99-128 (наказ №2Ц (№495Ц від 29.08.2011))

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**З метою підвищення рівня БРП встановити обов'язковими до виконання наступні заходи:**

**1 Заступникам Ц, керівникам ГУ і управлінь, заводів та підпорядкованих підприємств УЗ, залізниць, ДН та їх відокремлених підрозділів:**

**1.1 Постійно забезпечувати підвищення рівня БР, проводити системну роботу щодо своєчасного виявлення й усунення причин, які призводять до порушень БРП. Уста-новити особистий контроль за приведенням РС та елементів інфраструктури заліз-ничного транспорту до вимог ПТЕ залізниць України.**

**1.2 Упроваджувати дієві форми роботи щодо зміцнення трудової та технологічної дисципліни залізничників, ужиття заходів впливу, спрямованих на підвищення пер-сональної відповідальності керівників і спеціалістів за БР, а працівників – за дотри-мання вимог інструкцій на робочих місцях та за видами виконуваних робіт.**

**1.3 Систематично організовувати і проводити обстеження РС, техзасобів залізнич-ного транспорту, пристроїв та споруд колійного господарства, сигналізації і зв'язку, електропостачання, вживати заходів стосовно утримання їх у постійній справності відповідно до вимог ПТЕ. Своєчасно вилучати з експлуатації РС та елементи інфра-структури, стан яких не відповідає вимогам ПТЕ.**

**1.4 Упроваджувати техзасоби, направлені на підвищення стану БР, покращення діаг-ностики РС й інфраструктури та технології виконання ремонтних робіт.**

**1.5 Особливу увагу приділяти постійному підвищенню рівня техзнань працівників галузі (навчання, підвищення кваліфікації, інструктажі).**

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**2 Начальникам ГУ і управлінь УЗ, начальникам залізниць, ДН, відокремлених підрозділів та станцій особливу увагу приділяти БРП, у першу чергу, пасажирських, для чого забезпечити:**

**2.1 Якісний підбір локомотивних бригад для обслуговування пасажирських поїздів із числа найбільш досвідчених та відповідальних машиністів (шляхом тестування або психологічного підбору)**

**2.2 Не допускати до експлуатації РС із простроченим терміном планових ремонтів.**

**2.3 Покращення технічного утримання локомотивного, вагонного парку, МВРС та якості їх ремонту.**

**2.4 Приведення колії, РС, пристроїв електропостачання, СЦБ і зв'язку, інших споруд і пристроїв перед введенням швидкісного та прискореного пасажирського руху поїздів у стан, що забезпечує БР таких поїздів з найбільшими установленими швидкостями.**

**2.5 Дотримання регламенту переговорів причетними працівниками залізниць під час виконання ними своїх посадових обов'язків.**

**2.6 Подальше обладнання МВРС та локомотивів мікропроцесорним комплексом автоматичного їх ведення, електронними пристроями реєстрації параметрів руху та техстану, а також пристроями контролю щільності гальмівної магістралі відповідно до затверджених планів залізниць.**

**2.7 Проведення щорічних перевірок техпроцесів, ТРА станцій, своєчасний їх перегляд та коригування, розробку та впровадження організаційно-технічних заходів щодо забезпечення БРП і, у першу чергу, виключення можливості виходу РС на маршрути прямування пасажирських поїздів.**

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**З Керівникам усіх підрозділів залізничного транспорту вживати рішучих заходів щодо попередження аварійності та усунення причин, що призводять до випадків порушень БР в поїзній та маневровій роботі, приділяючи особливу увагу (для інших господарств окремо):**

- ❖ у господарствах: локомотивному і приміських пасажирських перевезень – проведенню єдиної технічної та нормативної політики з питань утримання та розвитку ТРС і МВРС, застосуванню передових форм організації праці, упровадженню електронно-обчислювальної техніки та прогресивних технологій для забезпечення БР, дотриманню вимог ПТЕ щодо професійного відбору, виконанню локомотивними бригадами правил водіння поїздів та виконання маневрової роботи за безумовно-го забезпечення БР, підвищенню якості всіх видів ремонту РС, недопущенню експлуатації локомотивів і МВРС з несправностями, що загрожують БР, та простроченими термінами періодичних оглядів і планових ремонтів.**
- ❖ у вагонному, пасажирському, локомотивному господарствах та в господарстві приміських пасажирських перевезень – підвищенню якості підготовки поїздів у рейс, своєчасному виявленню та усуненню несправностей буксових вузлів, автогальм, автозчепів. Обладнанню цехів, відділень депо та ПТО механізмами, інструментом, засобами діагностування та дефектоскопії, запчастинами для забезпечення якісного ремонту згідно з вимогами нормативно-технічної документації.**

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**6 Начальникам ГУ: локомотивного та приміських пасажирських перевезень, Н, керівникам підприємств та відокремлених підрозділів локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень:**

**6.1 Організувати приймання ТРС, перехідного обладнання і запчастин до нього та здійснювати вхідний контроль за якістю продукції, яка надходить для підприємств локомотивного господарства та приміських пасажирських перевезень.**

**6.2 Розглядати питання розроблення та виготовлення нового ТРС, обладнання до нього, забезпечувати підготовку угод на їх поставку та контролювати виконання.**

**6.3 Проводити роботи щодо розроблення технічних вимог на модернізацію ТРС, що експлуатується, погоджувати зміни до конструкцій основних вузлів та агрегатів прийнятого до експлуатації РС.**

**6.4 Спільно з причетними ГУ здійснювати розроблення перспективних планів переведення на нові види тяги дільниць мережі залізниць України.**

**6.5 Організувати проведення атестації та акредитації ремонтних підприємств та цехів експлуатації локомотивного та господарства приміських пасажирських перевезень залізниць на відповідність діючим вимогам нормативних актів.**

**6.6 Забезпечити своєчасний перегляд нормативної документації, яка регламентує вимоги до техстану й експлуатації ТРС та МВРС та окремих його вузлів, у частині підвищення якості ремонту.**

**6.7 Організувати належний контроль за розробленням та дотриманням режимних карт водіння поїздів.**

**6.8 Організувати та проводити цільові курси підвищення кваліфікації машиністів-інструкторів локомотивних бригад.**

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**8 Начальникам ГУ локомотивного та вагонного господарств, приміських пасажирських перевезень, пасажирського, автоматики, телемеханіки та зв'язку, Н, відокремлених підрозділів здійснити комплекс організаційних і техзаходів щодо усунення недоліків, що мають місце під час експлуатації, ремонту та діагностики стану буксових вузлів на роликівих та касетних підшипниках, у тому числі:**

**8.1 Установити порядок комісійних перевірок колісно-роликівих цехів депо і заводів з особистою відповідальністю голів комісій за усунення виявлених недоліків.**

**8.2 Щорічно, установлювати, модернізувати та забезпечувати експлуатацію у справному стані засобів автоконтролю техстану РС під час руху поїздів та пристроїв контролю порушення нижнього габариту РС.**

**8.3 Узагальнювати і розповсюджувати досвід виявлення несправностей буксового вузла на роликівих і касетних підшипниках, візків, гальмівного обладнання та автозчепного пристрою вагонів.**

**8.4 Спільно з ЦКАДРом щорічно організовувати курси підготовки і підвищення кваліфікації майстрів, бригадирів і слюсарів, які проводять ремонт буксових вузлів, автогальмівного обладнання та автозчепів.**

**8.5 Забезпечити розробку систем контролю техстану РС, які повною мірою захищені від впливу сонячного опромінення.**

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**15** Начальникам ГУ УЗ продовжити роботи із сертифікації техзасобів, які комплексно забезпечують БР, згідно із затвердженими планами.

**16** Начальнику ЦКАДР УЗ, разом з причетними ГУ та управліннями, начальникам дортехшкіл підвищити рівень підготовки спеціалістів та працівників з питань забезпечення БР. Організовувати періодичне проведення курсів підвищення кваліфікації ревізорів з БР та машиністів-інструкторів.

**17** Начальнику ЦРБ УЗ, головним ревізорам з БРП і автотранспорту залізниць, дільниць залізниць:

**17.1** Забезпечити якісну організацію нагляду з питань БР, глибоко вивчати та аналізувати стан справ у господарствах на місцях, розкривати та систематизувати недоліки в організації профілактичної роботи з питань БР, забезпечувати якісне розслідування транспортних подій, встановлювати причини та передумови їх скоєння, всіляко попереджувати факти необ'єктивного розслідування порушень БР.

**17.2** Вимагати усунення виявлених недоліків у забезпеченні безаварійної роботи, повною мірою використовувати надані працівникам ревізорського апарату права, контролювати якість проведення усіма керівниками профілактичної роботи з питань БР. Не залишати жодної перевірки щодо безпеки руху без вимогливого аналізу і контролю за розробкою заходів стосовно усунення порушень.

**17.3** Широко розповсюджувати досвід безаварійної роботи відокремлених підрозділів, організовувати проведення конференцій, семінарів, видання плакатів, статей, фільмів, через які відображати впровадження технічних засобів та позитивної організації профілактичної роботи БР.

**17.4** Забезпечити організацію навчання і перевірки рівня знань посадових осіб, що здійснюють нагляд контроль за забезпеченням БР.

**17.5** Забезпечити якісний розгляд і погодження нормативних документів з питань БР й екологічної безпеки.

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**18** Начальникам ГУ і управлінь УЗ, Н, ДН, керівникам підприємств, безпосередньо підпорядкованих УЗ та відокремлених підрозділів постійно аналізувати діяльність працівників, що здійснюють контроль техстану та якості робіт (в тому числі і машиністів-інструкторів).

**19** Начальникам залізниць, начальникам ДН:

**19.1** Організувати своєчасне проведення ремонтів вантажопідіймальних кранів, тягової техніки та РС відбудовних поїздів та аварійно-польових команд (АПК).

**19.2** Забезпечити утримання техзасобів відбудовних поїздів та АПК у справному стані і постійній рівень готовності до виконання відновлювальних робіт.

**19.3** Уживати необхідних заходів щодо оновлення вантажопідіймальних кранів, тягової техніки, РС відбудовних поїздів та АПК.

**19.4** Забезпечити відбудовні поїзди автомобілями для підвозу працівників до місця збору в неробочий час.

**20** Начальникам Н, ДН, відокремлених підрозділів установити контроль за дотриманням БР шляхом організації систематичних перевірок виконання вимог ПТЕ та посадових інструкцій працівниками, пов'язаними з рухом поїздів.

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**21 Профілактична робота посадових осіб щодо забезпечення БР повинна проводитися відповідно до річних (квартальних) планів роботи. До планів робіт відповідно до посад мають бути включені такі заходи.**

**21.5 Для заступника Н по РС і матеріально-технічному постачанню:**

- заслуховування звітів керівників служб щодо стану БР, виконання програми ремонтів РС, планів-заходів з БР, наказів і вказівок УЗ, залізниці в підпорядкованих господарствах;**
- заслуховування звітів керівників служб і депо з викликом керівників тих депо, де допущено погіршення стану справ у забезпеченні БР через низьку якість ремонту, наявність РС з перепробігами із вжиттям відповідних заходів;**
- розгляд результатів та ходу усунення недоліків, виявлених під час технічних ревізій підпорядкованих служб, проведених комісіями ЦРБ, РБ залізниць;**
- проведення перевірок структурних підрозділів підпорядкованих господарств;**
- проведення селекторних нарад з питань БР в підпорядкованих господарствах;**
- розгляд виконання планів проведення модернізації ТРС та МВРС: встановлення додаткових пристроїв БР, радіостанцій, системи гальмування секцій локомотивів під час їх роз'єднання, обладнання ЕПГ вантажних локомотивів, що обслуговують пасажирські поїзди;**
- розгляд стану організації праці і відпочинку локомотивних бригад, вжиття заходів щодо усунення причин, що призводять до порушення трудового законодавства;**
- розгляд випадків відправлення пасажирських поїздів із непрацюючими та відсутніми ЕПГ;**
- заслуховування звітів керівників підпорядкованих служб щодо забезпечення відокремлених підрозділів запасними частинами, обладнанням та інвентарем для проведення ремонту РС, пристроїв та споруд, які забезпечують або контролюють стан БР, відповідно до затверджених планів залізниці.**
- проведення в депо нарад з локомотивними бригадами стосовно розгляду аналізу виконаного графіка руху, використання ТРС, стану трудової та технологічної дисципліни, причин і обставин допущених транспортних подій;**
- розгляд результатів комісійних оглядів ТРС.**

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**22 Профілактична робота щодо забезпечення БР для начальників служб, керівників ДН, заступника головного ревізора залізниці – головного ревізор з БРП і автотранспорту дільниці залізниці проводиться відповідно до переліку заходів, затверджених Н.**

**23 Перелік обов'язків щодо забезпечення БР керівників на всіх рівнях управління повинні бути включені до посадових інструкцій.**

**24 Перевірки стану БР на залізницях здійснювати в такому порядку:**

**24.1 Ц та його заступники здійснюють перевірки залізниць за індивідуальними планами.**

**24.2 Начальники ГУ та управлінь УЗ перевіряють залізниці, ДН, відокремлені підрозділи, підвідомчі заводи та підприємства за річними або кварталними планами, погодженими ЦРБ і затвердженими заступниками Ц за підпорядкуванням.**

**24.3 Н огляд і перевірку роботи підрозділів залізниць проводять згідно з вимогами пункту 8.2 ПТЕ з розглядом результатів огляду та розробленням заходів щодо усунення недоліків, які мали місце.**

**24.4 Начальники служб залізниць перевіряють відокремлені підрозділи, підприємства по господарствах за кварталними (місячними) планами, затвердженими заступниками Н згідно з розподілом обов'язків.**

**24.5 Начальники ДН огляд і перевірку роботи оперативно підпорядкованих структурних підрозділів проводять двічі на рік: у березні-квітні і серпні-вересні з розглядом результатів огляду та розробленням заходів щодо усунення недоліків, які мали місце.**

**24.6 Керівники відокремлених підрозділів здійснюють перевірки згідно з кварталними або місячними планами робіт, затвердженими керівниками відповідних служб та у відповідності до вимог діючих нормативних документів.**

## **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**25** Начальникам ГУ та управлінь УЗ, Н, ДН і структурних підрозділів, керівникам підприємств безпосередньо підпорядкованих УЗ, під час перевірки роботи підприємств та господарств в обов'язковому порядку перевіряти питання забезпечення БР, якості ремонту і ТО основних засобів. Результати перевірок повинні бути розглянуті з причетними працівниками підприємств та відокремлених підрозділів, на оперативних нарадах на підприємствах, у ДН і службах залізниць, у процесі розгляду планувати заходи і терміни усунення виявлених недоліків та вживати конкретних заходів щодо покращення роботи з питань БР.

**26** Планові та позапланові заходи нагляду здійснюються ревізорськими апаратами залізниць та ЦРБ шляхом проведення перевірок, ревізій, оглядів, обстежень та інших дій, що не суперечать вимогам нормативних актів. Усі суб'єкти господарювання, що підлягають нагляду (контролю), належать до одного з трьох ступенів ризику: високий, середній та низький. Періодичність проведення планових або позапланових заходів нагляду визначається залежно від ступеня ризику.

# Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті

27 Періодичність здійснення планових ревізій господарств із питань БРП здійснюють у тако-му порядку:

- залізниць — один раз на рік ЦРБ;
- підприємств прямого підпорядкування УЗ — один раз на півтора року ЦРБ;
- служб залізниць — один раз на рік ревізорським апаратом БРП і автотранспорту залізниці;
- структурних підрозділів залізниць — один раз на рік ревізорським апаратом БРП і автотранспорту залізниці за участю ревізорського апарату БРП і автотранспорту дільниці залізниці;
- ДН – один раз на рік апаратом з БРП і автотранспорту залізниці за участю ревізорського апарату БРП і авто-транспорт дільниці залізниці;
- станцій позакласних та першого класу – один раз на рік апаратами БРП і автотранспорту дільниць залізниць за участю дорожніх ревізорів апарату з БРП і автотранспорту залізниці;
- станцій, роз'їздів віднесених до другого – п'ятого класів вибірково під час проведення планових заходів (ревізії) ДН, але не менше 10% від загальної кількості – один раз на рік апаратом з БРП і автотранспорту залізниць за участю ревізорського апарату БРП і автотранспорту дільниці залізниці, та один раз на рік ревізором руху (спеціалістом) відділу перевезень (станцій) (ДНЧ);
- відбудовних поїздів – один раз на рік апаратом з БРП і автотранспорту залізниці під час проведення плано-вих заходів (ревізії) ДН;
- підприємства з виробництва продукції та надання послуг, що безпосередньо підпорядковані УЗ, – один раз на п'ять років ЦРБ;
- підприємства залізничного транспорту, що провадять науково-дослідну, проектно-конструкторську та проектно-вишукувальну діяльність або здійснюють підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації персоналу, характеризуються відповідним рівнем якості робіт та послуг, підготовки персоналу, технічного оснащення виробництва, функціонування системи керування безпекою на залізничному транспорті та техоснащення навчального процесу – один раз на п'ять років ревізорським апаратом з БРП і автотранспорту залізниць або ЦРБ УЗ;
- структурних підрозділів УЗ, які характеризуються високим рівнем якості робіт та послуг, підготовки персоналу, техоснащення виробництва та функціонування системи керування

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**30** Перевірка ГУ перевезень, приміських пасажирських перевезень, автоматики, телемеханіки та зв'язку, електрифікації та електропостачання, будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд, локомотивного, вагонного, колійного, пасажирського, комерційного із питань БРП проводиться один раз у півтора року ЦРБ.

**31** Позапланові заходи здійснюються на визначеному об'єкті, підприємстві, організації, як правило, протягом одного дня в присутності керівника об'єкта, що перевіряється. Результати заходів контролю відокремлених підрозділів не пізніше одного місяця з дати закінчення мають бути розглянуті з причетними працівниками цих підрозділів та у службах залізниці; служб – заступниками Н у разі потреби. Результати технічної ревізії залізниці розглядає особисто Н.

**32** Роботу щодо забезпечення БР здійснювати:

**32.1** У ГУ та управліннях УЗ, управліннях і службах залізниць, ДН, апаратах БРП і автотранспорту залізниць – відповідно до річних планів, складених на основі аналізу справ на місцях і особистої участі кожного керівника у вирішенні питань забезпечення БР.

**32.2** У відокремлених підрозділах залізниць – відповідно до річних планів, узгоджених із планами відповідних служб і відділів, щоквартального аналізу стану та причин порушень БР, які були допущені на підприємстві чи станції, та вимог наказів і вказівок з БР УЗ та залізниці, а також особистої участі кожного керівника у вирішенні питань забезпечення БР.

# **Заходи щодо забезпечення БР в поїзній та маневровій роботі на залізничному транспорті**

**33 Начальникам Н, ДН та відокремлених підрозділів:**

**33.1** Всебічно розвивати й удосконалювати форми взаємного контролю за станом колії, РС та іншими техзасобами.

**33.2** Надавати особливого значення своєчасному усуненню недоліків, виявлених локомотивними бригадами та занесених до Книги зауважень машиністів.

**33.3** Уживати заходів щодо зміцнення кадрів ревізорського складу з БР, призначаючи на ці посади компетентних, принципових та здібних спеціалістів, постійно підвищувати їхню кваліфікацію.

**33.4** Створювати належні умови для роботи, забезпечити доступ ревізорам з БР апаратів БРП і автотранспорту залізниці (РБ) та дільниці залізниці (УРБ) до діючих автоматизованих робочих місць (АРМ), пов'язаних з БР, експлуатацією РС та об'єктів інфраструктури.

**33.5** Вживати заходи дисциплінарного впливу до працівників ревізорського складу, які здійснюють контроль за станом БР і не вживають активних заходів щодо усунення недоліків.

**33.6** Під час кадрових змін своєчасно організовувати цільове навчання призначених працівників, переглядати та затверджувати перелік конкретних працівників, відповідальних за організацію навчання і інструктаж робітників, безпосередньо пов'язаних з перевезенням пасажирів, небезпечних та негабаритних вантажів.

**33.7** Систематично здійснювати перевірки дотримання вимог до РС, що подається під навантаження небезпечних та негабаритних вантажів, виконання правил маневрової роботи і закріплення вагонів із цими вантажами, утримання у справному стані станційних колій та інших споруд, призначених для РС із небезпечними вантажами.

**34 Керівникам засобів масової інформації галузі** постійно висвітлювати стан справ із БРП, випадки несанкціонованих втручань у діяльність залізничного транспорту, що мають серйозні наслідки, розкриваючи обставини й причини порушень, які допускаються. Всебічно пропагувати досвід безаварійної роботи.

# **Основні напрямки системи профілактичної роботи з питань БР на залізницях України**

**БР на залізничному транспорті забезпечується шляхом здійснення комплексу профілактичних заходів, які передбачають:**

**1 Управління БРП на підприємствах УЗ безпосередньо керівником підприємства.**

**2 Дотримання основних принципів організації роботи з управління БРП: системності; випередження; колективізму; інформованості; виявлення та усунення причин; супутніх факторів і передумов; упровадження коригувальних та запобіжних заходів; адекватності; відповідальності.**

**3 Організацію контролю за дотриманням працівниками норм, правил технічної, безпечної і комерційної експлуатації, а також експлуатації машин, механізмів, устаткування та інших засобів виробництва, виконанням робіт відповідно до вимог чинних нормативних актів з БР.**

**4 Організацію збирання інформації про фактичний стан БР, її облік, аналіз та оцінку за прийнятими показниками.**

**5 Систематичне інформування працівників про передумови та причини транспортних подій.**

**6 Використання засобів обчислювальної техніки, ведення баз даних стану БР для підвищення ефективності праці керівників і спеціалістів.**

**7 Ужиття заходів впливу, спрямованих на підвищення персональної відповідальності керівників і спеціалістів за забезпечення БР, а працівників – за дотримання вимог інструкцій на робочих місцях і інструкцій за видами виконуваних робіт.**

# **Основні напрямки системи профілактичної роботи з питань БР на залізницях України**

- 8 Виконання посадових обов'язків у частині проведення заходів щодо зміцнення дисципліни і забезпечення БР керівниками всіх рівнів галузі.**
- 9 Профпідбір і розстановку кадрів відповідно до нормативів чисельності і профви-мог, особливо на посади, пов'язані з рухом поїздів.**
- 10 Зміцнення трудової і технологічної дисципліни, вирішення соціальних питань, матеріальне та моральне заохочення безаварійної роботи.**
- 11 Організацію технавчання кадрів і підвищення їх кваліфікації, відпрацювання практичних дій у випадках виникнення нестандартних ситуацій.**
- 12 Періодичну перевірку знань у працівників, робота яких пов'язана з рухом поїздів, вимог ПТЕ, інших нормативних актів та посадових інструкцій.**
- 13 Систематичний аналіз стану БР, виявлення недоліків та негативних тенденцій, розроблення і здійснення заходів щодо їх усунення.**
- 14 Регулярне проведення перевірок виконання посадових обов'язків працівниками, робота яких пов'язана з рухом поїздів.**
- 15 Проведення планових та позапланових заходів нагляду контролю служб, ДН та структурних підрозділів залізниць.**
- 16 Розслідування кожного випадку порушення БР з розглядом передумов, причин та наслідків у встановленому порядку.**
- 17 Забезпечення якості ремонту і утримання колії, штучних споруд, локомотивів, вагонів, пристроїв СЦБ та зв'язку, електропостачання, залізничних переїздів, авто-транспортних засобів та інших техзасобів залізничного транспорту у відповідності до вимог чинних нормативних документів.**
- 18 Утримання у справному стані й ефективне використання засобів дефектоскопії і систем діагностики, удосконалення і поліпшення якості метрологічного контролю.**

# **Основні напрямки системи профілактичної роботи з питань БР на залізницях України**

**19 Здійснення постійного контролю за станом та надійною експлуатацією пристроїв і приладів БР (АЛСН, ПОНАБ, ДИСК-Б, КТСМ, АСДК-Б, СКНБ, ПКПНГ, засобів вимірювання і дефектоскопії, радіозв'язку та ін.), ужиття заходів щодо забезпечення надійної їх роботи.**

**20 Проведення постійної роботи зі створення і впровадження нових пристроїв, приладів безпеки та систем діагностики.**

**21 Розгляд результатів весняного і осіннього оглядів та визначення рівня готовності до планових перевезень.**

**24 Здійснення комплексу організаційно-технічних заходів щодо попередження особливо небезпечних порушень, і в першу чергу:**

**24.1 Проїздів заборонних сигналів або граничних стовпчиків.**

**24.2 Порушень порядку закріплення РС від самовільного його виходу, регламенту дій при прийманні, відправленні і прямуванні поїздів, особливо пасажирських та з вагонами, завантаженими небезпечними вантажами.**

**24.3 Відправлення поїздів із перекритими кінцевими кранами гальмової магістралі, запобігання саморозчеплень і падіння деталей РС.**

**24.4 Відправлення вагонів, завантажених понад установлену вантажопідйомність та з порушеннями техумов навантаження.**

**24.5 Недотримання діючих норм утримання безстикової колії і неогородження сигналами небезпечного місця для руху поїздів при виконанні робіт.**

# **Основні напрямки системи профілактичної роботи з питань БР на залізницях України**

**24.6** Необмеження швидкості руху поїздів на ділянках, що не гарантують за станом колії їх безпечний пропуск з установленими швидкостями руху.

**24.7** Зламів осі або диска колісної пари та інших елементів ходових частин вагонів, локомотивів, МВРС, СРС та залізнично-будівельних машин.

**24.8** Переведення стрілки під поїздом або маневровим складом.

**24.9** Створення штучних кіл підживлення колійних, сигнальних та інших реле, які забезпечують БР.

**24.10** Виникнення пожеж у службово-технічних приміщеннях постів ЕЦ та будинків зв'язку, що призводять до значних затримок у русі поїздів та погіршують стан БР у період відновлення дії пристроїв СЦБ та зв'язку.

**24.11** Зіткнень з автотранспортом на залізничних переїздах.

**24.12** Приймання до перевезень вагонів із порушеннями Техумов навантаження та кріплення вантажів.

**25** Періодичне медобстеження працівників, робота яких пов'язана з рухом поїздів, а також передрейсовий та післярейсовий контроль за станом здоров'я локомотивних бригад, бригад ССРС та водіїв автотранспорту.

**26** Узагальнення й поширення досвіду безаварійної роботи колективів структурних підрозділів галузі.

**27** Централізоване забезпечення наочним приладдям, альбомами, відеофільмами, плакатами, інструкціями, спеціальною технічною літературою з питань БРП та безпеки дорожнього руху.

# **Положення про апарат БРП і автотранспорту залізниці**

**1 Апарат БРП і автотранспорту (далі – апарат БР) залізниці є структурним підрозділом управління залізниці і безпосередньо підпорядковується Н.**

**2 Основними завданнями апарату БР залізниці є: контроль за організацією роботи щодо забезпечення БРП і автотранспорту на всіх підрозділах залізниці; нагляд за організацією технавчання працівників залізниці, які пов'язані з рухом поїздів та автотранспорту ПТЕ, ІРП, ІСИ залізниць України та інших нормативних актів з БР; розгляд та узгодження розроблених на залізниці правил, інструкцій, техпроцесів, техумов та інших нормативних документів, які регламентують вимоги з БР до техстану РС, пристроїв та обладнання, а також виконання робіт, пов'язаних із рухом поїздів.**

**3 Апарат БР у своїй діяльності керується чинним законодавством України та нормативними актами УЗ, управління залізниці. Роботу з контролю за забезпеченням БРП і автотранспорту апарат БР координує з місцевими органами влади, ДАІ МВС, прокуратури та СБУ.**

**4 Усі нормативні акти і документи, що розробляються в управлінні залізниці з питань БР, мають бути обов'язково погоджені в апараті БР залізниці.**

# Положення про апарат БРП і автотранспорту залізниці

## 5 Апарат БР залізниці здійснює:

5.1 Нагляд за виконанням заступниками Н, керівниками служб, ДН, станцій, структурних підрозділів залізниці ПТЕ, інструкцій, Закону України "Про дорожній рух", наказів, вказівок МІУ, УЗ та управління залізниці з питань забезпечення БРП і автотранспорту.

5.2 Аналіз стану БР, як поточний – щоденний, так і періодичний – тижневий, за місяць, квартал, півріччя, дев'ять місяців та рік, із наступним розробленням причетними службами і підприємствами основних організаційних і техзаходів щодо запобігання причин порушень БР і ДТП на залізничному транспорті.

5.3 Контроль за своєчасним і якісним розслідуванням причин транспортних подій, ДТП, правильністю їх класифікації та обліку і доведенням причин їх скоєння до всіх причетних працівників для запобігання подібних у майбутньому.

5.4 Нагляд за якістю профпідготовки та технавчання працівників залізниці, пов'язаних із забезпеченням БРП і автотранспорту.

5.5 Проведення планових та позапланових заходів нагляду служб, ДН, структурних підрозділів, суб'єктів перевізного процесу, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів із вжиттям заходів щодо усунення виявлених недоліків і притягнення винних до відповідальності, контроль за усуненням виявлених порушень і причин, що їм сприяли, та станом техзасобів на відповідність їх ПТЕ.

5.6 Контроль за готовністю та мобільністю відбудовних засобів для ліквідації наслідків транспортних подій, упровадженням прогресивних технологій щодо підвищення ефективності їх роботи.

5.7 Проведення планових та позапланових заходів відомчого контролю за організацією забезпечення безпеки дорожнього руху.

# Положення про апарат БРП і автотранспорту залізниці

5.8 Підготовку пропозицій щодо поліпшення технавчання персоналу, пов'язаного з рухом поїздів, і обладнання техкабінетів у структурних підрозділах.

5.9 Нагляд за своєчасним проведенням іспитів у службах і ДН, у структурних підрозділах і підприємствах залізничного транспорту, контроль за позачерговими перевітками знань і на-вичок працівників, які допустили порушення ПТЕ та інструкцій.

5.10 Вивчення, узагальнення та розповсюдження досвіду безаварійної роботи, видання ін-формаційних листків і публікації у пресі, проведення шкіл та семінарів.

5.11 Розробку пропозицій щодо підвищення надійності та поліпшення утримання техзасобів залізничного транспорту.

5.12 Розробку методичних вказівок із ревізорської роботи та їх періодичне коригування, пере-вірку роботи ревізорів руху відділів перевезень ДН, проведення семінарів із вивчення дос-віду роботи кращих ревізорів із БРП і автотранспорту.

5.13 Нагляд за якістю ремонту техзасобів (колії, РС, контактної мережі, СЦБ і зв'язку) і вжиття заходів щодо його поліпшення.

5.14 Підготовку пропозицій щодо внесення змін до діючих правил та інструкцій із БР.

5.15 Участь в експертизі проектів і у роботі комісій з прийому в експлуатацію об'єктів, що пов'язані з рухом поїздів і автотранспорту, та розслідування скоєних випадків порушень БР.

5.16 Контроль за виконанням вимог посадових інструкцій командного складу залізниці в про-веденні заходів, спрямованих на підвищенні рівня БР.

5.17 Контроль за технічним переоснащенням, модернізацією і ремонтом техзасобів відбудов-них засобів, заміною застарілої техніки, машин і механізмів.

5.18 Контроль за проведенням техзанять і полігонних навчань з особовим складом

# Положення про апарат БРП і автотранспорту залізниці

**6** Апарат БРП і автотранспорту залізниці надає ревізорські вказівки, згідно з чинним Положенням про порядок ведення Книги ревізорських вказівок (форма РБУ-8), приписи щодо усунення виявлених порушень БР, заборони експлуатації техзасобів чи виконання робіт відповідно до чинного порядку та вжиття заходів, спрямованих на зміцнення трудової і технологічної дисципліни, поліпшення стану техзасобів.

**7** Апарат БР залізниці має круглу печатку із зазначенням свого найменування.

**8** Очолює апарат БРП і автотранспорту заступник Н – головний ревізор з БРП і автотранспорту.

**9** Заступник Н – головний ревізор з БРП і автотранспорту керує діяльністю апарату на основі єдиноначальності і має право:

**9.1** Приймати, у межах компетенції, остаточні рішення з усіх питань БРП і автотранспорту, вносити про-позиції щодо відповідальності осіб, які не виконують нормативні акти з БРП і автотранспорту.

**9.2** Представляти залізницю в усіх організаціях та установах з питань, що входять до компетенції апарату БР залізниці.

**10** Заступник Н – головний ревізор з БРП і автотранспорту є головою комісії в управлінні залізниці щодо перевірки знань ПТЕ, інструкцій та інших нормативних актів з БР.

# Положення про апарат БРП і автотранспорту залізниці

**11** Усі вказівки заступника Н – головного ревізора з БРП і автотранспорту з питань БР обов'язкові для виконання заступниками Н, керівниками служб, начальниками ДН, структурних підрозділів, установ та організацій залізниці і можуть бути відмінені лише начальником ЦРБ чи Н.

**12** Заступник Н – головний ревізор з БРП і автотранспорту, його заступники, ревізори апарату БР залізниці мають право:

**12.1** Безперешкодно відвідувати і перевіряти з питань БР служби управління залізниці, структурні підрозділи, підприємства та об'єкти залізниці.

**12.2** Користуватися службовими і спеціальними вагонами та автомобілями, фото- і відеотехнікою в період перевірки стану техзасобів, виконання ПТЕ і інструкцій, Закону України "Про дорожній рух", розслідування порушень БР.

**12.3** Вимагати від посадових осіб суворого дотримання вимог ПТЕ, інструкцій та наказів, давати їм обов'язкові вказівки, приписи та письмові пропозиції щодо усунення виявлених порушень і недоліків з питань БР.

**12.4** Забороняти рух несправними коліями, експлуатацію техзасобів, виконання робіт, обмежувати швидкість руху по коліях, що мають несправності, які загрожують БРП, вносити в установленому порядку пропозиції про відсторонення від роботи працівників, якщо в їхніх діях є загроза БРП і автотранспорту, життю та здоров'ю людей.

# Положення про апарат БРП і автотранспорту залізниці

12.5 Забороняти випуск з ремонту локомотиви і вагони, автотранспорт з неякісним або не в повному обсязі виконаним ремонтом.

12.6 Відміняти проведені з порушенням установленого порядку комісійні огляди техзасобів, колії та споруд.

12.7 Вимагати від посадових осіб матеріали, усні та письмові пояснення щодо допущених порушень БР.

12.8 Усі вказівки ревізорів апарату БР залізниці з питань БР обов'язкові для виконання та можуть бути відмінені лише Н, заступником Н – головним ревізором з БРП і автотранспорту, або особами, які виконують їх обов'язки.

13 Ревізори апарату БР залізниці несуть відповідальність за: виконання завдань, передбачених цим Положенням, наказами, вказівками МІУ, УЗ та залізниці; правильність і повноту обліку, своєчасне і повне розслідування випадків порушень БР; об'єктивність оцінки стану справ щодо БР на підвідомчих підприємствах, структурних підрозділах, своєчасність інформування та висунення вимог до керівників підприємств щодо усунення недоліків, які загрожують БР; принциповість при виявленні фактів невиконання ревізорських вказівок і наказів щодо БР; виконання планів профілактичної роботи; виконання вимог, визначених у посадовій картці.