

# Нормативные документы по обеспечению транспортной безопасности

## Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 03.02.2014) "О транспортной безопасности"

Транспортная безопасность - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств возлагается на субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, если иное не установлено настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами.

# Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ (ред. от 03.02.2014)

В целях осуществления мер по обеспечению транспортной безопасности создается единая государственная информационная система, в том числе из автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств. Такие базы формируются при осуществлении перевозок: (в ред. Федерального закона от 03.02.2014 N 15-ФЗ):  
В поездах дальнего следования....

При оформлении проездных документов (билетов) в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах подлежат следующие данные: (в ред. Федерального закона от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) дата рождения;
- 3) вид и номер документа, удостоверяющего личность, по которому приобретается проездной документ (билет);
- 4) пункт отправления, пункт назначения, вид маршрута следования (беспересадочный, транзитный);
- 5) дата поездки;
- 6) Пол (замечание аудита)**
- 7) гражданство.



Статья 10. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности (в ред. Федерального закона от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

Работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности, не вправе выполнять лица:

- 1) имеющие непогашенную или неснятую судимость за совершение умышленного преступления;
- 2) состоящие на учете в учреждениях органов здравоохранения по поводу психического заболевания, алкоголизма или наркомании;
- 3) досрочно прекратившие полномочия по государственной должности или уволенные с государственной службы, в том числе из правоохранительных органов, органов прокуратуры или судебных органов, по основаниям, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации связаны с совершением дисциплинарного проступка, грубым или систематическим нарушением дисциплины, совершением проступка, порочащего честь государственного служащего, утратой доверия к нему, если после такого досрочного прекращения полномочий или такого увольнения прошло менее чем три года;
- 4) в отношении которых по результатам проверки, проведенной в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года N 3-ФЗ "О полиции", имеется заключение **Федеральной пассажирской компании** о невозможности допуска к выполнению работ, непосредственно

# ИНСТРУКЦИЯ о порядке действий работников поездной бригады по обеспечению безопасности пассажиров и предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда

Утверждена Распоряжением № 1616р от 27 декабря 2013г

Генеральным директором АО «ФПК» М.П. Акуловым

**О внесении изменения в распоряжение ОАО «ФПК» от 15 марта 2011 г. № 193р «О мерах по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность пассажирского железнодорожного комплекса, обеспечению безопасности людей на объектах и транспортных средствах ОАО «ФПК»**

# Начальник поезда является лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности всего пассажирского поезда.

- **Начальник поезда обязан:**

- перед отправлением в рейс пассажирского поезда **проводить инструктаж** о действиях при возникновении угрозы совершения (при совершении) акта незаконного вмешательства в деятельность пассажирского поезда, о недопущении к перевозке лиц, не имеющих проездных документов, приема к провозу писем и различных вещей от посторонних лиц; **делать запись в рейсовом журнале формы ВУ-6 о проведенном инструктаже;**
- оповещать работников поездной бригады о времени подачи пассажирского поезда из парка отстоя и определять время для проведения осмотра подвагонного оборудования;
- осуществлять контроль за действиями поездной бригады перед отправлением в рейс в парках отстоя и пунктах оборота непосредственно до подачи пассажирского поезда на станцию под посадку пассажиров на предмет выявления подозрительных предметов, а также посторонних лиц в вагонах поезда;
- отражать результаты проведенных работниками поездной бригады осмотров вагонов поезда, подвагонного оборудования и междельсового пространства в рейсовом журнале формы ВУ-6 с указанием времени, даты и станции (при стоянке поезда свыше 15 минут);

# Начальник поезда обязан:

незамедлительно докладывать сотрудникам полиции, работникам охранных организаций, сопровождающим поезд, при получении от работников поезда информации об обнаружении подозрительных предметов (сумок, коробок, свертков и других предметов, перевозимых в неустановленных местах) для организации проверочных мероприятий

по идентификации данных предметов, а также сообщать об этом диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК»;

**при получении информации о подозрительных пассажирах или о пассажирах, осуществивших посадку (высадку) на станциях, не соответствующих указанным в проездных документах, незамедлительно сообщать сотрудникам полиции, сопровождающим поезд, для организации проверочных мероприятий;**

производить запись в журнале формы ВУ-6 о передаче информации о подозрительных пассажирах сотрудникам полиции, а при выявлении подозрительных предметов, требующих дополнительной проверки, сообщать диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК»; не менее двух раз в сутки производить обход вагонов пассажирского поезда в целях обнаружения посторонних лиц и подозрительных предметов в составе поезда. Результаты обхода отражать в рейсовом журнале формы ВУ-6 с указанием времени, даты и перегона, на котором производился осмотр вагонов. В случаях сопровождения поезда сотрудниками полиции обход проводить совместно с ними;

# Начальник поезда обязан:

- **не менее трех раз в сутки транслировать по поездной радиосвязи объявление следующего содержания:**

«Уважаемые пассажиры! В целях предупреждения актов незаконного вмешательства на объектах железнодорожного транспорта соблюдайте бдительность. При обнаружении в вагоне забытых или бесхозных вещей, появлении подозрительных лиц просим вас немедленно сообщить об этом проводнику вагона, начальнику поезда или присутствующим в поезде сотрудникам полиции. До прибытия сотрудников спецслужб не трогайте подозрительные предметы и не вступайте в контакт с подозрительными лицами. Убедительная просьба не принимать от незнакомых лиц какие-либо вещи для перевозки. В целях вашей безопасности состав поезда сопровождается нарядом полиции. Будьте взаимно вежливы. Приносим извинения за возможные неудобства и желаем счастливого пути!»;



# Поездной электромеханик обязан:

- в парках отстоя, пунктах оборота проверить подвагонное оборудование и технологические ниши вагонов, а также потолочные люки на предмет выявления подозрительных предметов, после проверки опечатать люки. Не менее двух раз в сутки проверять целостность печатей и пломб;
- осуществлять осмотр подвагонного оборудования вагонов-ресторанов, багажных и почтово-багажных вагонов на станциях, где стоянка поезда превышает 15 минут;
- по результатам проведенных осмотров, а также в случае выявления нарушения целостности пломб докладывать начальнику поезда.

# Проводник пассажирского вагона обязан:

- в парках отстоя и пунктах оборота проверить технические шкафы в тамбурах вагона и сохранность пломб на потолочных люках (при отсутствии пломб люки вскрываются поездным электромехаником, проверяются и опечатываются), ниши над и под кипятильником, туалеты и ниши под умывальными чашами, багажные ниши и рундуки, топку котла отопления и кипятильника, а также пространство под кожухами труб отопления и столами, мусорный ящик, все шкафы для служебного пользования, подвагонное оборудование (ребра хребтовой балки, рама вагона и тележки, узлы тормозного оборудования) на предмет выявления подозрительных предметов;

# Проводник пассажирского вагона обязан:

- при посадке пассажиров в вагон на станциях и в пути следования обращать внимание на пассажиров, в чьем поведении и внешнем виде усматриваются следующие признаки: неестественно свободная одежда или одежда, не соответствующая сезону, скованность в движениях из-за возможно прикрепленного к телу взрывного устройства, излишняя возбужденность или заторможенность, неуравновешенность при общении, отсутствие багажа и т. п. О появлении таких пассажиров незамедлительно сообщать начальнику поезда;
- сверять при посадке в вагон пассажира фамилию, имя, отчество и номер документа, удостоверяющего личность, с номером, указанным в билете, а также сходство пассажира с фотографией в документе, удостоверяющем личность. При обнаружении несоответствий, исправлений, потертостей в проездных документах и документе, удостоверяющем личность, незамедлительно докладывать начальнику поезда;
- при посадке пассажира на станции, не соответствующей указанной в проездном документе, незамедлительно сообщить начальнику поезда;

# Проводник пассажирского вагона обязан:

- при посадке пассажира на станции, не соответствующей указанной в проездном документе, незамедлительно сообщить начальнику поезда;
- после отправления поезда и занятия пассажирами своих мест в вагоне проверить проездные документы и документы, удостоверяющие личность, собрать контрольные купоны проездных документов и убедиться, что в вагоне отсутствуют лица, не являющиеся пассажирами. При выявлении таковых незамедлительно доложить начальнику поезда;
- проверять после высадки пассажиров места, которые они занимали, на предмет обнаружения возможно оставленных или забытых вещей;
- при выходе пассажиров на станциях, не соответствующих указанным в проездных документах, незамедлительно сообщить начальнику поезда, произвести осмотр всего пассажирского вагона в местах возможной закладки взрывных устройств или самодельных взрывных устройств, при этом проверив наличие и сохранность пломб. О результатах информировать начальника поезда;

# Проводник пассажирского вагона обязан:

- в пути следования при обнаружении лиц, не являющихся пассажирами обслуживаемого вагона, установить, в каком вагоне они едут, убедиться в наличии у них проездных документов. В случае неубедительных объяснений доложить начальнику поезда;
- **при стоянках поезда свыше 15 минут на промежуточных станциях осуществлять осмотр подвагонного оборудования на предмет выявления в нем подозрительных предметов;**
- о результатах проведенных осмотров докладывать начальнику поезда; в парках отстоя и пунктах оборота после экипировки поезда исключить проникновение в обслуживаемый вагон посторонних лиц.
- на промежуточных станциях обращать внимание на пронос в вагон пассажирами подозрительных предметов, при выявлении таковых незамедлительно сообщать начальнику поезда;

# обнаружении в пассажирском поезде подозрительных предметов начальник поезда обязан:

- проверить поступившую информацию, выяснить обстоятельства, при которых был обнаружен подозрительный предмет;
- **незамедлительно сообщить об обнаружении подозрительного предмета машинисту локомотива, поездному диспетчеру на ближайшую станцию, сотрудникам полиции, сопровождающим поезд, и диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК»;**
- не подходить к обнаруженному предмету, не трогать его руками и не допускать к нему других лиц, а также принять меры по эвакуации пассажиров в соседние вагоны. Сообщить работникам поездной бригады о найденном предмете и привлечь их к проводимым в связи с обнаружением мероприятиям;
- обратиться по громкоговорящей связи к лицам, находящимся в поезде, с просьбой временно отключить мобильные телефоны во избежание возможного срабатывания радиовзрывателя и одновременно информировать пассажиров о порядке предстоящих действий и недопущении паники;
- обеспечить охрану места обнаружения подозрительного предмета до

# При получении информации о размещении в пассажирском поезде взрывных устройств (взрывчатых веществ) начальник поезда обязан:

- по возможности **собрать наиболее точные сведения о месте размещения взрывного устройства, признаках, которые свидетельствуют о наличии взрывного устройства, о том, кем, когда и при каких обстоятельствах предмет обнаружен;**
- **по возможности установить данные заявителя** (паспортные данные, рост, цвет глаз, особые приметы), а в случае принятия сообщения по телефону запомнить содержание угрозы, номер телефона звонившего, особенности его голоса, характер речи, манеру изложения, акцент и т. д.;
- при наличии у телефона функции записи включить аудиозапись разговора;
- информацию о размещении в пассажирском поезде взрывных устройств (взрывчатых веществ) немедленно сообщить машинисту локомотива, поезвному диспетчеру, диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК», начальнику ближайшей станции и сотрудникам полиции. В дальнейшем действовать в соответствии с полученными инструкциями;

# При взрыве или пожаре в пассажирском поезде начальник поезда обязан:

- немедленно сообщить о случившемся машинисту локомотива для принятия мер к экстренному торможению, поезвному диспетчеру, диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК», начальнику ближайшей станции и сотрудникам полиции. Поезд должен быть остановлен в таком месте, где возможна эвакуация пассажиров;
- при полной остановке поезда на перегоне дать указание проводникам вагонов эвакуировать пассажиров, а проводникам хвостового вагона - оградить состав.
- организовать имеющимися силами оцепление и охрану места происшествия;
- по прибытии сотрудников оперативных служб доложить старшему группы об известных обстоятельствах, принятых мерах и в дальнейшем действовать по их указанию.



# Все работники поездной бригады обязаны:

- Принять срочные меры по эвакуации пассажиров;
- оказать первую медицинскую помощь пострадавшим; приступить к тушению пожара имеющимися средствами и принять меры по отцепке вагонов, пострадавших от взрыва (пожара).

# При совершении захвата заложников в пассажирском поезде начальник поезда обязан:

- **немедленно сообщить о случившемся машинисту локомотива, поездному диспетчеру, диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК», начальнику ближайшей станции, сотрудникам полиции;**
- не проявлять инициативы в ведении переговоров с террористами; в случае необходимости выполнять требования террористов, если это не связано с риском причинения вреда жизни и здоровью пассажиров;
- не допускать действий, которые могут спровоцировать террористов на применение оружия и привести к человеческим жертвам;
- по возможности организовать эвакуацию пассажиров из вагонов, находящихся рядом с захваченным;
- проводить работу среди пассажиров с целью предотвращения паники

# При поражении пассажирского поезда опасными химическими, радиоактивными или биологическими веществами начальник поезда обязан:

- немедленно сообщить о случившемся машинисту локомотива, поезвному диспетчеру, диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК», начальнику ближайшей станции, сотрудникам полиции, оперативным службам МЧС России;
- действовать в соответствии с инструкциями, полученными от диспетчера Ситуационного центра ОАО «ФПК»;
- принять меры к экстренной эвакуации пассажиров из пораженного вагона (вагонов), заблокировать доступ к ним;
- принять меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим; принять меры к выяснению обстоятельств произошедшего и собрать максимальную информацию;
- по прибытии сотрудников оперативных служб доложить старшему группы об известных обстоятельствах, принятых мерах и в дальнейшем действовать по их указанию.

## При получении информации о наружном обстреле вагонов поезда начальник поезда обязан:

- сообщить о произошедшем машинисту локомотива, поезднему диспетчеру, диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК», начальнику ближайшей станции и сотрудникам полиции с указанием участка, на котором произведен обстрел;
- по громкоговорящей связи сообщить пассажирам о возникшей угрозе обстрела, особенно в зоне оконных проемов вагонов, с указанием стороны вагона по ходу движения поезда;
- принять меры по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим; зафиксировать в рейсовом журнале формы ВУ-6 участок, на котором был осуществлен обстрел.

# Порядок представления начальником пассажирского поезда сведений об угрозах совершения актов незаконного вмешательства

- сообщает диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК», сотрудникам полиции, сопровождающим поезд, следующие сведения: свои фамилию, имя, отчество;
- место нахождения пассажирского поезда, дату получения информации; время получения информации; общесетевой номер вагона пассажирского поезда; заводской номер вагона пассажирского поезда; номер пассажирского поезда; сообщение пассажирского поезда;
- типы и количество вагонов в составе пассажирского поезда; наименование станции отправления и железной дороги; наименование станции назначения;
- местонахождение пассажирского поезда (наименование железной дороги, перегона, пикета, номера километра, разъезда, обгонного пункта); номер станционного пути;
- количество пассажиров в вагоне пассажирского поезда;
- количество пассажиров в пассажирском поезде;
- количество работников поездной бригады в пассажирском поезде.

# При получении анонимной информации об угрозах совершения актов незаконного вмешательства

**начальник пассажирского поезда сообщает диспетчеру Ситуационного центра ОАО «ФПК», сотрудникам полиции, сопровождающим поезд, следующие сведения:**

- свои фамилию, имя, отчество;
- дату получения информации;
- время получения информации;
- фамилию, имя, отчество принявшего информацию;
- номер телефона (электронный адрес), принадлежность, место нахождения средства связи, в адрес которого поступила информация;
- откуда получена информация (электронный адрес, номер телефона, прочее);
- содержание угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

# При получении анонимной информации по телефону

- в дополнение сообщает следующие сведения:
- принадлежность голоса, передававшего информацию (мужской, женский, подростковый, примерный возраст);
- характер (особенности) голоса (громкий, тихий, высокий, низкий, прочее);
- характеристики речи (быстрая, медленная, отчетливая, искаженная, с заиканием, невнятная, прочее);
- акцент (отсутствует, иностранный, диалектный);
- манера изложения (спокойная, раздраженная, рассудительная, безрассудная, шутливая, непоследовательная, продуманная, эмоциональная, серьезная, прочее);
- языковой стиль (изысканный, хороший, посредственный, прочее); характер шумов на заднем фоне.