




«Организация спасения аварийного судна»





















Выполнил: курсант ФНиС Егоров Александр Владимирович

Руководитель: к.т.н., доцент кафедры «Маневрирования и управления судном» Голод С.В.


(2010 -2015 годы)

 Количество аварий  Погибшие  Травмированные

Вид транспорта	2010 год			2011 год			2012 год			2013 год			2014 год			На 19.10.2015 года		
																		
 Морской	66	0	0	51	4	0	24	2	2	14	0	0	4	0	0	4	0	0
 Речной	4	0	0	2	0	0	6	0	0	7	0	0	4	2	0	9	1	0
 Маломерные	31	26	13	19	7	16	20	20	9	20	25	2	10	11	3	16	24	4

- ? Маломерные судна наиболее опасны на воде.
- ? За последние пять лет с участием маломерных судов произошло **116** аварий (на **19.10.2015**) в которых погибло **113** человек. Больше всего аварий зафиксировано в **2010** году (**31** погибших), **2013** (**25** погибших), **2015** (**24** погибших)

По видам аварийности:

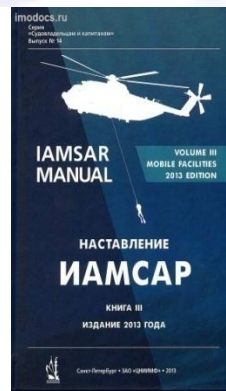
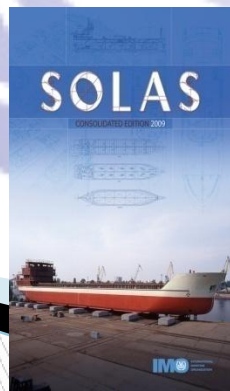


	2010	2011	2012	2013	2014
Навигационные	18 (58%)	11 (36%)	14 (56%)	9 (36%)	5 (42%)
Технические	10 (32%)	14 (45%)	11 (44%)	13 (52%)	4 (33%)
Пожары, взрывы	3 (10%)	6 (19%)	-	3 (12%)	3 (25%)

Нормативные документы

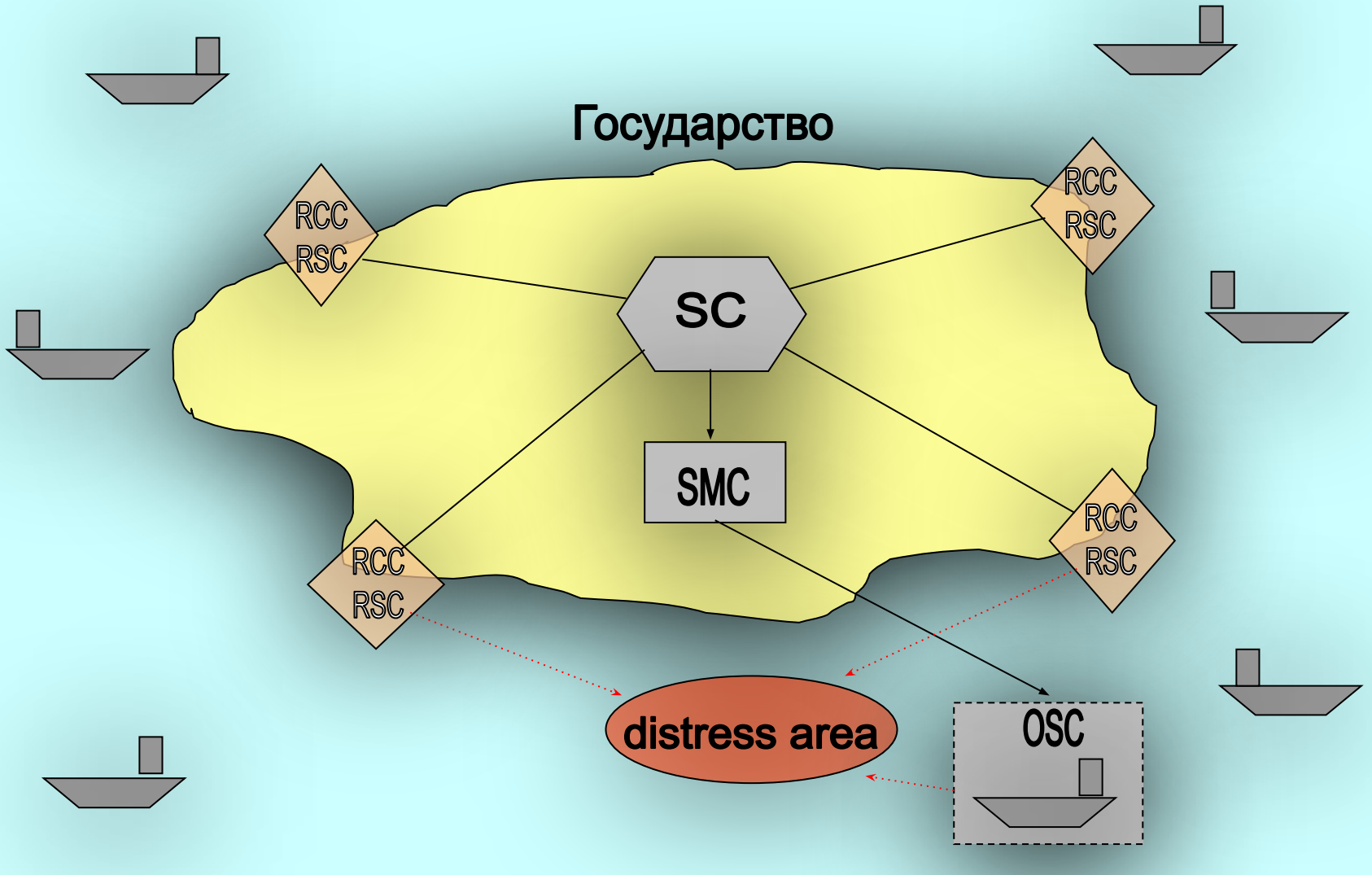
ИМО

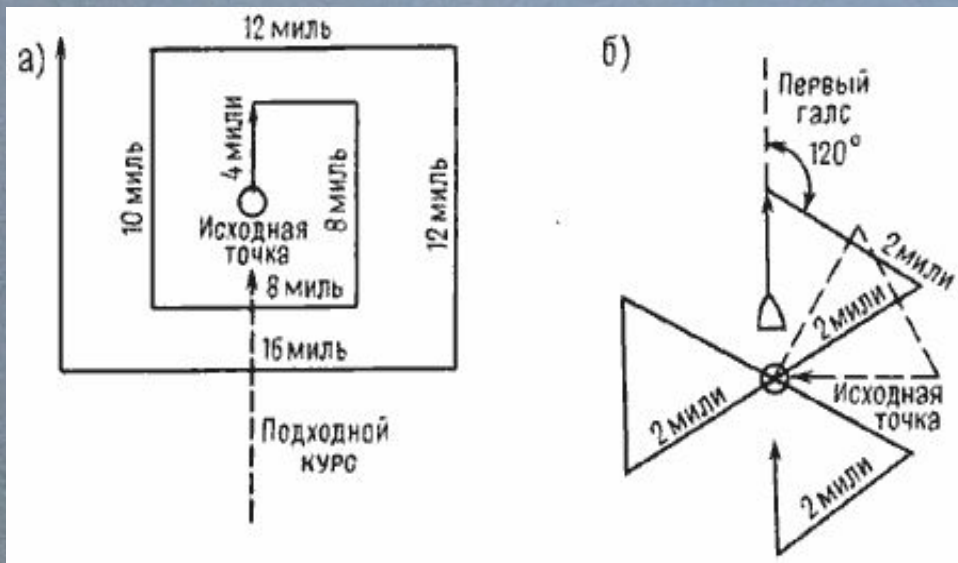
- ? СОЛАС-74/78
- ? ПДМНВ-78-95
- ? Конвенция САР-79
- ? Международное руководство ИАМСАР
- ? НБЖС
- ? КТМ РФ
- ? ПРАС-90



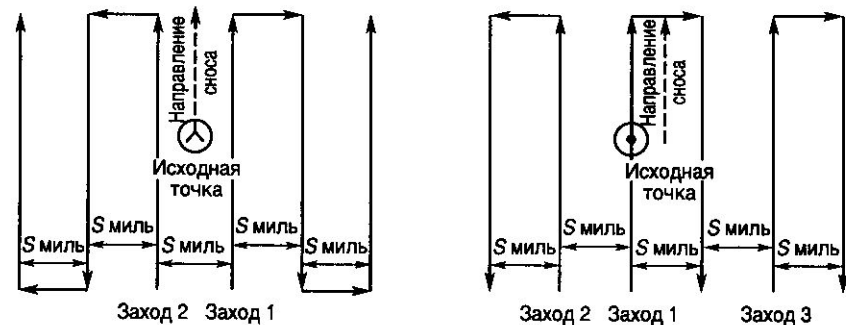
- 
- ? **Требование нормативных документов по поиску и спасению на море**
 - ? **Организация поисково-спасательной операции**
 - ? **Судовая организация. Подготовка и проведение спасательной операции**
 - ? **Безопасность Жизнедеятельности**
 - ? **Охрана труда и охрана окружающей среды.**

Государство



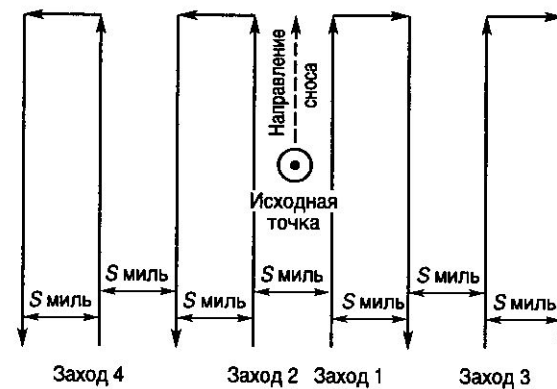


- количество и типы судов, участвующих в поисковой операции;
- размер обследуемого района;
- тип и размеры терпящего бедствия судна;
- гидрометеоусловия;
- время суток;
- время прибытия в исходный пункт.



Поиск параллельными галсами – 2 судна

Поиск параллельными галсами – 3 судна



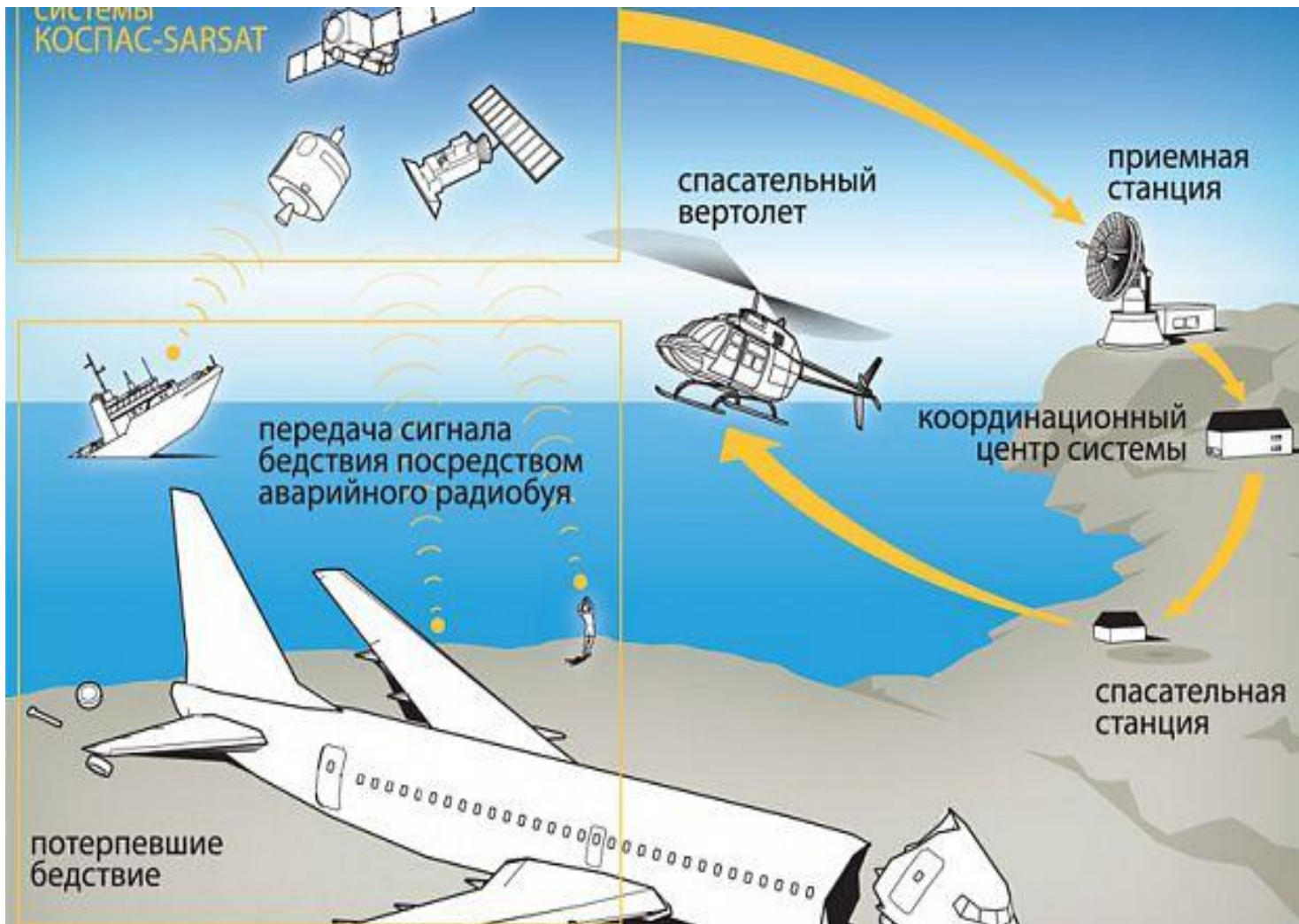
Поиск параллельными галсами – 4 судна

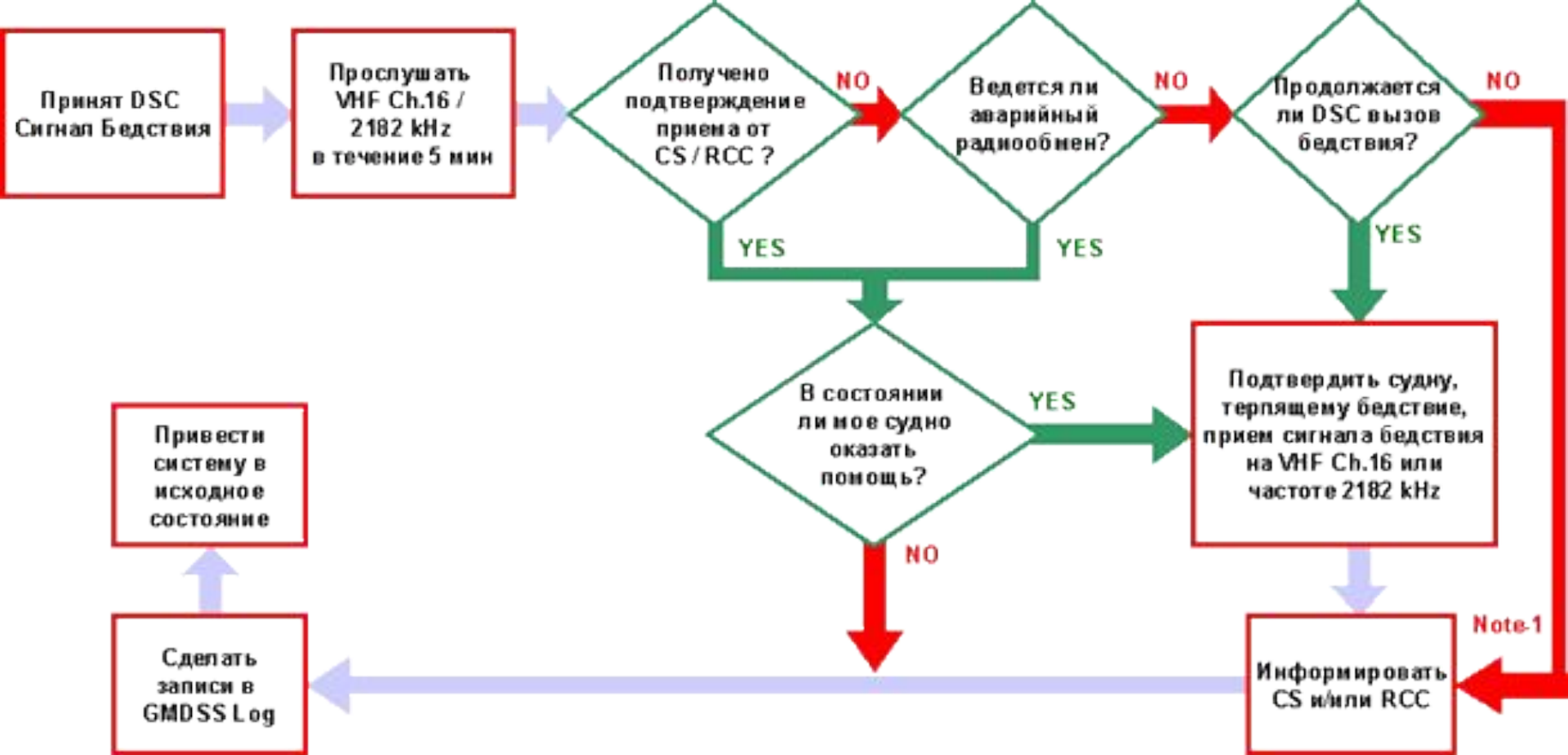


EPIRB



SART





ДЕЙСТВИЯ СУДНА ПОСЛЕ ПРИМА VHF / MF DSC СИГНАЛА БЕДСТВИЯ

Note 1: Соответственный RCC и/или CS должны быть проинформированы соответственно. Если последующие DSC сигналы бедствия получены из того же источника и судно, терпящее бедствие, без сомнения находится поблизости, DSC подтверждение приема сигнала бедствия может быть передано по согласованию с RCC и/или CS для прекращения передачи DSC сигнала.

Note 2: Запрещается ретранслировать с помощью DSC сигнал бедствия принятый с использованием DSC на VHF Ch.70 или MF частоте 2187.5 kHz

**СУДОВЫЕ
СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА**

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ

- Спасательный круг
- Спасательные жилеты
- Гидро и термокостюмы

КОЛЛЕКТИВНЫЕ

- Спасательные шлюпки
- Спасательные плоты
- Дежурные шлюпки

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ

- Линеметы
- Спускные устройства
- Средства сигнализации
- Посадочные устройства
- Средства связи