

Заняття №7

ПОЛОЖЕННЯ ПРО КЛАСИФІКАЦІЮ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ

ПЛАН

1. Загальні ознаки транспортних подій.
2. Класифікація транспортних подій в залежності від причин походження.
3. Класифікація транспортних подій в залежності від територіального поширення.
4. Класифікація транспортних подій в поїзній і маневровій роботі.

Д/З Л1 с. 139-150 (Наказ №800)

ЗАГАЛЬНІ ОЗНАКИ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ, ЩО ВИНИКЛИ ПРИ РУСІ РС

- ▣ **загибель або травмування людей;**
- ▣ **пошкодження технічних засобів, ван-тажу, об'єктів залізничного транспор-ту;**
- ▣ **дезорганізація руху;**
- ▣ **істотне погіршення стану довкілля.**

КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ ЗАЛЕЖНО ВІД ПРИЧИН ПОХОДЖЕННЯ

- 1. Події техногенного характеру** – сходи та зіткнення РС, руйнування транс-портних засобів і комунікацій, порушення виробничого або транспортно-го процесу, пожежі, вибухи, забруднення навколишнього природного середовища;
- 2. Природного характеру** – небезпечні геологічні, метеорологічні, гідрологічні морські та прісноводні явища (землетруси, селеві потоки, повені, зсуви, осідання земної поверхні, снігові замети, ожеледі, обвали, посухи, бурі і урагани, лісові та торф'яні пожежі, дуже сильний мороз або спека);
- 3. Події соціально-політичного характеру** – протиправні дії терористичного і антиконституційного спрямування: здійснення або реальна загроза терак-ту (збройний напад, захоплення, затримання РС, важливих об'єктів, сис-тем зв'язку, засобів організації руху), викрадення (або спроба) чи знищен-ня РС, захоплення заручників, встановлення вибухових пристроїв, вияв-лення застарілих боєприпасів, накладення на колію сторонніх предметів, блокування руху поїздів;
- 4. Події воєнного характеру** – пов'язані з наслідками застосування зброї ма-сового ураження або звичайних засобів ураження, під час

КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ ЗАЛЕЖНО ВІД ТЕРИТОРІАЛЬНОГО ПОШИРЕННЯ

- 1. Загальнодержавного рівня** – подія, яка розвивається на території двох і більше залізниць або загрожує транскордонним перенесенням, чи внаслідок якої повна перерва у русі (при неможливості об'їзду місця події іншими ділянками залізниць) вантажних поїздів на транзитних напрямках багатокільній або однокільній дільниці становить понад 48 годин, а пасажирських поїздів на міжнародних напрямках – понад 24 години, а також коли для її ліквідації необхідні матеріальні і технічні ресурси в обсягах, що перевищують власні можливості окремої залізниці;
- 2. Регіонального рівня** – подія, яка розгортається на території двох і більше ДН однієї залізниці або загрожує перенесенням на територію суміжної залізниці, а також коли для її ліквідації необхідні матеріальні і технічні ресурси в обсягах, що перевищують власні можливості підрозділів залізничного транспорту, територіально розташованих у межах цих дирекцій;
- 3. Місцевого рівня** – подія, яка виходить за межі окремого об'єкта, загрожує поширенням самої події або її наслідків на довкілля, сусідні об'єкти, споруди, а також у разі, коли для її ліквідації необхідні матеріальні і технічні ресурси в обсягах, що перевищують власні можливості відокремлених структурних підрозділів залізничного транспорту, територіально розташованих у межах однієї дирекції;
- 4. Об'єктового рівня** – всі події, які не підпадають під зазначені визначення.

КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ПОДІЙ В ПОЇЗНІЙ І МАНЕВРОВІЙ РОБОТІ

- ▣ **КАТАСТРОФИ;**
- ▣ **АВАРІЇ;**
- ▣ **СЕРЬОЗНІ ІНЦИДЕНТИ;**
- ▣ **ІНЦИДЕНТИ;**
- ▣ **ПОРУШЕННЯ.**

КАТАСТРОФА – транспортна подія з тяжкими наслідками, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або РС залізничного транспорту, сходи РС в пасажирських або вантажних поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких:

- ▣ одна людина або більше загинула чи шість або більше травмовано;
- ▣ і (або) пошкоджено РС залізничного транспорту до ступеня вилучення його з інвентарного парку в обсязі від трьох одиниць.

АВАРІЯ – транспортна подія, що призвела до зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами або рухомим складом залізничного транспорту, сходи РС у поїздах на перегонах і станціях, унаслідок яких:

- ▣ від однієї людини до п'яти травмовано;
- ▣ і (або) пошкоджено РС залізничного транспорту до ступеня вилучення його з інвентарного парку.

СЕРЙОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ

Транспортна подія, що виникла під час руху РС залізнично-го транспорту, яка могла призвести до аварії та (або) унаслідок якої РС залізничного транспорту пошкоджено до ступе-ня КР.

- 1.Зіткнення пасажирських або вантажних поїздів з іншими поїздами чи РС залізничного транспорту, сходи РС у поїз-дах на перегонах і станціях, які не належать до аварій за своїми наслідками.**
- 2.Приймання поїзда на зайняту колію.**
- 3.Відправлення поїзда на зайнятий перегін.**
- 4.Приймання і відправлення поїзда за неготовим маршру-том.**
- 5.Проїзд заборонного сигналу, граничного стовпчика або сигнального знаку «Межа станції».**
- 6.Вихід РС залізничного транспорту на маршрут прийман-ня (відправлення) поїзда, на перегін.**
- 7.Відправлення поїзда з перекритими кінцевими кранами.**

СЕРЬОЗНИЙ ІНЦИДЕНТ

8. Розвалювання вантажу під час руху з порушенням габа-риту навантаження.
9. Саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у пасажирському поїзді між вагонами.
10. Падіння деталей РС пасажирського поїзда на колію.
11. Переведення стрілки під поїздом.
12. Поява на польовому або локомотивному світлофорі доз-воляючого показання сигналу замість заборонного або поява більш дозволяючого показання сигналу.
13. Відкриття світлофорів, що відповідають даному марш-руту, якщо стрілки не поставлені в належне положення.
14. Переведення стрілки, що входить до поїзного маршруту, або відкриття світлофора ворожого маршруту при від-критому світлофорі, що є середнім сегментованим поїзним маршрутом.

ІНЦИДЕНТ

Транспортна подія, що виникла під час руху РС залізнично-го транспорту, але не закінчилася серйозним інцидентом.

- 1.Зіткнення чи сходи РС залізничного транспорту під час виконання маневрової роботи.**
- 2.Переведення стрілки під маневровим складом.**
- 3.Саморозчеплення, розрив автозчепу або гвинтової стяжки у вантажному поїзді, між секціями локомотива та між локомотивом і першим вагоном пасажирського поїзда.**
- 4.Розріз стрілки (рухомого осердя хрестовини).**
- 5.Поява несправності локомотива, МВРС або СРС, вагонів, несправності колії, пристроїв СЦБ і зв'язку, контактної мережі, енергопостачання, які призвели до затримки поїз-да на перегоні чи станції на 1 годину і більше понад графі-ковий час (за винятком заміни гостродефектних рейок).**

ІНЦИДЕНТ

7. Падіння деталей РС вантажних чи господарчих поїздів на колію.
8. Заміна колісної пари на шляху прямування пасажирського поїзда, що призвела до його затримки понад 2 години.
9. Злам бокової ферми кузова вантажного вагона, колісної пари або її елементів, боковини візка РС, надресорної чи хребтової балок пасажирських і вантажних вагонів або тріщини балок візків пасажирських вагонів.
10. Несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях та маршрутах прямування пасажирських поїздів, що виявлені вагоном-колівимірником, при яких рух поїздів забороняється.
11. Приймання і відправлення поїзда за неправильно приготуванням маршрутом.
12. Зіткнення пасажирських, вантажних поїздів або іншого РС залізничного транспорту з

ПОРУШЕННЯ

Транспортна подія, що виникла під час руху РС залізнично-го транспорту, але не закінчилася інцидентом.

- 1. Неогородження сигналами небезпечного місця для руху поїздів при виконанні робіт.**
- 2. Перехід на інші засоби сигналізації і зв'язку для організації руху поїздів на 8 годин і більше через несправність технічних засобів.**
- 3. Наявність у колії гостродефектних рейок (у тому числі в накладках).**
- 4. Несправність букси або інші технічні несправності вагонів, локомотивів, секцій локомотивів, секцій дизель-поїздів та електросекцій чи неправильні дії причетних працівників, що призвели до відчеплення РС від поїзда на шляху його прямування.**

ПОРУШЕННЯ

- 5. Наїзд на сторонні предмети, деталі верхньої будови ко-лїї, РС, візки, вишки ізолюючі знімні, гальмові башмаки.*
- 6. Порушення технічних умов навантаження і кріплення ван-тажу, які не викликали вихід вантажу за встановлений габарит навантаження, але призвели до відчеплення ва-гона від поїзда на будь-якій станції, крім кінцевої.*
- 7. Відмови в роботі ЕЦ, ключової залежності стрілок та сигналів на станціях, АБ на перегонах, енергопостачання на станціях і перегонах, несправності контактної мере-жі, зв'язку, засобів автоконтролю техстану РС під час руху поїздів, що не усунені протягом 8 годин і більше, а пристроїв на залізничних переїздах – протягом 4 годин і більше.*
- 8. Несправність колісних пар, що призвели до*

ПОРУШЕННЯ

9. Виникнення на шляху прямування несправностей локомо-тива, що спричинили зупинку пасажирського, вантажно-го чи господарчого поїзда на перегоні чи станції з вимо-гою допоміжного локомотива.
10. Несправність колії або стрілочних переводів на головних коліях, що виявлені вагоном-колієвимірювачем, при яких швидкість руху поїздів обмежена до 15 км/год.
11. Невірні дії причетних працівників, що призвели до затримки поїзда.
12. Перекриття дозволяючого показання сигналу на забо-ронне, що викликало проїзд заборонного сигналу на стан-ціях.
13. Несвоєчасне закінчення робіт у «вікно», що призвело до затримки поїздів.
14. Вихід РС залізничного транспорту за граничний стовп-чик на станції.