

РЕЙСОВЫЙ ЧАРТЕР

1. ТИПОВЫЕ ПРОФОРМЫ РЕЙСОВОГО ЧАРТЕРА
2. ОСНОВНЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕЙСОВОГО ЧАРТЕРА
3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ РЕЙСОВОГО ЧАРТЕРА И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН
4. РЕЙСОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ ФРАХТОВАТЕЛЯ

ТИПОВЫЕ ПРОФОРМЫ РЕЙСОВОГО ЧАРТЕРА

Проформа чартера - разработанный и типографским способом изготовленный бланк набора и содержания всех постоянных условий перевозки грузов, который стороны могут использовать при заключении сделки в качестве исходной базы для переговоров

Проформы чартеров, дополнения и изменения к ним разрабатываются:

- Балтийский и Международный морской совет (Baltic and International Maritime Council, ***BIMCO***);
- Международная ассоциация судовладельцев (International Shipowner's Association, ***INSA***);
- Международная палата судоходства (International Chamber of Shipping, ***ICS***);
- Международная ассоциация независимых владельцев танкеров (International Association of Independent Tanker Owners, ***INTERTANKO***);
- Федерация национальных ассоциаций судовых брокеров и агентов (Federation of National Association of Ship Brokers and Agents, ***FONASBA***).

Райдер (Rider) — это поправка или дополнение к документу (договору), оформляемая в виде отдельного листа. При оформлении райдера к чартеру нумерация статей в нем продолжает нумерацию статей чартера.

Аддендум (Addendum) к чартеру оформляется в виде приложения к нему, в которое включаются согласованные сторонами новые условия и поправки.

Гриф про участие *BIMCO*

- **Agreed (согласована)** — это означает, что проформа чартера согласована между *BIMCO* и одной (или более) группой фрахтователей. Печатные условия не должны вычеркиваться или изменяться без одобрения всех сторон, согласовавших их;
- **Adopted (одобрена)** — проформа согласована между *BIMCO* и фрахтователями и официально принята другой ассоциацией, например, судовладельцев — *ICS*. Является документом обязательным для сторон, одобрявших его;
- **Recommended (рекомендована)** — проформа, которая разработана *BIMCO* без переговоров по условиям того или иного чартера с группами фрахтователей. Печатный текст не обязателен для сторон.

<p>Copyright, published by The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen</p>	<p>RECOMMENDED THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL UNIFORM GENERAL CHARTER (AS REVISED 1922, 1976 AND 1994) (To be used for trades for which no specially approved form is in force) CODE NAME: "GENCON"</p> <p style="text-align: right;">Part 1</p>
1. Shipbroker	2. Place and date
3. Owners / Place of business (Cl. 1)	4. Charterers / Place of business (Cl. 1)
5. Vessel's name (Cl. 1)	6. GT/NT (Cl. 1)
7. DWT all told on summer load line in metric tons (abt.) (Cl. 1)	8. Present position (Cl. 1)
9. Expected ready to load (abt.) (Cl. 1)	
10. Loading port or place (Cl. 1)	11. Discharging port or place (Cl. 1)
12. Cargo (also state quantity and margin in Owners position, if agreed; if full and complete cargo not agreed state "part cargo" (Cl. 1)	
13. Freight rate (also state whether freight prepaid or payable on delivery) (Cl. 4)	14. Freight payment (state currency and method of payment; also beneficiary and bank account) (Cl. 4)
15. State if vessel's cargo handling gear shall not be used (Cl. 5)	16. Laytime (if separate laytime for load. And dish. Is agreed, fill in a) and b). If total laytime for load. And dish., fill in c) only) (Cl. 6)
17. Shippers / Place of business (Cl. 6)	a) Laytime for loading
18. Agents (loading) (Cl. 6)	b) Laytime for discharging
19. Agents (discharging) (Cl. 6)	c) Total laytime for loading and discharging
20. Demurrage rate and manner payable (loading and discharging) (Cl. 7)	21. Canceling date (Cl. 9)
23. Freight Tax (state if for the Owners account (Cl. 13 (c))	22. General Average to be adjusted at (Cl. 12)
25. Law and Arbitration (state 19 (a), 19 (b) or 19 (c) of Cl. 19; if 19 (c) agreed also state Place of Arbitration) (if not filled in 19 (a) shall apply) (Cl. 19)	24. Brokerage commission and to whom payable (Cl.15)
(a) State maximum amount for small claims / shortened arbitration (Cl. 19)	26. Addition clauses covering special provisions, if agreed

Signature (Owners)	Signature (Charterers)
-----------------------	---------------------------

Классификация проформ чартеров:

По принципу разработки:

- ***рекомендованные*** — разработанные, рекомендованные или одобренные авторитетными международными или национальными морскими организациями;
- ***частные*** — выработанные в одностороннем порядке отдельными крупными компаниями-грузоотправителями.

Классификация проформ чартеров:

По сфере использования:

- ***специализированные*** — применяются при перевозках определенных видов грузов на конкретных направлениях;
- ***универсальные*** — используются для заключения рейсовых чартеров при перевозках генеральных или навалочных грузов, для которых нет своих проформ, практически на любых направлениях.

Классификация проформ чартеров:

По форме построения:

- ***чартеры традиционной формы*** — в которых статьи с переменными условиями, отражающими содержание данной конкретной сделки, и статьи правового характера, содержание которых одинаковое во всех чартерах, чередуются по всему тексту;
- **чартеры боксовой формы (Box Form)** — форма чартеров, где на первой странице для переменной информации предусмотрены специальные клетки — "боксы".

<p>Copyright, published by The Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen</p>	<p>RECOMMENDED THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL UNIFORM GENERAL CHARTER (AS REVISED 1922, 1976 AND 1994) (To be used for trades for which no specially approved form is in force) CODE NAME: "GENCON"</p> <p style="text-align: right;">Part 1</p>
1. Shipbroker	2. Place and date
3. Owners / Place of business (Cl. 1)	4. Charterers / Place of business (Cl. 1)
5. Vessel's name (Cl. 1)	6. GT/NT (Cl. 1)
7. DWT all told on summer load line in metric tons (abt.) (Cl. 1)	8. Present position (Cl. 1)
9. Expected ready to load (abt.) (Cl. 1)	
10. Loading port or place (Cl. 1)	11. Discharging port or place (Cl. 1)
12. Cargo (also state quantity and margin in Owners position, if agreed; if full and complete cargo not agreed state "part cargo" (Cl. 1)	
13. Freight rate (also state whether freight prepaid or payable on delivery) (Cl. 4)	14. Freight payment (state currency and method of payment; also beneficiary and bank account) (Cl. 4)
15. State if vessel's cargo handling gear shall not be used (Cl. 5)	16. Laytime (if separate laytime for load. And dish. Is agreed, fill in a) and b). If total laytime for load. And dish., fill in c) only) (Cl. 6)
17. Shippers / Place of business (Cl. 6)	a) Laytime for loading
18. Agents (loading) (Cl. 6)	b) Laytime for discharging
19. Agents (discharging) (Cl. 6)	c) Total laytime for loading and discharging
20. Demurrage rate and manner payable (loading and discharging) (Cl. 7)	21. Canceling date (Cl. 9)
23. Freight Tax (state if for the Owners account (Cl. 13 (c))	22. General Average to be adjusted at (Cl. 12)
25. Law and Arbitration (state 19 (a), 19 (b) or 19 (c) of Cl. 19; if 19 (c) agreed also state Place of Arbitration) (if not filled in 19 (a) shall apply) (Cl. 19)	24. Brokerage commission and to whom payable (Cl.15)
(a) State maximum amount for small claims / shortened arbitration (Cl. 19)	26. Addition clauses covering special provisions, if agreed

Signature (Owners)	Signature (Charterers)
-----------------------	---------------------------

