



# SOLAS VERIFIED GROSS MASS (VGM)

Май 2016



- 1 VGM – причины
- 2 Методы
- 3 Процесс
- 4 Требования
- 5 Риски
- 6 Готовность

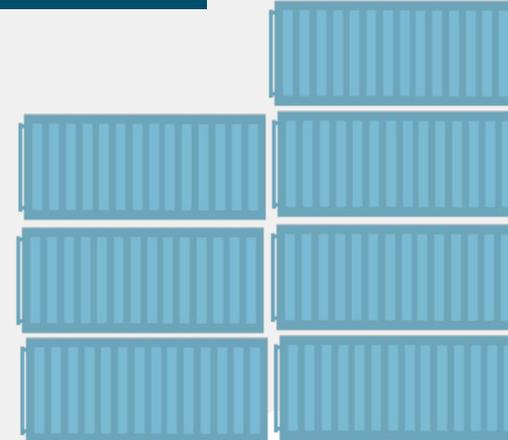
Информация, содержащаяся в данной презентации, в том числе любые заявления, мнения и выводы, представлены исключительно в информационных целях, в качестве рабочего проекта одного из решений для гипотетически возможного сценария. Ни одно из мнений, заявлений или выводов, содержащихся в настоящей презентации, не представляет собой не официальную позицию Maersk и/или любого из его агентов, в отношении вопросов, затронутых данной презентацией. Maersk и/или любой из его агентов ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности в случае дальнейшего использования информации, содержащейся в настоящей презентации какой-либо третьей стороной, независимо от ее целей.

# Что такое Verified Gross Mass ( VGM) – проверенная масса брутто контейнера

**С 1 июля 2016 года** в соответствии с изменениями к конвенции SOLAS (Safety of Life at Sea) грузеный контейнер может быть погружен на борт судна только в том случае, если перевозчику известна проверенная масса брутто контейнера. Информация предоставляется грузоотправителем океанскому перевозчику и/или терминалу до момента отправки списка на погрузку на терминал (~ 4 дня до погрузки контейнеров на борт судна).

## Что меняется

- **Ответственность за правильность предоставленной информации лежит на грузоотправителе, т.к. линия не обладает достоверной информацией о массе брутто контейнера**
  - Грузоотправитель предоставляет информацию в линию о проверенной массе брутто контейнера по каналам: [mymaerskline.com](http://mymaerskline.com), INTTRA, EDI или по электронной почте.
  - Грузоотправитель может предоставить VGM информацию терминалу, который передает данные в линию по EDI или другим каналам (при отсутствии EDI).



- ▶ В ноябре 2014 года международная организация IMO (International Maritime Organization) приняла решение о введении поправки к конвенции SOLAS (Safety of Life at Sea).
- ▶ Отсутствие у перевозчика достоверной информации о весе груза в контейнере стало причиной крушений, аварий и несчастных случаев.
- ▶ Предоставление точной информации о массе брутто контейнера позволит линии составлять более правильный и надежный грузовой план, безопасный для мореплавания, безопасный для жизни людей и используемого оборудования

## Возможные риски и проблемы, связанные с перевесом контейнеров

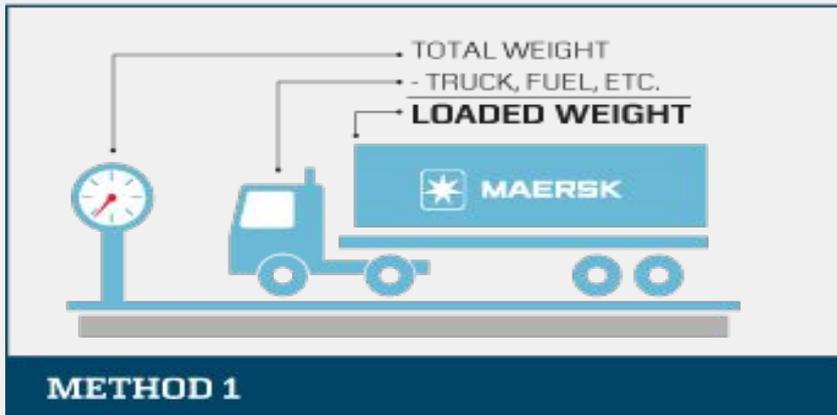


- Повреждения судна
- Неправильное планирование/укладка контейнеров на судне
- Неправильная постановка контейнеров в штабель

- Повреждения контейнеров
- Повреждения груза
- Угроза жизни и безопасности моряков и берегового персонала

- Повреждения перегрузочной техники
- Штрафы за превышение максимально допустимого веса при перевозке автотранспортом

2 метода:



**Метод 1:**

- *Взвешивание груженого контейнера после затарки груза:*  
Грузоотправитель взвешивает груженный опломбированный контейнер с использованием сертифицированного и отрегулированного оборудования (весы)

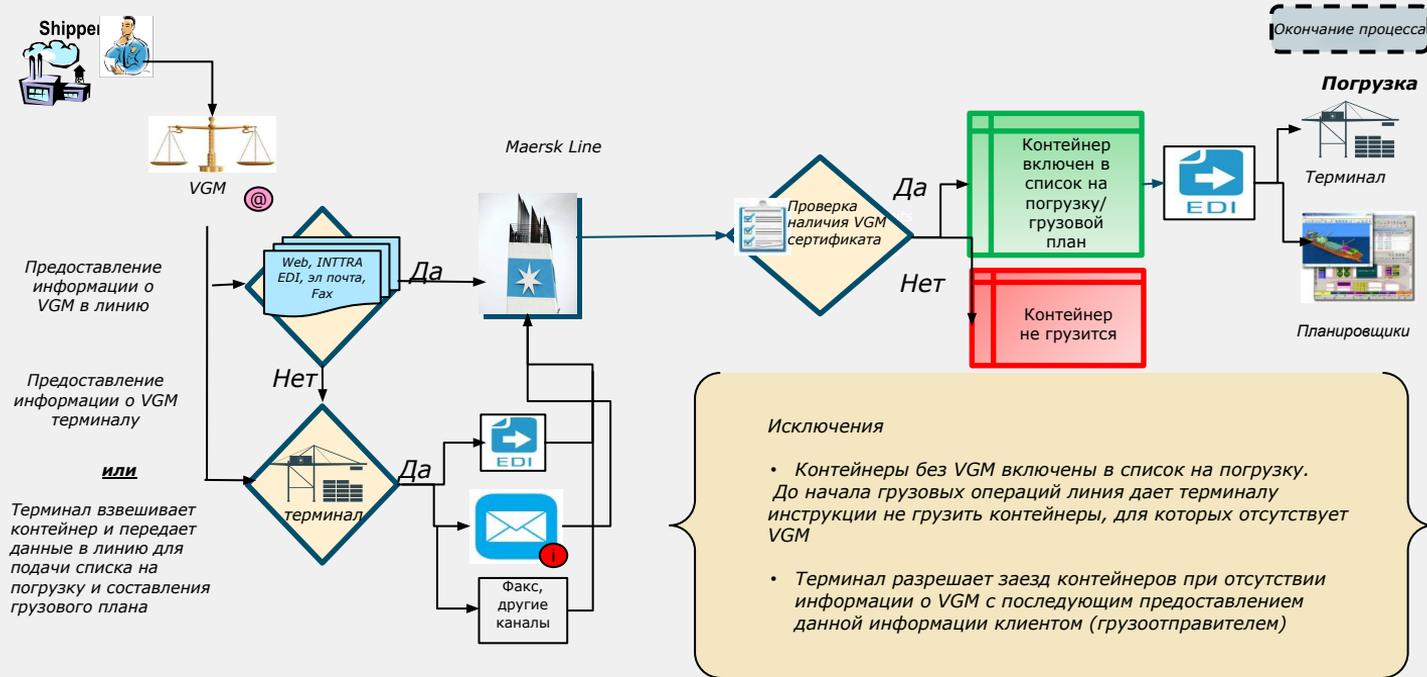


**Метод 2:**

- *Взвешивание грузовых единиц и содержимого контейнера. К полученному весу добавляется вес, указанный на двери контейнера (вес порожнего контейнера):* Грузоотправитель складывает вес всех упаковок в контейнере, добавляет вес упаковочного и сепарационного материала, а также вес порожнего контейнера, указанного на двери контейнера. Этот метод также требует сертификации и одобрения контролирующих организаций.

Метод 2 не может использоваться для навалочных грузов: зерно, удобрения навалом, металлический скрап и т.д.

# Описание процесса



## Общие требования



- Сопроводительные документы должны содержать информацию о проверенной массе
- Документ с информацией о массе подтверждается (подписывается) грузоотправителем
- Документ предоставляется заблаговременно:
  - капитану судна или судовому агенту
  - терминалу
- Грузовой план составляется на основании подтвержденной массы контейнеров

# Требования к сертификату

(циркулярное письмо № 382-26-890ц от 4.05.2016 от Российского Морского Регистра Судоходства)

Сертификат о проверенной массе брутто контейнера должен содержать следующую информацию:

1. Уникальный номер и дату выдачи
2. Наименование и адрес заявителя (грузоотправителя)
3. Место и дату проведения взвешивания
4. Средство взвешивания и информацию о его проверке
5. Идентификационный номер контейнера
6. Метод взвешивания
7. Величину проверенной массы брутто каждого контейнера
8. Декларацию с подтверждением, что масса брутто контейнера подтверждена в соответствии с требованиями Конвенции SOLAS (см. резолюцию IMO MSC.380(94) от 21 ноября 2014 г.)
9. Фамилию, имя, отчество и подпись исполнителя

## СЕРТИФИКАТ О ПОДТВЕРЖДЕНИИ МАССЫ БРУТТО КОНТЕЙНЕРА CERTIFICATE OF VERIFIED GROSS MASS OF CONTAINER

|  |                      |  |  |
|--|----------------------|--|--|
| Номер Сертификата /<br>Certificate No.   |                      | Дата выдачи сертификата /<br>Date of issue |  |
| Место взвешивания /<br>Place of weighing   |                      |  |  |
| Адрес предприятия /<br>Address   |                      |  |  |
| Средство взвешивания (марка весов, номер в<br>Государственном реестре средств измерений) /<br>Weighing scale details   |                      |  |  |
| Свидетельство о поверке / №<br>Calibration certificate   |                      | Действительно до:<br>Validity date         |  |
| Идентификационный номер контейнера /<br>Container Number   |                      |  |  |
| Метод взвешивания /<br>Method of weighing  | METHOD-1             |  |  |
| Подтвержденная масса брутто контейнера /<br>Container's verified gross mass  |                      |  |  |
| <b>ДЕКЛАРАЦИЯ</b>  |                      |  |  |
| Я настоящим заявляю, что масса брутто контейнеров подтверждена в соответствии с требованиями МК СОЛАС (Резолюция IMO MSC.380 (94) от 21 ноября 2014 года). Компания признана РС*.                |                      |  |  |
| Номер свидетельства о признании:   | <input type="text"/> |  |  |
| <b>DECLARATION</b>   |                      |  |  |
| I hereby declare that the container's gross mass is verified in accordance with the requirements of the IC SOLAS (IMO Resolution MSC.380 (94) of November 21, 2014). RS* recognized the company. |                      |  |  |
| Recognition certificate number:  | <input type="text"/> |  |  |
| Фамилия исполнителя<br>Name of declarant   |                      |  |  |
| Подпись исполнителя /<br>Signature of declarant  |                      |  |  |
| * РС – Российский Морской Регистр Судоходства<br>RS – Russian Maritime Register Of Shipping  |                      | Страница / page 1 из/ of 1                 |  |

**MAERSK LINE**

# This is Maersk Line

Select Country

Country

Remember

**GO**

© A.P. Møller Mærsk

### Shipment Overview - Export

All Pending Tasks Awaiting Maersk Line ETA Changes

Submit 2679 Verify 169 Print Original B/L 26 Print Waybill 26 VGM 4405

| Shipment no.              | From   | To   | Vessel   |   |
|---------------------------|--|--|--|---|
| <a href="#">951301156</a> | <b>Felixstowe, GB</b><br>On Jan 02 departing from Felixstowe, GB     | <b>Aarhus TEST, DK</b><br>On Jan 12 arriving at Aarhus TEST, DK    | <b>EX PONL AMAZONAS</b>                        | <input type="button" value="Submit VGM"/> |
| <a href="#">510106309</a> | <b>Jakarta, ID</b><br>On Aug 10 departing from Jakarta, ID           | <b>Copenhagen, DK</b><br>On Sep 11 arriving at Copenhagen, DK      | <b>MSC SPAIN</b><br>Flag: DE, Built: 1998      | <input type="button" value="Submit VGM"/> |
| <a href="#">ALLPARTY2</a> | <b>Laem Chabang, TH</b><br>On Sep 27 departing from Laem Chabang, TH | <b>Felixstowe, GB</b><br>On Oct 08 arriving at Felixstowe, GB      | <b>E.R.COPENHAGEN</b><br>Flag: DE, Built: 1999 | <input type="button" value="Submit VGM"/> |
| <a href="#">501103074</a> | <b>Algeciras, ES</b><br>On May 25 departing from Algeciras, ES       | <b>Cape Town, WC, ZA</b><br>On Jun 09 arriving at Cape Town, WC... | <b>EX PONL NAPIER</b>                          | <input type="button" value="Submit VGM"/> |
| <a href="#">951080655</a> | <b>Aarhus, DK</b><br>On Oct 07 departing from Aarhus, DK             | <b>Singapore, SG</b><br>On Nov 08 arriving at Singapore, SG        | <b>ELLY MAERSK</b><br>Flag: DK, Built: 2007    | <input type="button" value="Submit VGM"/> |

4405 items awaiting vgm

< Previous 1 2 ... 215 216 217 218 219 220 221 Next >



### Legal And Site Information

© Maersk Line. All Rights Reserved  
Terms Of Use | Privacy & Cookie Policy | Terms For Carriage | Terms Of Payment | About This Site





Browser: <https://myt.apmoller.net/shipment/951080655/si/5> | Global Service Centres | Maersk Line :: Review do... x

GCSS UAT

English | You are logged in as Avdhut Deodhar

MAERSK LINE | Export View | Book | Lookup | Track | Help | MyFinance | Import View

|  |                                |  |                      |
|--|--------------------------------|--|----------------------|
| Shipper<br>Gcss Booked By Jeanne2<br>Dampfaergevej<br>Pakhus D, 2nd Floor<br>Copenhagen<br>2100<br>Denmark |                                | Booking no:<br>951080655   | B/L No.<br>951080655 |
|  |                                | Export Reference<br>-  | Svc Contract         |
| Consignee<br>Ap Moller Maersk<br>2100<br>Denmark   |                                | Notify Party<br>GCSS INVOICE CNEE<br>DAMPPAERGEVEJ 21-23<br>DK- 2100 COPENHAGEN<br>Copenhagen<br>2100<br>Denmark |                      |
|  |                                | Onward Inland Routing<br>-   |                      |
| Vessel<br>MAERSK EEE-10  | Voyage No.<br>521E             | Place of Receipt<br>-  |                      |
| Port of loading<br>Aarhus  | Port of Discharge<br>Singapore | Place of Delivery<br>-   |                      |

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

| Kind of packages; Description of goods; Container No./Seal No.   | Weight    | Measurement |
|--|-----------|-------------|
| 3 Containers said to Contain 45000 kind<br>HS code: 100111<br>cargo<br>MAEU6319353 CS4444444 40 DRY 8'6 15000 kind 15000 KGS 200 CBM VGM - 18600 KGS | 45000 KGS | 3500 CBM    |
| MAEU6327960 40 DRY 8'6 15000 kind 15000 KGS 300 CBM VGM - 18600 KGS  |           |             |
| MAEU6341510 CS3333333 40 DRY 8'6 15000 kind 15000 KGS 3000 CBM VGM - 18600 KGS   |           |             |
| FREIGHT PREPAID<br>CY/CY   |           |             |

|  |                           |   |                   |
|--|---------------------------|---|-------------------|
| Freight & Charges<br>Documentation Fee - Origin<br>Forwarder Commission - Origin | Rate & Currency<br>-<br>- | Prepaid<br>Gcss Booked By Jeanne22,<br>Copenhagen<br>Agility Logistics Srl MI | Collect<br>-<br>- |
|--|---------------------------|---|-------------------|

Buttons:  I do not require verify Copy (Considered as approved) | Submit | Previous

Данные о VGM не будут указываться в коносаменте



## EDI

- Внутренние системы Maersk Line готовы принимать информацию о VGM по EDI
- Тестирование производилось с участием клиентов, использующих EDI каналы передачи информации в линию
- Тестирование внутренних систем Maersk Line прошло успешно
- Большинство клиентов, использующих EDI, были проинформированы о необходимости внесения изменений в их внутренние системы для передачи данных по EDI
- Есть некоторые сложности получения информации от клиентов, использующих EDI, в стадии доработки
- Техническая поддержка осуществляется в странах, где находится клиент

## INTTRA / Cargo Smart and GT Nexus

- INTTRA / Cargo Smart and GT Nexus готовы для тестирования с 20й недели
- INTTRA предложила ввести сбор для клиентов за предоставление информации по VGM морским перевозчикам
- Обсуждение стоимости изменения систем находится в стадии переговоров с клиентами, морскими линиями

## Возможные риски

Недостаток осведомленности и знаний о специфике применения данной

процедуры с 1 июля 2016 года контейнеров на терминал в июне и погрузка на борт судна (в том числе, в портах перевалки) в августе и сентябре 2016 года изменений в системе клиентов, которые передают данные в единую систему EDI применения дедлайнов по VGM

Как удостовериться в соблюдении требований:

- при отсутствии VGM
- При частых запросах о корректировках веса VGM – Проверка

Коммуникация

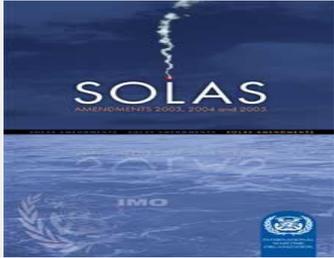
Готовность к указанному сроку 1 июля, 2016

Работа с клиентами по подготовке систем передачи данных по EDI

Следование существующим процессам/ дедлайнам: VGM включен в «стандартный процесс»:  
- передача инструкции для консолидента VGM  
- причины регулярных корректировок VGM  
- причины расхождения веса брутто и

## План оптимизации

# Краткий обзор:



- VGM - это инициатива IMO (International Maritime Organization) и World Shipping Council о внесении поправок к Конвенции SOLAS
- Правило применяется для всех стран, перевозчиков, грузоотправителей по всему миру
- VGM будет использоваться для составления списка на погрузку (loadlist). Он не будет указываться в коносаменте линии.
- VGM предоставляется грузоотправителем и передается в линию по электронным и другим каналам, а также на терминалы в момент заезда контейнеров.
- Какая работа проведена компанией Maersk Line
  - Для удобства клиентов веб сайт компании предоставляет возможность передачи данных клиентами в линию 24/7. Информация о VGM может быть передана линии до/после, а также в момент передачи инструкций для коносамента.
  - Внутренние системы линии готовы для приема, обработки и передачи данных.
  - Линия готова к внесению изменений в существующие процессы для удобства работы наших клиентов.
- С 1 июля 2016 линия принимает на борт только те контейнеры, для которых грузоотправитель предоставил данные и сертификат VGM.



---

# ВОПРОСЫ?

Инициатива SOLAS продиктована  
необходимостью

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ**

**ВСЕГО !!!**



**СПАСИБО!!!**