



SOLAS VERIFIED GROSS MASS (VGM)

Май 2016



- 1 VGM – причины
- 2 Методы
- 3 Процесс
- 4 Требования
- 5 Риски
- 6 Готовность

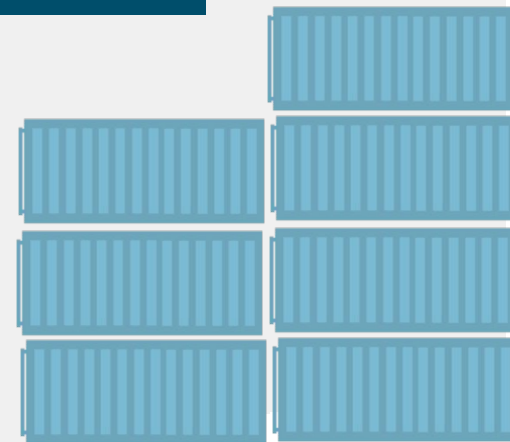
Информация, содержащаяся в данной презентации, в том числе любые заявления, мнения и выводы, представлены исключительно в информационных целях, в качестве рабочего проекта одного из решений для гипотетически возможного сценария. Ни одно из мнений, заявлений или выводов, содержащихся в настоящей презентации, не представляет собой не официальную позицию Maersk и/или любого из его агентов, в отношении вопросов, затронутых данной презентацией. Maersk и/или любой из его агентов ни при каких обстоятельствах не несет никакой ответственности в случае дальнейшего использования информации, содержащейся в настоящей презентации какой-либо третьей стороной, независимо от ее целей.

Что такое Verified Gross Mass (VGM) – проверенная масса брутто контейнера

С 1 июля 2016 года в соответствии с изменениями к конвенции SOLAS (Safety of Life at Sea) грузеный контейнер может быть погружен на борт судна только в том случае, если перевозчику известна проверенная масса брутто контейнера. Информация предоставляется грузоотправителем океанскому перевозчику и/или терминалу до момента отправки списка на погрузку на терминал (~ 4 дня до погрузки контейнеров на борт судна).

Что меняется

- **Ответственность за правильность предоставленной информации лежит на грузоотправителе, т.к. линия не обладает достоверной информацией о массе брутто контейнера**
 - Грузоотправитель предоставляет информацию в линию о проверенной массе брутто контейнера по каналам: mymaerskline.com, INTTRA, EDI или по электронной почте.
 - Грузоотправитель может предоставить VGM информацию терминалу, который передает данные в линию по EDI или другим каналам (при отсутствии EDI).



- В ноябре 2014 года международная организация IMO (International Maritime Organization) приняла решение о введении поправки к конвенции SOLAS (Safety of Life at Sea).
- Отсутствие у перевозчика достоверной информации о весе груза в контейнере стало причиной крушений, аварий и несчастных случаев.
- Предоставление точной информации о массе брутто контейнера позволит линии составлять более правильный и надежный грузовой план, безопасный для мореплавания, безопасный для жизни людей и используемого оборудования

Возможные риски и проблемы, связанные с перевесом контейнеров

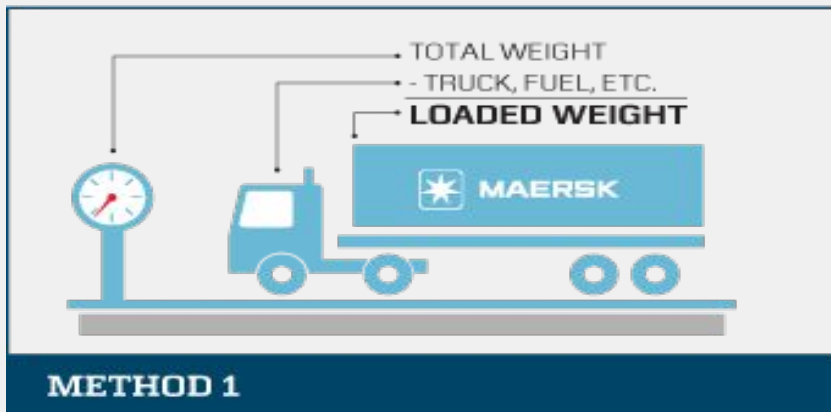


- Повреждения судна
- Неправильное планирование/укладка контейнеров на судне
- Неправильная постановка контейнеров в штабель

- Повреждения контейнеров
- Повреждения груза
- Угроза жизни и безопасности моряков и берегового персонала

- Повреждения перегрузочной техники
- Штрафы за превышение максимально допустимого веса при перевозке автотранспортом

2 метода:



Метод 1:

- *Взвешивание груженого контейнера после затарки груза:*
Грузоотправитель взвешивает груженный опломбированный контейнер с использованием сертифицированного и отрегулированного оборудования (весы)

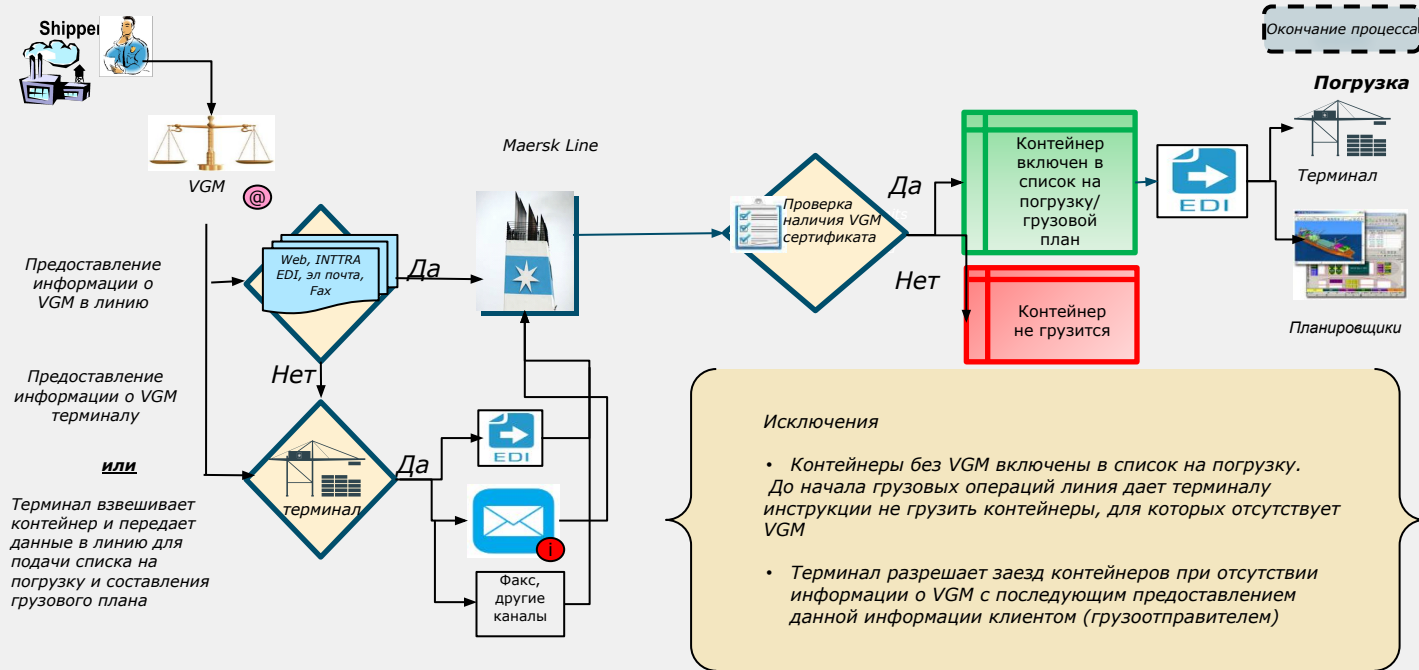


Метод 2:

- *Взвешивание грузовых единиц и содержимого контейнера. К полученному весу добавляется вес, указанный на двери контейнера (вес порожнего контейнера) :* Грузоотправитель складывает вес всех упаковок в контейнере, добавляет вес упаковочного и сепарационного материала, а также вес порожнего контейнера, указанного на двери контейнера. Этот метод также требует сертификации и одобрения контролирующих организаций.

Метод 2 не может использоваться для навалочных грузов: зерно, удобрения навалом, металлический скрап и т.д.

Описание процесса



Общие требования



- Сопроводительные документы должны содержать информацию о проверенной массе
- Документ с информацией о массе подтверждается (подписывается) грузоотправителем
- Документ предоставляется заблаговременно:
 - капитану судна или судовому агенту
 - терминалу
- Грузовой план составляется на основании подтвержденной массы контейнеров

Требования к сертификату

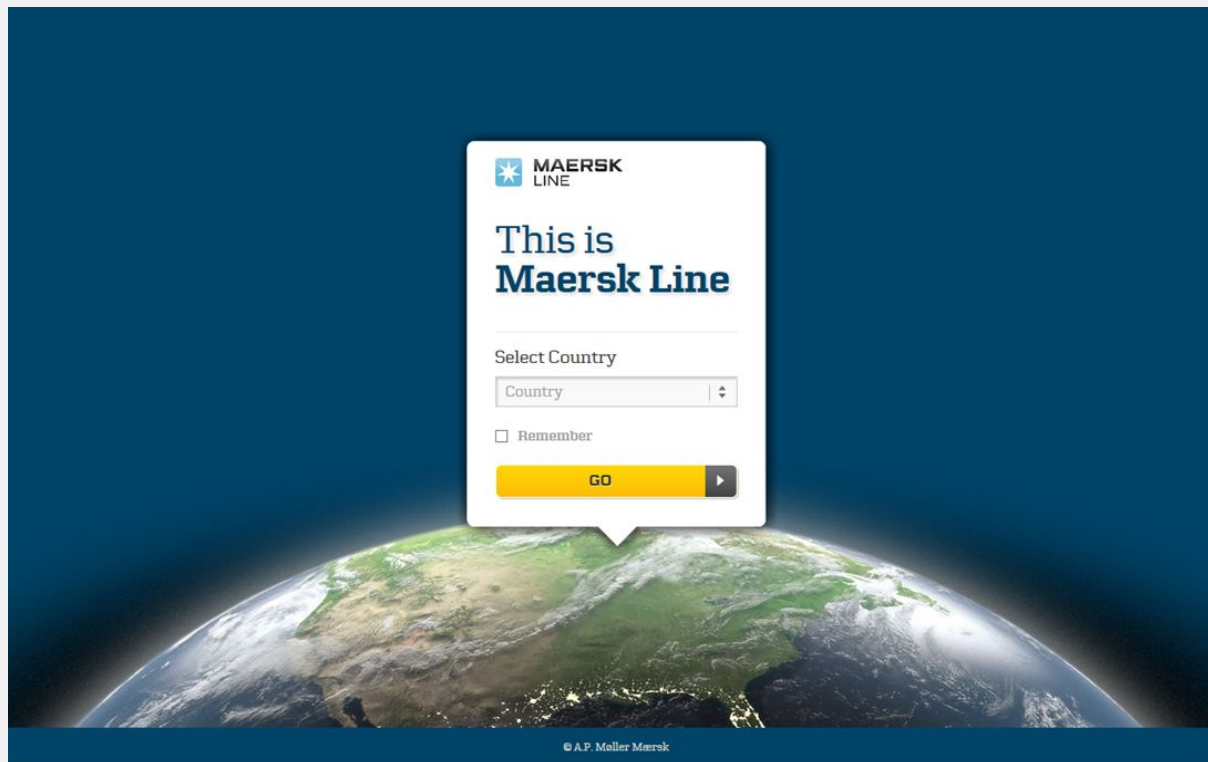
(циркулярное письмо № 382-26-890ц от 4.05.2016 от Российского Морского Регистра Судоходства)

Сертификат о проверенной массе брутто контейнера должен содержать следующую информацию:

1. Уникальный номер и дату выдачи
2. Наименование и адрес заявителя (грузоотправителя)
3. Место и дату проведения взвешивания
4. Средство взвешивания и информацию о его проверке
5. Идентификационный номер контейнера
6. Метод взвешивания
7. Величину проверенной массы брутто каждого контейнера
8. Декларацию с подтверждением, что масса брутто контейнера подтверждена в соответствии с требованиями Конвенции SOLAS (см. резолюцию IMO MSC.380(94) от 21 ноября 2014 г.)
9. Фамилию, имя, отчество и подпись исполнителя

СЕРТИФИКАТ О ПОДТВЕРЖДЕНИИ МАССЫ БРУТТО КОНТЕЙНЕРА CERTIFICATE OF VERIFIED GROSS MASS OF CONTAINER

Номер Сертификата / Certificate No.		Дата выдачи сертификата/ Date of issue	
Место взвешивания/ Place of weighing			
Адрес предприятия / Address			
Средство взвешивания (марка весов, номер в Государственном реестре средств измерений) / Weighing scale details			
Свидетельство о поверке / № Calibration certificate		Действительно до: Validity date	
Идентификационный номер контейнера/ Container Number			
Метод взвешивания / Method of weighing	METHOD-1		
Подтвержденная масса брутто контейнера / Container's verified gross mass			
ДЕКЛАРАЦИЯ			
Я настоящим заявляю, что масса брутто контейнеров подтверждена в соответствии с требованиями МК СОЛАС (Резолюция IMO MSC.380 (94) от 21 ноября 2014 года). Компания признана РС*.			
Номер свидетельства о признании:	<input type="text"/>		
DECLARATION			
I hereby declare that the container's gross mass is verified in accordance with the requirements of the IC SOLAS (IMO Resolution MSC.380 (94) of November 21, 2014). RS* recognized the company.			
Recognition certificate number:	<input type="text"/>		
Фамилия исполнителя Name of declarant			
Подпись исполнителя / Signature of declarant			
* РС – Российский Морской Регистр Судоходства RS – Russian Maritime Register Of Shipping		Страница / page 1 из/ of 1	



The image shows a digital interface for Maersk Line. At the top left of the interface is the Maersk Line logo, which consists of a blue square with a white star and the text "MAERSK LINE" to its right. Below the logo, the text "This is Maersk Line" is displayed in a large, bold, blue font. Underneath this text is a form titled "Select Country". The form contains a text input field with the placeholder text "Country" and a small downward-pointing arrow on the right side. Below the input field is a checkbox labeled "Remember". At the bottom of the form is a yellow button with the text "GO" and a right-pointing arrow. The entire interface is set against a dark blue background that features a realistic image of the Earth's horizon, showing green continents and white clouds. At the bottom center of the dark blue background, there is small white text that reads "© A.P. Møller Mærsk".

Shipment Overview - Export

All Pending Tasks Awaiting Maersk Line ETA Changes

Submit 2679 Verify 169 Print Original B/L 26 Print Waybill 26 VGM 4405

Shipment no.	From	To	Vessel	
951301156	Felixstowe, GB On Jan 02 departing from Felixstowe, GB	Aarhus TEST, DK On Jan 12 arriving at Aarhus TEST, DK	EX PONL AMAZONAS	<input type="button" value="Submit VGM"/>
510106309	Jakarta, ID On Aug 10 departing from Jakarta, ID	Copenhagen, DK On Sep 11 arriving at Copenhagen, DK	MSC SPAIN Flag: DE, Built: 1998	<input type="button" value="Submit VGM"/>
ALLPARTY2	Laem Chabang, TH On Sep 27 departing from Laem Chabang, TH	Felixstowe, GB On Oct 08 arriving at Felixstowe, GB	E.R.COPENHAGEN Flag: DE, Built: 1999	<input type="button" value="Submit VGM"/>
501103074	Algeciras, ES On May 25 departing from Algeciras, ES	Cape Town, WC, ZA On Jun 09 arriving at Cape Town, WC...	EX PONL NAPIER	<input type="button" value="Submit VGM"/>
951080655	Aarhus, DK On Oct 07 departing from Aarhus, DK	Singapore, SG On Nov 08 arriving at Singapore, SG	ELLY MAERSK Flag: DK, Built: 2007	<input type="button" value="Submit VGM"/>

4405 items awaiting vgm

< Previous 1 2 ... 215 216 217 218 219 220 221 Next >



Legal And Site Information

© Maersk Line. All Rights Reserved

[Terms Of Use](#) | [Privacy & Cookie Policy](#) | [Terms For Carriage](#) | [Terms Of Payment](#) | [About This Site](#)

Browser: <https://myt.apmoller.net/shipment/951080655/si/5> | Global Service Centres | Maersk Line :: Review do... x

GCSS UAT

English | You are logged in as Avdhut Deodhar

Export View | Book | Lookup | Track | Help | MyFinance | Import View

Shipper Gcss Booked By Jeanne2 Dampfaergevej Pakhus D, 2nd Floor Copenhagen 2100 Denmark		Booking no: 951080655	B/L No. 951080655
		Export Reference -	Svc Contract
Consignee Ap Moller Maersk 2100 Denmark		Notify Party GCSS INVOICE CNEE DAMPPAERGEVEJ 21-23 DK- 2100 COPENHAGEN Copenhagen 2100 Denmark	
		Onward Inland Routing -	
Vessel MAERSK EEE-10	Voyage No. 521E	Place of Receipt -	
Port of loading Aarhus	Port of Discharge Singapore	Place of Delivery -	

PARTICULARS FURNISHED BY SHIPPER

Kind of packages; Description of goods; Container No./Seal No.	Weight	Measurement
3 Containers said to Contain 45000 kind HS code: 100111 cargo MAEU6319353 CS4444444 40 DRY 8'6 15000 kind 15000 KGS 200 CBM VGM - 18600 KGS	45000 KGS	3500 CBM
MAEU6327960 40 DRY 8'6 15000 kind 15000 KGS 300 CBM VGM - 18600 KGS		
MAEU6341510 CS3333333 40 DRY 8'6 15000 kind 15000 KGS 3000 CBM VGM - 18600 KGS		
FREIGHT PREPAID CY/CY		

Freight & Charges | Rate & Currency | Prepaid | Collect

Documentation Fee - Origin -	-	Gcss Booked By Jeanne2, Copenhagen	-
Forwarder Commission - Origin -	-	Agility Logistics Srl MI	-

Windows Taskbar: 12:54 11/02/2016

I do not require verify Copy (Considered as approved)

> Submit

< Previous

Данные о VGM не будут указываться в коносаменте



EDI

- Внутренние системы Maersk Line готовы принимать информацию о VGM по EDI
- Тестирование производилось с участием клиентов, использующих EDI каналы передачи информации в линию
- Тестирование внутренних систем Maersk Line прошло успешно
- Большинство клиентов, использующих EDI, были проинформированы о необходимости внесения изменений в их внутренние системы для передачи данных по EDI
- Есть некоторые сложности получения информации от клиентов, использующих EDI, в стадии доработки
- Техническая поддержка осуществляется в странах, где находится клиент

INTTRA / Cargo Smart and GT Nexus

- INTTRA / Cargo Smart and GT Nexus готовы для тестирования с 20й недели
- INTTRA предложила ввести сбор для клиентов за предоставление информации по VGM морским перевозчикам
- Обсуждение стоимости изменения систем находится в стадии переговоров с клиентами, морскими линиями

Возможные риски

Недостаток осведомленности и знаний о специфике применения данной

процедуры с 1 июля 2016 года контейнеров на терминал в июне и погрузка на борт судна (в том числе, в портах перевалки) в августе и сентябре 2016 года. Изменений в системе клиентов, которые передают данные в единую систему EDI применения дедлайнов по VGM

Как удостовериться в соблюдении требований:

- при отсутствии VGM
- При частых запросах о корректировках веса VGM – Проверка

Коммуникация

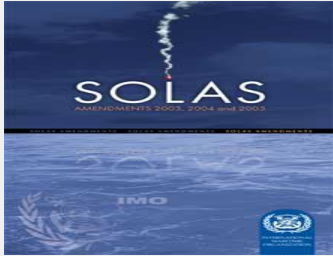
Готовность к указанному сроку 1 июля, 2016

Работа с клиентами по подготовке систем передачи данных по EDI

Следование существующим процессам/ дедлайнам: VGM включен в «стандартный процесс»:
 - передача инструкции для консолидента VGM
 - причины регулярных корректировок VGM
 - причины расхождений веса брутто и

План оптимизации

Краткий обзор:



- VGM - это инициатива IMO (International Maritime Organization) и World Shipping Council о внесении поправок к Конвенции SOLAS
- Правило применяется для всех стран, перевозчиков, грузоотправителей по всему миру
- VGM будет использоваться для составления списка на погрузку (loadlist). Он не будет указываться в коносаменте линии.
- VGM предоставляется грузоотправителем и передается в линию по электронным и другим каналам, а также на терминалы в момент заезда контейнеров.
- Какая работа проведена компанией Maersk Line
 - Для удобства клиентов веб сайт компании предоставляет возможность передачи данных клиентами в линию 24/7. Информация о VGM может быть передана линии до/после, а также в момент передачи инструкций для коносамента.
 - Внутренние системы линии готовы для приема, обработки и передачи данных.
 - Линия готова к внесению изменений в существующие процессы для удобства работы наших клиентов.
- С 1 июля 2016 линия принимает на борт только те контейнеры, для которых грузоотправитель предоставил данные и сертификат VGM.

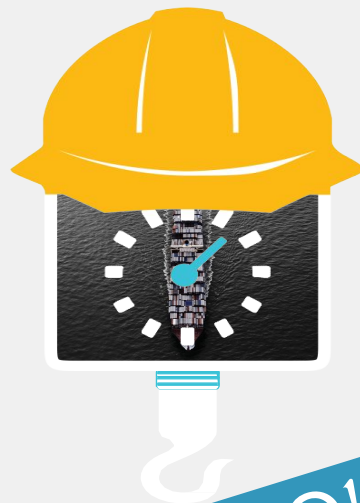


ВОПРОСЫ?

Инициатива SOLAS продиктована
необходимостью

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕЖДЕ

ВСЕГО !!!



СПАСИБО!!!