

*Технология обработки поездов
на перегрузочных станциях*

Дисциплина
«Инфраструктура и
технология работы
пограничных станций»

План лекции

- Технологический процесс работы перегрузочных станций.
- Технология обработки передаточных поездов, следующих за границу.
- Технология обработки передаточных поездов, прибывающих из-за границы
- Движение поездов между пограничными станциями.

1. Технологический процесс работы перегрузочных станций

Порядок производства операций, нормы на их выполнение и оперативное руководство работой перегрузочных станций определяет **технологический процесс**, который должен обеспечить перегрузку, переработку и пропуск поездов.

Основа рациональной технологии - параллельность и непрерывность операций, максимальное их совмещение, минимальная затрата времени на них и сокращение межоперационных интервалов, наиболее полное и эффективное использование технических средств.

Технологический процесс работы перегрузочных станций

Технологический процесс работы перегрузочных станций устанавливает:

- порядок оперативного командования и планирования работы;
- специализацию технических средств и устройств;
- технологию обработки поездов различных категорий по прибытию, расформированию, формированию и отправлению;
- организацию перегрузки и перестановки вагонов с одной колеи на другую;
- порядок местной работы и пропуска поездов между пограничными станциями.

2. Технология обработки передаточных поездов, следующих за границу

- Грузовые поезда, прибывающие с внутренних станций сети для передачи на сопредельную железную дорогу, принимаются на пути, предусмотренные технологическим процессом.
- Дежурный по пограничной станции (по парку), получив сообщение об отправлении поезда с соседней внутренней станции, информирует о времени и пути, на который принимается поезд, всех причастных к его обработке работников станции.
- Это работники пункта технического обслуживания (ПТО), приемосдатчики, инспекторы таможни, списчики, агенты дороги по передаче груза за рубеж.

Операции по прибытии поезда

- По прибытии поезда оператор СТЦ сверяет состав с телеграммой-натуркой.
- Агент по экспорту принимает перевозочные документы от локомотивной бригады и сверяет соответствие документов натурному листу.
- После обработки документов в СТЦ, проверки наличия в составе вагонов с грузами, подлежащим специальным видам надзора (ветеринарного, санитарного, фитопатологического), и извещения об этих вагонах инспекторов соответствующих служб, документы передаются в контакт-центр (КЦ).

Операции, выполняемые с составом поезда

Одновременно с оформлением документов при необходимости выполняется переформирование состава. Это происходит в случаях если:

- в составе имеются вагоны с местным грузом;
- масса и длина поезда не соответствуют нормированным показателям на пограничном перегоне;
- отдельные вагоны по каким-либо причинам до выяснения обстоятельств задержаны на пограничной станции.

Вновь сформированный поезд списывается и предъявляется для технического осмотра. Оператор СТЦ передает натурный лист на вновь сформированный поезд агенту конторы передачи вместе с вагонной ведомостью, составленной работниками ПТО.

Оформление документов в конторе передачи

- Оформленные и проверенные документы из контакт-центра пересылаются старшему агенту конторы передачи (КП).
- Агент конторы передачи подбирает по натурному листу перевозочные документы на сформированный состав, составляет **передаточные ведомости**. Передаточные ведомости заполняются через строчку для подстрочного перевода.
- Агент конторы передачи ставит **календарный штампель** в передаточной и вагонной ведомостях, перевозочных документах и передает в **таможенное учреждение пограничной станции**.

Действия таможенного учреждения пограничной станции

- Инспекторы таможни проверяют полноту документов и законность вывоза грузов, а затем производят натуральный осмотр передаточного поезда. В досмотре поезда участвуют агент конторы передачи, приемосдатчики, рабочие, а при наличии в поезде грузов, подлежащих специальным видам досмотра, инспекторы ветеринарно-санитарных органов и карантинной инспекции.
- По окончании таможенного досмотра инспектор таможни возвращает агенту конторы передачи по экспорту 1 экземпляр передаточной ведомости со всеми документами, второй экземпляр остается в таможне.
- Получив документы от таможни, агент конторы передачи конвертирует документы и сдает машинисту локомотива.

Пересечение поездом государственной границы

- Передаточный поезд следует через контрольно-пропускной пункт пограничных войск, локомотивная бригада и локомотив проходят таможенный досмотр, а затем поезд пересекает государственную границу.
- После пересечения государственной границы, проверки на КПП, таможенного досмотра инспекторами иностранного государства локомотива и локомотивной бригады передаточный поезд прибывает на принимающую пограничную станцию.

Действия агента конторы передачи сдающей железной дороги

- По прибытии поезда на пограничную станцию принимающей железной дороги машинист поезда вручает комплект документов на состав агенту конторы передачи сдающей дороги, находящемуся на территории пограничной станции сопредельного государства.
- Агент конторы передачи сдающей железной дороги, производит проверку состава по передаточной и вагонной ведомостям. Проверяет наличие документов на каждую поименованную в передаточной ведомости отправку и предъявляет состав и документы на него агенту конторы передачи по импорту принимающей железной дороги для проведения приемо-сдаточных операций.

Действия агента конторы передачи принимающей железной дороги

- Агент конторы передачи принимающей железной дороги сличает передаточные ведомости с приложенными документами. При обнаружении ошибок агент конторы передач сдающей железной дороги должен внести в передаточную ведомость исправления и заверить их подписью и календарным штемпелем пограничной станции сдающей железной дороги
- Агент конторы передач сдающей железной дороги должен присутствовать при проведении пограничного и таможенного досмотров, ветеринарных, санитарных, фитопатологических и других проверках и передает состав с натуры по передаточным ведомостям.

Прием и сдача грузов и вагонов

- Прием и сдача грузов оформляется подписанием передаточных ведомостей агентами контор передач сдающей и принимающей сторон. Время подписания передаточных ведомостей агентом принимающей железной дороги считается моментом состоявшейся передачи грузов, подпись агента удостоверяется календарным штампом принимающей пограничной станции.
- Прием и сдачу вагонов оформляют подписанием вагонной ведомости, время передачи вагонов удостоверяется календарным штампом в вагонной ведомости, два экземпляра которой агент принимающей железной дороги возвращает агенту конторы передачи сдающей железной дороги.

Передача вагонов за границу в перегрузочном сообщении

- Если передача вагонов за границу осуществляется в *перегрузочном сообщении*, на груженный поезд документы подбираются в технической конторе станционного технологического центра в процессе накопления и формирования состава в сортировочном парке перегрузочной станции.
- Сформированный состав переставляется в парк отправления
- Дежурный по станции предъявляет его к техническому осмотру. Одновременно производится сверка номеров вагонов с предварительно составленным натурным листом, и в конторе передачи составляются *передаточные и вагонные ведомости*.

Передача вагонов за границу в перегрузочном сообщении

- Одновременно с обработкой документов в конторе передачи и в таможене, состав осматривается работниками контрольно-пропускного пункта и таможни.
- К моменту окончания технического осмотра завершается и натуральный прием состава агентом иностранной дороги, который расписывается в вагонной и передаточной ведомостях и сдает документы главному кондуктору.

3. Технология обработки передаточных поездов, прибывающих из-за границы

- Грузеный поезд, прибывающий из-за границы, встречают на путях приема работники ПТО, приемосдатчики, при отсутствии телеграммы-натурного листа параллельно производится списывание состава.
- Работники конторы передачи, таможни, контрольно-пропускного пункта, представители карантинной и санитарной инспекции принимают состав с натуры по передаточным и вагонным ведомостям. Особое внимание обращают на целостность обшивки кузова, исправность пломб, состояние груза на открытом подвижном составе.
- Вагоны принимаются в присутствии агента конторы передач сдающей стороны.

Технический и коммерческий осмотр состава, прием и сдача вагонов

- В процессе коммерческого осмотра, при обнаружении неисправностей составляется коммерческий акт. Вагоны с коммерческими неисправностями подают на специально выделенные для этой цели пути, где сохранность груза проверяют в присутствии представителей сдающей железной дороги одновременно с таможенным досмотром.
- Параллельно с коммерческим осмотром состав принимают в техническом отношении. Обнаруженные технические неисправности фиксируются установленным порядком.
- Прием и сдачу вагонов оформляют вагонной ведомостью, которую составляет сдающая сторона. **Время передачи вагонов удостоверяют календарными штампами, которые ставят агенты обеих сторон.**

Порядок обработки прибывшего из-за границы поезда

Порядок обработки прибывшего из-за границы поезда зависит от вида сообщения: **бесперегрузочное** или **перегрузочное**.

- В **бесперегрузочном** сообщении, при необходимости отцепки не принятых по каким-либо причинам вагонов, производится переформирование состава и далее обычные операции по отправлению поезда на станции внутренней сети железных дорог.
- В **перегрузочном** сообщении прибывший состав расформировывается, вагоны подаются под перегрузку, переоформляются перевозочные документы, а затем после накопления вагонов формируется состав на внутреннюю сеть.

Передача вагонов с железных дорог одной страны на железные дороги другой страны

- Передача производится:
- в **бесперегрузочном** сообщении – на пограничных станциях, устанавливаемых сторонами в пограничных железнодорожных соглашениях;
- в **перегрузочном** сообщении – на пограничных станциях принимающей дороги.
- К передаче должны предъявляться вагоны, полностью отвечающие согласованным техническим условиям, предварительно осмотренные сдающей дорогой и признанные годными в техническом отношении для следования в международном сообщении.

4. Движение поездов между пограничными станциями

Передачу вагонов и организацию движения поездов между пограничными станциями сопредельных государств регламентируют **пограничные железнодорожные соглашения**, которые устанавливают:

- станции передачи поездов;
- условия движения и порядок обслуживания поездов;
- средства сигнализации и связи;
- время хода по перегонам;
- порядок перевозки пассажиров, передачи грузов и вагонов;
- действия при перерыве движения поездов, авариях и пр.;
- допускаемые к обращению вагоны;
- организацию маневровой работы.

График и порядок движения поездов

- График и расписание движения поездов согласовывают сопредельные железные дороги. Расписание содержит: номер поезда; вес брутто; длину поезда в осях без локомотива; наибольшую скорость движения поездов и локомотивов, следующих резервом; время хода между пограничными станциями.
- В графике предусмотрены остановки пассажирских и грузовых поездов у пограничных постов каждой стороны для высадки и посадки представителей таможенного и пограничного контроля.
- Порядок движения поездов на перегоне между пограничными станциями устанавливает инструкция, согласованная дорогами обеих сторон.