

*Устройства и технология
работы передаточных
пограничных станций*

Дисциплина
«Инфраструктура и
технология работы
пограничных станций»

План лекции

- Основные технологические операции, выполняемые с грузовыми поездами на передаточных пограничных станциях.
- Основные устройства и принципы их взаимного расположения на передаточных пограничных станциях.
- Технология работы передаточных пограничных станций.

1. Основные технологические операции, выполняемые с грузовыми и пассажирскими поездами на передаточных пограничных станциях

До 1992 года передаточные пограничные станции были размещены только на границе с Финляндией и Монголией. В настоящее время такие станции располагаются на границе со странами Балтии и ближнего зарубежья.

На пограничной передаточной станции с грузовыми поездами, перевозящими экспортные и импортные грузы, выполняются определенные *технологические операции*.

Основные технологические операции, выполняемые с грузовыми поездами

- Прием и отправление поездов.
- Технический осмотр и безотцепочный ремонт подвижного состава.
- Коммерческий осмотр и устранение коммерческого брака.
- Обработка документов в технической и коммерческой конторах.
- Пограничный и таможенный досмотры.
- Проверка документов и грузов.
- Маневровая работа по отцепке и прицепке вагонов.
- Проверка бортовой нумерации вагонов и контейнеров и учет их перехода из одной страны в другую.

Основные технологические операции, выполняемые с пассажирскими поездами

С проходящими через пограничный пункт пассажирскими поездами выполняются операции:

- прием и отправление поездов;
- техническое обслуживание составов;
- проверка документов у пассажиров пограничным нарядом;
- проведение совместно с проводниками вагонов погранично-таможенного контроля;
- досмотр купе и других помещений вагонов;
- внутренний осмотр почтово-багажных вагонов и локомотивов.

Основные устройства и сооружения на пограничных передаточных станциях

- Пассажирский приемоотправочный парк для приема и отправления транзитных и местных пассажирских поездов.
- Приемоотправочный парк для досмотра транзитных грузовых и пассажирских поездов пограничниками и таможенниками.
- Приемоотправочный парк для местной работы.
- Парк для отстоя задерживаемых вагонов.
- Вытяжной путь.
- Путь для отстоя локомотивов.
- Путь для отцепочного ремонта вагонов.
- Производственно- складская зона с путевым развитием для выполнения грузовых операций.

Здания на пограничных передаточных станциях

- вокзал с постом электрической централизации;
- пассажирские платформы;
- досмотровые мостики и колодцы;
- административно-бытовой корпус пограничников;
- административно-бытовой корпус таможни;
- служебно-производственный корпус;
- пост пограничной охраны;
- пост военизированной охраны;
- посты дежурных по паркам.

Зоны на пограничных передаточных станциях

Передаточная станция делится на зоны:

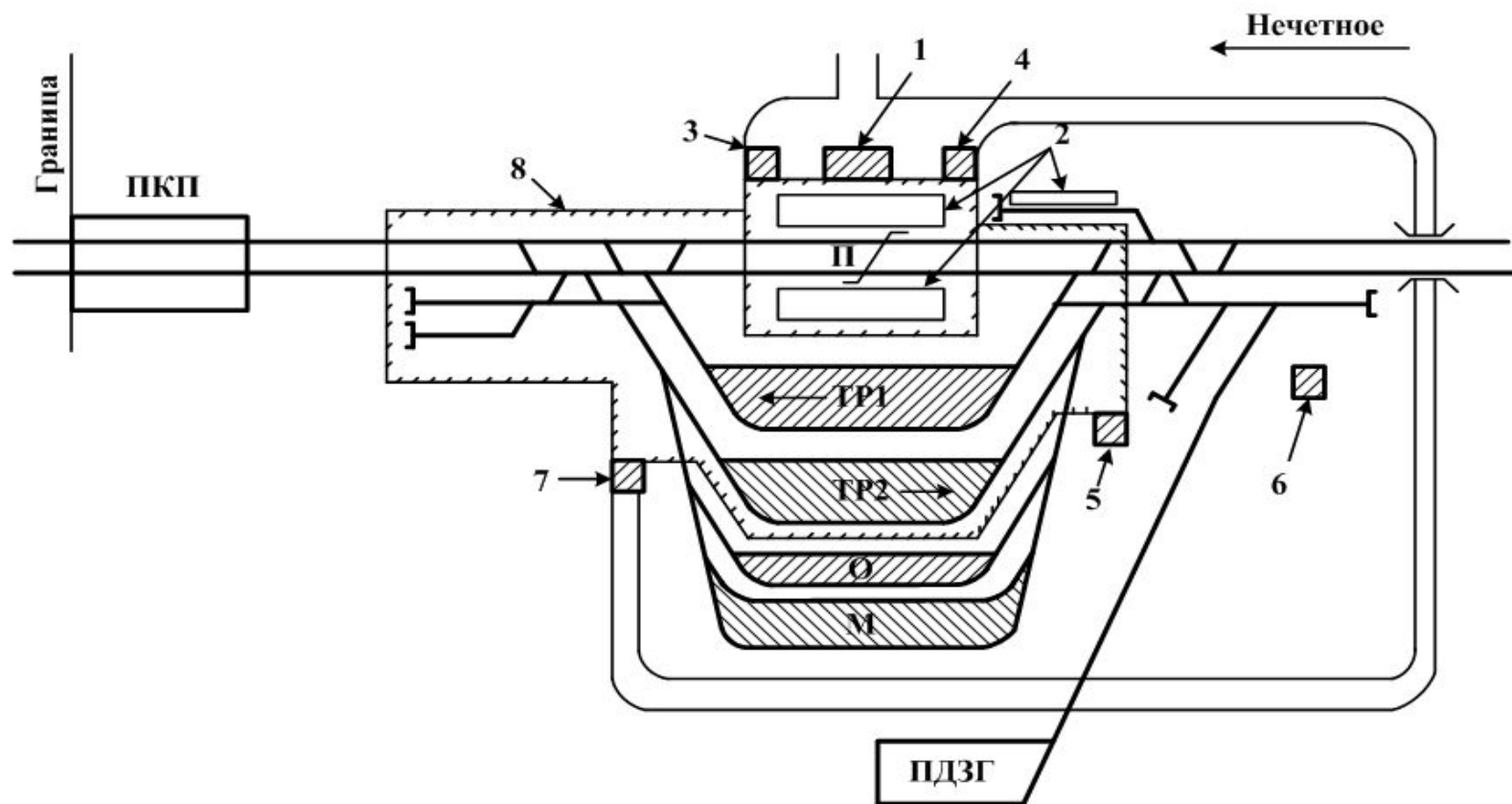
- - обработки пригородных поездов;
- - отцепочного ремонта;
- - обработки пассажирских поездов;
- - обработки грузовых поездов;
- - задержанных до выяснения вагонов;
- - перегрузочных и досмотровых операций с вагонами и контейнерами.

Первые две зоны работают по обычной технологии, остальные являются зонами строгого контроля и должны быть ограждены забором.

2. Основные устройства и принципы их взаимного расположения на передаточных пограничных станциях.

- В практике проектирования и строительства пограничных передаточных станций используются следующие схемы:
- **Схема 1 – с параллельным расположением парков и размещением пограничного контрольного пункта (ПКП) на границе .Схема используется при значительном удалении станции от границы;**
- **Схема 2 – с параллельным расположением транзитного парка и ПКП, и последовательным расположением местного парка со стороны нечетной горловины;**
- **Схема 3 – с параллельным расположением транзитного и местного парка, с размещением пассажирского парка и ПКП последовательно за транзитным парком, за четной горловиной**

Схема **1** пограничной передаточной станции с параллельным расположением парков и размещением пограничного контрольного поста (ПКП) на границе

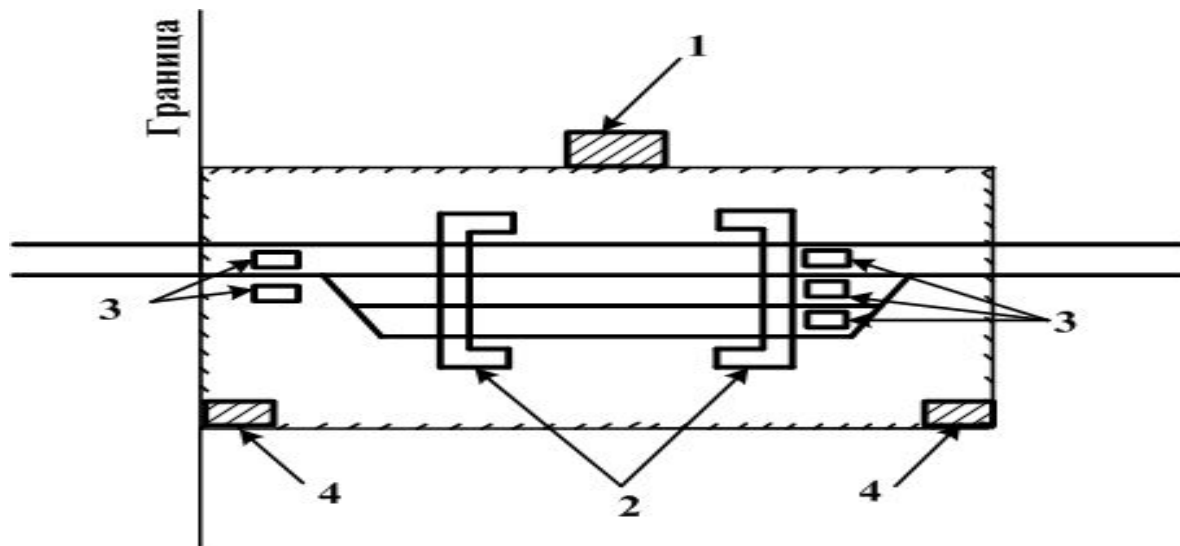


Комментарии к схеме 1

- **Условные обозначения:**

- П – пассажирский парк; ТР1, ТР2 – транзитные парки; О – парк отстоя задержанных вагонов; М – парк для местной работы; ПКП – пограничный контрольный пост;
- ПДЗГ – пункт перегруза и досмотра задержанных грузов;
1 – вокзал с постом ЭЦ;
- 2 – пассажирские платформы;
3 – административно-бытовой корпус пограничников;
- 4 – административно-бытовой корпус таможни;
5 – служебно-производственный корпус;
- 6 – пост военизированной охраны (ВОХР);
7 – здание дежурного по парку;
8 - забор

Пограничный контрольный пост (ПКП)



- 1 – здание пограничного контрольного пункта;
- 2 – досмотровые мостики;
- 3 – досмотровые колодцы;
- 4 – посты пограничной охраны.

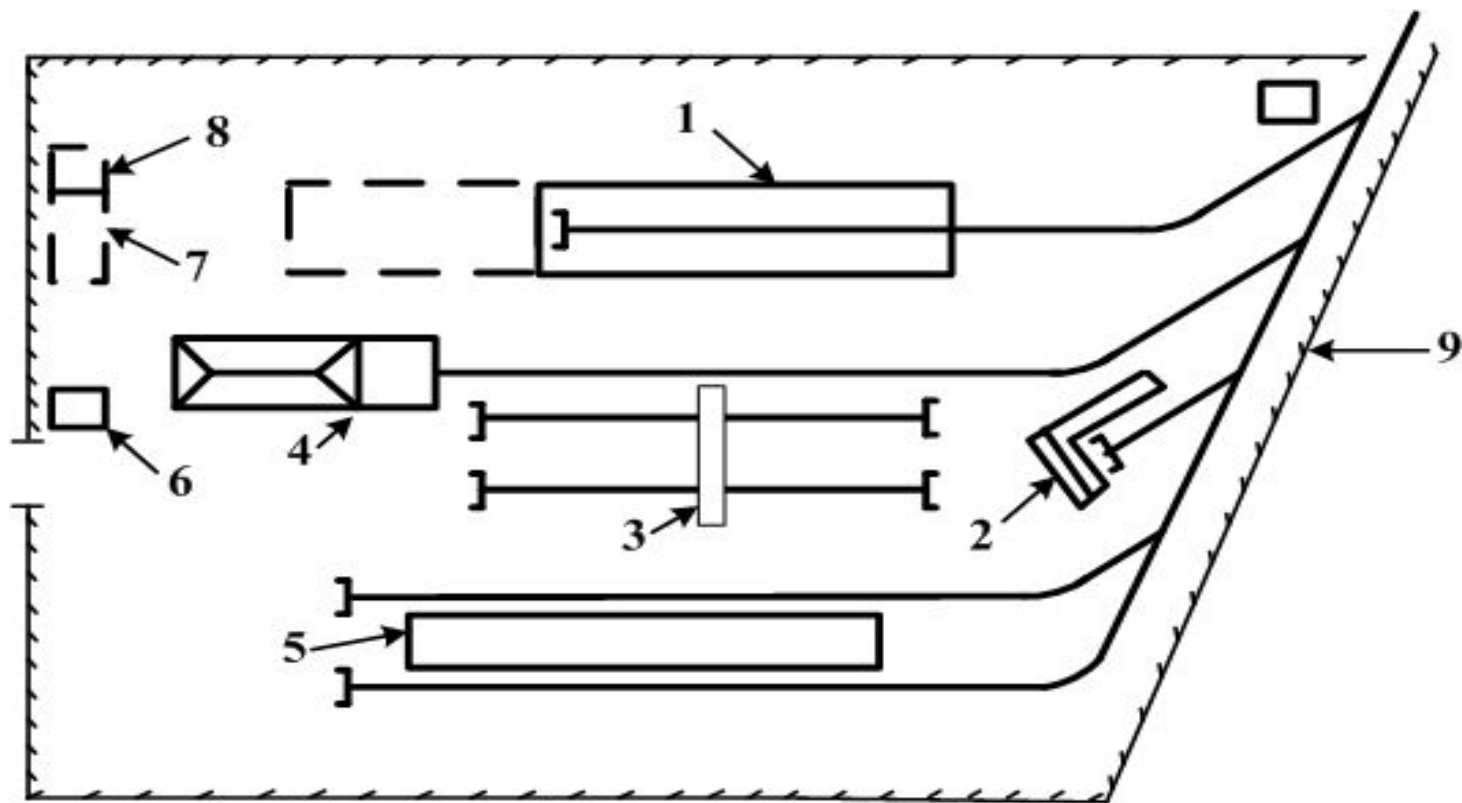
Комментарии к схеме ПКП

- Пограничный контрольный пост (ПКП) включает путевое развитие, здание контрольного поста, досмотровую площадку.
- По отношению к пограничной передаточной станции ПКП может располагаться последовательно или параллельно.
- Территория ПКП оборудуется заградительным (сигнализационным) забором.

Досмотровая площадка ПКП

- Досмотровая площадка ПКП должна иметь:
- - железнодорожные пути (не менее 2 на однопутной линии и 3 на двухпутной); расположенные на прямом участке площадки с освещенностью не менее 100 лк;
- - перекидные мостики с ограждениями, прожекторами и отапливаемыми кабинами для ведения наблюдения и осмотра составов сверху, над путями перед въездом на контрольный пост со стороны границы и со стороны тыла, с учетом размещения между мостиками состава поезда максимальной длины;
- - досмотровые колодцы для осмотра составов поездов снизу, располагаемые вблизи перекидных мостиков на расстоянии 1 м от ближайшего рельса и оборудуемые прожекторами;
- - путь для стоянки отцепленных вагонов.

Схема пункта перегруза и досмотра задержанных грузов (ПДЗГ)



Комментарии к схеме ПДЗГ

- **Условные обозначения:**

1 – крытый склад для досмотра вагонов и временного хранения задержанных грузов;

2 – площадка для колесных и самоходных грузов;

3 – площадка для задержанных контейнеров;

4 – крытый склад для досмотра и перегрузки контейнеров;

5 – высокая платформа для перегрузки из вагона в вагон;

6 – проходная;

7 – административно-бытовое здание;

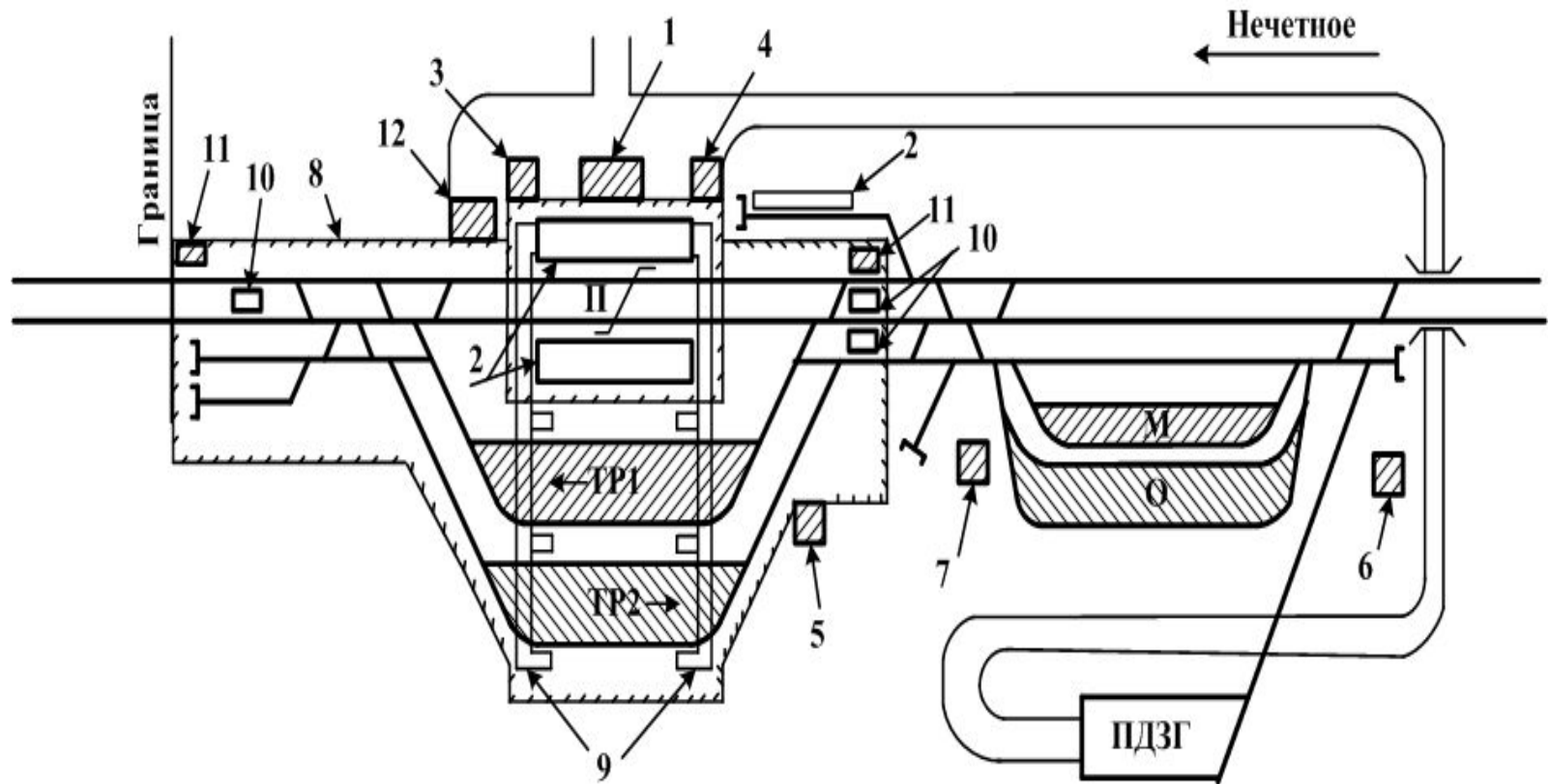
8 – участок таможенного контроля;

9 – сигнализационное ограждение.

Комментарии к схеме ПДЗГ

- На пограничных передаточных станциях устанавливаются участки контроля пункта перегруза и досмотра задержанных грузов (ПДЗГ), предназначенные для обработки отцепленных вагонов по претензии или при наличии дефектов, которые нельзя устранить безотцепочно.
- Пути ПДЗГ примыкают, как правило, к сортировочному парку или вытяжному пути.

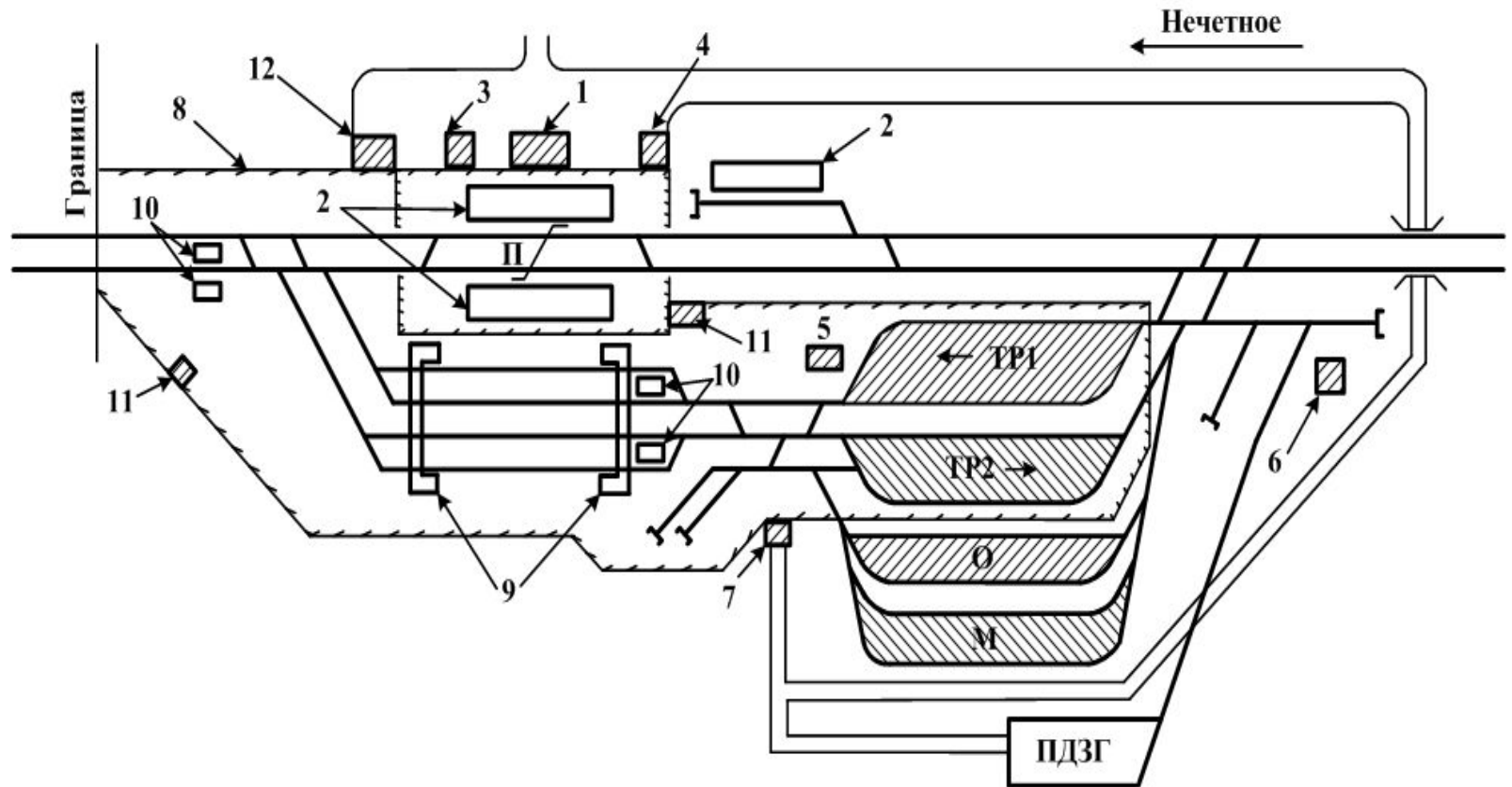
Схема **2** пограничной передаточной станции с параллельным расположением транзитных парков, ПКП и последовательным расположением местного парка



Условные обозначения к схеме **2**

- 1 – вокзал с постом ЭЦ;
- 2 – пассажирские платформы;
- 3 – административно-бытовой корпус пограничников;
- 4 – административно-бытовой корпус таможни;
- 5 – служебно-производственный корпус;
- 6 – пост военизированной охраны (ВОХР);
- 7 – здание дежурного по парку;
- 8 – забор;
- 9 – досмотровые мостики;
- 10 – досмотровые колодцы;
- 11 – пост пограничной охраны;
- 12 - здание пограничного контрольного пункта.

Схема **3** пограничной передаточной станции с параллельным расположением транзитного и местного парков, с размещением пассажирского парка и ПКП последовательно за транзитными парками



3. Технология работы передаточных пограничных станций

Технология обработки грузового поезда, следующего за границу в основном идентична обработке поезда внутри страны.

Параллельно с техническим и коммерческим обслуживанием ведется обработка поездных перевозочных документов в конторе передачи.

Для различных схем пограничных передаточных станций общее время обработки отправляемого за границу поезда составляет: для схемы 1 – 260 мин; для схемы 3 – 215 мин и для схемы 2 – 195 мин. Большие затраты времени (260 мин) на выполнение технологических операций с поездом на станции связаны с расположением пограничного контрольного пункта на границе, тогда как в остальных случаях он размещается в пределах станции.

Технология обработки грузового поезда, следующего из-за границы

- Прибывший поезд встречают работники контрольного пограничного пункта, таможни и ПТО.
- После остановки поезда и закрепления состава производится пограничный и таможенный досмотр локомотива и вагонов.
- Перевозочная документация доставляется оператором станционного технического центра (СТЦ) в техническую контору, расположенную здесь же.
- После пограничного досмотра осуществляется техническое и коммерческое обслуживание вагонов.
- Продолжительность технологических операций по обработке поезда, прибывшего из-за границы, в зависимости от схемы станции составляет: для схемы 1 – 230 мин; для схемы 2 – 165 мин; для схемы 3 – 195 мин.

Порядок обработки поездных перевозочных документов на передаточной пограничной станции

- По каждому пограничному направлению операции передачи вагонов и контейнеров в техническом таможенном и коммерческом отношениях и оформление документов целесообразно осуществлять объединенными комплексными бригадами сопредельных государств на межгосударственной передаточной станции сдающей стороны.
- Передача вагонов, контейнеров и съемного вагонного оборудования между железными дорогами Сторон оформляется **передаточной поездной ведомостью**, которая составляется на русском языке сдающей стороной в 4-х экземплярах (по 2 для каждой стороны).

Выполнение сдачи и приема поездов отдельно на межгосударственных передаточных станциях

- При выполнении сдачи и приема поездов отдельно на межгосударственных передаточных станциях соответственно сдающей и принимающей сторон, **поездная передаточная ведомость**, составленная на дороге сдачи, пересылается на передаточную станцию дороги приема.
- Время предъявления вагонов к передаче и время окончания технического и коммерческого осмотра и таможенного досмотра **удостоверяется подписями и календарными штампами**, которые ставят агенты обеих сторон.
- Вагоны считаются принятыми с момента подписания **передаточных поездных ведомостей** (натурных листов) представителями принимающей стороны.

Технология обработки пассажирского поезда

- Прибывающий поезд встречают ДСП, работники ПТО, приемосдатчики груза и багажа, представители таможи и пограничного пункта.
- Пограничный наряд производит наружный и внутренний осмотры вагонов, паспортный контроль поездной бригады и пассажиров, досмотр локомотива и оформление выезда локомотивной бригады.
- Одновременно с работой пограничного наряда поезд досматривается представителями таможенной службы. Таможенное оформление пассажирских поездов на станции выполняется согласно требованиям Технологической схемы пограничных войск и таможенных органов.

График обработки пассажирского поезда на передаточной пограничной станции

Операции	Норма, мин	Продолжительность обработки, мин				
		10	20	30	40	50
Прибытие поезда, технический осмотр прибывающего поезда в горловине станции	5					
Отцепка локомотива, закрепление состава	5					
Выгрузка, погрузка багажа и почты	20					
Высадка, посадка пассажиров	30					
Пограничный и таможенный досмотры	45					
Прицепка локомотива, проба тормозов	15					
Общая продолжительность	45					